

## ДОГОВОР

№ 1127 / 30.07 2020 г.

Днес 30.07 2020 г. в гр. София, между

1. „Български пощи“ ЕАД, вписано в Търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК 121396123, със седалище и адрес на управление гр.София 1700, район Студентски, ул. „Академик Стефан Младенов“ № 1, бл.31, представлявано от **Деян Стоянов Дънешки**, Главен изпълнителен директор, наричан по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и **Анна Христова Желева**, в качеството ѝ на Главен счетоводител на „Български пощи“ ЕАД от една страна,

и

2. „Иком“ООД, вписано в Търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК 115010439, със седалище и адрес на управление гр.Пловдив 4003, район Северен, ул. „Васил Левски“№ 150, ет.3, представлявано от **Георги Василев Кичев**, в качеството му на управител и пълномощник на Масимо Гето, в качеството му на управител на дружеството, съгласно нотариално заверено пълномощно рег.№ 3446, заверено на 13.03.2017г. от Георги Тихолов, помощник нотариус, в района на Районен съд гр.София, наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ** от друга страна,

На основание чл.112, ал.1 от ЗОП и определяне на изпълнител на проведена процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Предоставяне на услуга за контрол на автомобилния парк на „Български пощи“ЕАД“ и съгласно Решение № ОП-3-11/18.06.2020г. на Главния изпълнителен директор на „Български пощи“ ЕАД за избор на изпълнител, се сключи настоящия договор, като страните се споразумяха за следното:

### І. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

**Чл.1.(1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** присма да извърши срещу възнаграждение услуга за контрол на автомобилния парк на „Български пощи“ЕАД, съгласно техническите спецификации на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** (Приложение № 1), съгласно техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** (Приложение № 2) и съгласно ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** (Приложение № 3), неразделна част от настоящия договор.

(2) Предметът на договора включва:

1. доставка на мобилни комплекти, включващи GPS устройство и SIM карта за пренос на данни, чрез които се осъществява услугата за контрол на автомобилния парк на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, монтаж, инсталация и пускане в експлоатация;

2. предоставяне и внедряване в експлоатация на информационна система за контрол и управление на автомобилния парк на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, както и нейната поддръжка;

3. обучение на персонала на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в контролния център на територията на Централно управление на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(3) В срок до 3 (три) дни от датата на сключване на договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на договора в срок до 3 (три) дни от настъпване на съответното обстоятелство.

<sup>1</sup> В случай, че е приложимо.

## II. СРОКОВЕ, МЯСТО И НАЧИН НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

**Чл.2.(1)** Настоящият договор е със срок на действие 48 (четиридесет и осем) месеца, считано от датата на завършване на всички дейности по доставка, монтаж, инсталация, пускане в експлоатация на системата за контрол автомобилния парк на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и обучение на персонала на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или до изчерпване на финансовия ресурс по договора.

(2) Дейностите по доставка, монтаж, инсталация, пускане в експлоатация на системата за контрол на автомобилния парк на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и обучение на персонала на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** трябва да бъдат извършени в срок не по-голям от 3 (три) месеца от датата на подписване на договора с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(3) Мобилните комплекти трябва да бъдат доставени, монтирани и пуснати в експлоатация на територията на гр. София и 31 автобази на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, съгласно Таблица № 2 от техническите спецификации (Приложение № 1), неразделна част от настоящия договор.

(4) Мобилните комплекти трябва да бъдат доставени, монтирани и пуснати в експлоатация за автомобили до 496 (четиристотин деветдесет и шест) броя, като при сключване на договора **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** ще предостави актуална информация за броя, марката, модела и местодомуването на автомобилите, на които ще се монтират мобилните комплекти, съгласно Приложение № 1.1, неразделна част от настоящия договор.

(5) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има правото да промени броя на мобилните комплекти в случаите на придобиване, спиране от движение, продажба и други случаи на промяна на броя на моторните превозни средства от автомобилния парк на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(6) Извършването на дейностите от предмета на договора се удостоверява с приемо-предавателни протоколи, подписани от представители на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, които се приемат по реда на раздел VII от договора. Извършването на месечната грс услуга се удостоверява с приемо-предавателен протокол (приложение към месечна фактура), който трябва да съдържа подробна информация за извършените през съответния месец дейности и е с реквизити, съгласно техническата спецификация на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** (Приложение № 1) и образец на протокола, съгласно Приложение № 1.2, , неразделна част от настоящия договор.

## III. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

**Чл.3.** За предоставяне на услугата за контрол на автопарка, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да заплати на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** обща сума в размер на 178 560 (сто седемдесет и осем хиляди петстотин и шестдесет) лева без ДДС, съгласно ценовото предложение (Приложение № 3) на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, като месечната цена за предоставяне на услугата за контрол на автопарка е 360 (триста и шестдесет) лева без ДДС, за целия срок на договора, съгласно ценовото предложение (Приложение № 3) на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

**Чл.4.(1)** Стойността на извършените дейности за месеца се заплаща по банков път от Централно управление на „Български пощи“ ЕАД в срок до 45 (четиридесет и пет) календарни дни от датата на издадена оригинална фактура, придружена с двустранно оформени приемо-предавателни протоколи за изпълнени дейности за месеца, който се отчита.

(2) Посочената от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** единична цена е окончателна и не подлежи на промяна, освен в предвидените в ЗОП случаи.

(3) Плащанията се извършват по посочена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** банкова сметка:

Уникредит Булбанк АД

IBAN: BG04 UNCR 7527 1082 8452 18

SWIFT/ BIC Code: UNCRBGSE

(4) При промяна на банковата сметка, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** уведомява писмено **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в срок до 3 (три) работни дни от настъпване на промяната. В случай, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не уведоми **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в посочения срок, плащането по сметката се счита за валидно извършено.

(5) В цената, посочена в чл.3, са включени всички разходи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за изпълнение на договора, включително и разходите за персонала, който ще изпълнява поръчката, както и разходите за неговите подизпълнители<sup>2</sup>, като **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не дължи заплащането на каквито и да е други разходи, направени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(6) Когато частта от поръчката, която се изпълнява от подизпълнител може да бъде предадена като отделен обект на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща вознаграждение за тази част директно на подизпълнителя, като подизпълнителят представя отчет за изпълнението на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(7) Разплащанията по ал. 6 се осъществяват въз основа на искане, отправено от подизпълнителя до **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** чрез **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, който е длъжен да го предостави на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в 15 (петнадесет)-дневен срок от получаването му.

(8) Към искането по ал. 7 **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предоставя отчета и становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.

(9) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** приема изпълнението, при съответно спазване на разпоредбите на раздел VII от договора и заплаща вознаграждение за тази част на подизпълнителя в срок до 45 (четиридесет и пет) календарни дни от датата на издадена оригинална фактура и приемо-предавателен протокол за изпълнени дейности. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да откаже плащане по ал.7, когато искането за плащане е оспорено, до момента на отстраняване на причината за отказа.

#### IV. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

**Чл.5.** При подписване на настоящия договор **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя гаранция за изпълнение на договора в размер на 8 928 (осем хиляди деветстотин двадесет и осем) лева, представляваща 5 % (пет на сто) от стойността на договора.

**Чл.6.(1)** Когато гаранцията се представя под формата на парична сума, сумата се превежда по банковата сметка на „Български пощи“ ЕАД в ЦКБ АД, IBAN: BG67CECB97901042981001, BIC: CECBVBGSF.

(2) Когато гаранцията за изпълнение се представя във формата на банкова гаранция, при подписването на договора **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предава на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, като банковата гаранция следва да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на договора, увеличен с 30 (тридесет) дни след прекратяването на договора.

(3) Банковата гаранция следва да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или друго основание за задържане на гаранцията за изпълнение по този договор.

(4) Банковите разходи по откриването и поддържането на гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, при наличието на основание за това, са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(5) Когато гаранцията за изпълнение се представя във формата на застраховка, при подписването на договора **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предава на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, в която **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е посочен като трето ползващо се лице (бенефициер), която да обезпечава изпълнението на този договор чрез покритие на отговорността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и която е със срок на валидност за целия срок на действие на договора увеличен с 30 (тридесет) дни след прекратяването на договора.

(6) Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, при наличието на основание за това, са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

<sup>2</sup> В случай, че е приложимо.



(7) В случай на изменение на договора, извършено в съответствие с приложимото право, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предприеме необходимите действия за привеждане на гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на договора, в срок до 5 (пет) работни дни от подписването на допълнително споразумение за изменението.

(8) Действията за привеждане на гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на договора могат да включват, по избор на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

1. внасяне на допълнителна парична сума по банковата сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;
2. предоставяне на документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, при спазване на изискванията на чл. 6, ал.2 и ал.3 от договора; и/или
3. предоставяне на документ за изменение на първоначалната застраховка или нова застраховка, при спазване на изискванията на чл. 6, ал.5 от договора.

**Чл.7.(1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** освобождава гаранцията за изпълнение на две части, както следва:

1. шестдесет процента от размера на гаранцията за изпълнение на договора се освобождават до тридесет дни след монтиране на мобилните комплекти и осигуряването на функционалност на софтуерното приложение на всяко от заявените работни места на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и подписването на приемо-предавателни протоколи без забележки;

2. четиридесет процента от размера на гаранцията за изпълнение на договора се освобождава до тридесет дни след окончателното приключване на изпълнението на договора.

(2) Освобождаването на гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или упълномощено от него лице;

3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица на представител на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или упълномощено от него лице.

(3) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от гаранцията за изпълнение, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не изпълни някое от неговите задължения по договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение на което и да е задължение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, като усвои такава част от гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

(4) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да задържи гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. ако **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не започне работа по изпълнение на договора в срок до 10 (десет) дни след датата на влизане в сила и **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** развали договора на посоченото основание;

2. при пълно неизпълнение и разваляне на договора от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на това основание;

3. при прекратяване на дейността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или при обявяването му в несъстоятелност.

(5) Във всеки случай на задържане на гаранцията за изпълнение, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** уведомява **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за задържането и неговото основание. В случаите, посочени в ал.3 и ал.4, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да търси обезщетение за вреди по общия ред.

(6) Възложителят освобождава гаранцията без да дължи лихви за периода, през който средствата законно са престояли при него.

## V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

**Чл.8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право :

1. да получи изпълнение на дейностите от предмета на договора, които да бъдат в съответствие с техническите спецификации на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** (Приложение № 1) и

съгласно техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** (Приложение № 2) и съгласно посочените в договора срокове;

2. да осъществява контрол по изпълнението на договорните задължения от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** във всеки един момент от срока на договора, без да пречи с действията си на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

3. да изисква, при необходимост и по своя преценка, обосновка от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на изготвените от него документи за изпълнение на дейностите по договора или съответна част от тях;

4. да изисква от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** преработване или доработване на изготвените документи, в съответствие с уговореното с раздел VII от договора.

**Чл.9. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава:

1. да приеме изпълнението на дейностите, когато отговаря на договорното, по реда и при условията на този договор;

2. да заплати на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** цената в размера, по реда и при условията, предвидени в този договор;

3. да оказва съдействие на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** във връзка с изпълнението на този договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на договора, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** поиска това;

4. да определи свои представители за изпълнение на дейностите по договора;

5. да освободи представената гаранция за изпълнение на договора;

6. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в договора.

## **VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

**Чл.10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право:

1. да получи цената в размера, по реда и при условията, предвидени в този договор;

2. да иска и да получава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на договора.

**Чл.11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава:

1. да извърши дейностите от предмета на договора, които да отговарят на техническите спецификации на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** (Приложение № 1) и съгласно техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** (Приложение № 2) и съгласно посочените в договора срокове;

2. да определи свои представители за изпълнение на дейностите по договора;

3. да представи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички документи, свързани с изпълнението на дейностите по договора и да извърши преработване и/или допълване в указания от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** срок, когато **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е поискал това, включително да се представят за крайните устройства – ръководство за потребителя и за автомобилите – инструкции за използване на мобилните комплекти;

4. да не възлага работата или части от нея на подизпълнители, извън посочените в офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, освен в случаите и при условията, предвидени в ЗОП<sup>3</sup>;

5. да възложи съответна част от дейностите на подизпълнителите, посочени в офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, и да контролира изпълнението на техните задължения<sup>4</sup>;

6. мобилните комплекти трябва да притежават функционални характеристики съгласно техническите спецификации на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** (Приложение № 1) и съгласно техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** (Приложение № 2);

7. услугата за контрол на автопарка и програмното осигуряване на услугата трябва да отговарят на техническите спецификации на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** (Приложение № 1) и на техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** (Приложение № 2);

<sup>3</sup> В случай, че е приложимо.

<sup>4</sup> В случай, че е приложимо.

8. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в договора;

9. да изпълнява задълженията си съгласно Регламент (ЕС)2016/679 за защита на личните данни.

**Чл.12.(1)** Гаранционният срок на мобилните комплекти в автомобилите не може да бъде по-малък от 48 (четиридесет и осем) месеца от датата на започване на предоставяне на услугата. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да води и да съхранява регистър на заявените технически неизправности на мобилните комплекти, монтирани в автомобилите на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(2) В рамките на гаранционния срок на оборудването, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да осигури време за реакция след подаден сигнал от не повече от 24 (двадесет и четири) часа. При неотстраняване на повредата на място **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да направи замяна с ново GPS устройство в рамките на следващия работен ден. Ремонтът се извършва по местонахождението на автомобилите, съгласно Таблица № 2 от техническите спецификации на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** (Приложение № 1).

(3) В рамките на гаранционния срок на програмното осигуряване, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да осигури време на реакция до 4 (четири) часа след подаден сигнал и отстраняване на проблема до 24 (двадесет и четири) часа.

(4) В случаите на придобиване на нови автомобили от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да монтира мобилни комплекти в автомобилите, при спазване на условията на настоящата обществена поръчка за целия период на договора.

(5) Всички дейности по монтаж/демонтаж на оборудване, поради сервиз съгласно условията на гаранцията, са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и се удостоверяват с приемо-предавателен протокол за извършена монтажна дейност на мобилен комплект (gps устройство), който се приема по реда на раздел VII от договора. В протокола се вписват следните задължителни реквизити – рег. № на автомобил; № на мобилен комплект, вид и описание на извършената дейност (монтаж/демонтаж/профилактика/замяна), оформен с дата и подписи от страните по настоящия договор.

**Чл.13.(1)** Рекламации при установени липси и/или констатирани явни или скрити дефекти на доставените мобилни комплекти, се предявяват от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** незабавно при откриването им.

(2) За констатираните недостатъци се съставя констативен протокол от представители на двете страни и протоколът се предава на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** доставя липсващите или заменя дефектните компоненти с нови в срок от три работни дни.

## **VII. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО**

**Чл.14.(1)** Изпълнението на дейностите от предмета на договора, се удостоверява с протокол, подписан от представители на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** („приемо-предавателен протокол“). Приемо-предавателният протокол се издава в два екземпляра - по един екземпляр за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и за Централно управление на „Български пощи“ЕАД.

**Чл.15.(1)** **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право:

1. да приеме изпълнението, когато отговаря на уговореното;

2. да поиска преработване и/или допълване на протоколите и/или други документи, свързани с изпълнението на договора в определен от него срок, като в такъв случай преработването и/или допълването се извършва в указан от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** срок и е изцяло за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. Когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с уговореното или бъдат констатирани недостатъци, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да откаже приемане на изпълнението до отстраняване на недостатъците, като даде подходящ срок за отстраняването им за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

3. да откаже да приеме изпълнението при съществени отклонения от уговореното или резултатът от изпълнението става безполезен за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.



(2) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** писмено уведомява **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за решението си по ал. 1, в срок до 3 (три) дни от датата на приемо-предавателния протокол. При липса на писмено уведомление в този срок се счита, че **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е приел изпълнението.

(3) Окончателното приемане на изпълнението на дейностите по този договор се извършва с окончателен приемо-предавателен протокол, подписан от страните в срок до 3 (три) дни след изтичането на срока на изпълнение на дейностите от предмета на договора. В случай, че към този момент бъдат констатирани недостатъци в изпълнението, те се описват в окончателния приемо-предавателен протокол и се определя подходящ срок за отстраняването им или налагането на санкция, съгласно раздел VIII от договора.

### **VIII. ОТГОВОРНОСТ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ**

**Чл.16.(1)** При неизпълнение на задължението си за заплащане на цената по договора **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** дължи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** неустойка в размер на законната лихва за всеки просрочен ден, но не повече от 2 % (две на сто) от просроченото плащане.

(2) При забавено изпълнение на предмета на настоящия договор, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 5 % (пет на сто) от стойността на неизпълнената дейност за всеки просрочен ден, но не повече от 10% (десет на сто) от стойността на договора.

(3) При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение на съответната дейност или при отклонение от изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, посочени в техническата спецификация (Приложение №1), **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да поиска от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** повторно качествено изпълнение на съответната дейност, без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение на дейността е некачествено, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи неустойка в размер на 25% (двадесет и пет процента) от стойността на некачествено и/или лошо изпълнената дейност.

(4) В случай на разваляне на договора поради виновно неизпълнение на задължение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 20% (двадесет на сто) от стойността му.

(5) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да удържи всяка дължима по този договор неустойка чрез задържане на сума от гаранцията за изпълнение или чрез приспадане от дължимо плащане по договора, като уведоми писмено **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за това.

(6) При неизпълнение на останалите задължения на страните по договора, неизправната страна отговаря за всички вреди и пропуснати ползи.

### **IX. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА**

**Чл.17.** Някоя от страните по този договор не отговаря за неизпълнение, причинено от непреодолима сила. За целите на този договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл.306, ал.2 от Търговския закон.

**Чл.18.** В случай че страната, която е следвало да изпълни свое задължение по договора, е била в забава, тя не може да се позовава на непреодолима сила.

**Чл.19.(1)** Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок 7 (седем) дни от настъпването на непреодолимата сила. Към уведомлението се прилагат всички релевантни и/или нормативно установени доказателства за настъпването и естеството на непреодолимата сила, причинната връзка между това обстоятелство и невъзможността за изпълнение и очакваното времетраене на неизпълнението.

(2) При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

**Чл.20.** Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

## Х. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

**Чл.21.(1)** Договорът се прекратява:

1. с изтичането на срока на действие на договора или при изчерпване на финансови ресурс;

2. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата страна е длъжна да уведоми другата страна в срок до 7 (седем) дни от настъпване на невъзможността;

3. при прекратяване на юридическо лице – страна по договора без правопримство.

**(2)** Договорът може да бъде прекратен:

1. по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;

2. когато за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на всяка от страните.

**Чл.22.(1)** Всяка от страните може да развали договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по договора, при условията и с последиците съгласно чл.87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната страна.

**(2)** За целите на този договор, страните ще считат за виновно неизпълнение на съществено задължение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** всеки от следните случаи:

1. когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не е започнал изпълнението на договора в срок до 10 (десет) дни, считано от датата на влизане в сила;

2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е прекратил изпълнението на договора за повече от 10 (десет) дни;

3. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е забавил изпълнението на свое задължение с повече от 10 (десет) дни; или

4. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е допуснал съществено отклонение от техническата спецификация на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** (Приложение № 1) и техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** (Приложение № 2).

**(3)** **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да развали договора само с писмено уведомление до **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** то е станало безполезно или ако задължението е трябвало да се изпълни непременно в уговореното време.

**Чл.23.** **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** прекратява договора в случаите по чл.118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за претърпени от прекратяването на договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл.118, ал.1, т.1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този договор.

**Чл.24.(1)** Във всички случаи на прекратяване на договора, освен при прекратяване на юридическо лице – страна по договора без правопримство, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания.

**(2)** **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава:

1. да преустанови извършването на дейностите по изпълнение на договора, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;

2. да предаде на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички документи, изготвени от него в изпълнение на договора до датата на прекратяването; и

3. да върне на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички документи и материали, които са собственост на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и са били предоставени на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** във връзка с предмета на договора.

**(3)** При предсрочно прекратяване на договора, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е длъжен да заплати на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** реално изпълнените и приети по установения ред дейности.



## XI. ПОВЕРИТЕЛНОСТ

**Чл.25.(1)** Всяка от страните по настоящия договор е длъжна да пази в тайна всяка конфиденциална информация, станала им известна по повод изпълнението на договора. Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: всякаква финансова, търговска, техническа или друга информация, анализи, съставени материали, изследвания, документи или други материали, свързани с бизнеса, управлението или дейността на другата страна, от каквото и да е естество, в каквато и да е форма, включително, финансови и оперативни резултати, пазари, настоящи или потенциални клиенти, собственост, методи на работа, персонал, договори, ангажменти, правни въпроси или стратегии, продукти, процеси, свързани с документация, чертежи, спецификации, диаграми, планове, уведомления, данни, образци, модели, мостри, софтуер, софтуерни приложения, компютърни устройства или други материали или записи или друга информация, независимо дали в писмен или устен вид, или съдържаща се на компютърен диск или друго устройство.

(2) С изключение на случаите, посочени в ал.1, конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

(3) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този договор от която и да е от страните;

2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от страните; или

3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната страна е длъжна да изпълни такова изискване;

при условие, че в случаите по точки 2 или 3 по-горе информацията следва да бъде разкривана след съгласуване с другата страна по договора.

(3) Задълженията по тази клауза се отнасят до съответната страна, всички нейни подразделения и всички нейни служители. Задълженията, свързани с неразкриване на конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на договора на каквото и да е основание.

## XII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

**Чл.26.(1)** За неуредените въпроси в този договор се прилагат съответните разпоредби от действащото българско законодателство.

(2) Споровете по тълкуването и прилагането на този договор се решават по пътя на преговорите, а когато е невъзможно постигането на съгласие, същите се отнасят за решаване пред съда по реда на ГПК.

(3) Страните по договора не могат да го променят или допълват, освен в случаите посочени в чл.116 от Закона за обществени поръчки, за което се съставя допълнително споразумение, подписано от двете страни по договора.

(4) Всички съобщения във връзка с този договор са валидни, ако са направени в писмена форма, включително и по факс от упълномощените представители на страните.

(5) Когато някоя от страните е променила адреса си, без да уведоми за новия си адрес другата страна, съобщенията ще се считат за връчени и когато са изпратени на стария адрес.

(6) Нито една от страните няма право да прехвърля правата и задълженията, произтичащи от договора, освен в предвидените от ЗОП случаи.

**Чл.27. (1)** За валидни адреси и лица за контакт на страните да се считат:

### За ИЗПЪЛНИТЕЛ:

- Адрес: София 1592, бул. "Капитан Димитър Спираревски" № 3, етаж 6,

### За ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

- Адрес: гр.София-1700, ул. "Академик Стефан Младенов" № 1, бл. 31

Залично на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

(2) Лица за контакт:  
За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:  
Име, Фамилия: Георги Кичев  
тел: +359-2-9794949, +359-888-802774, e-mail: gkichev@viasattech.com  
длъжност: управител

За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:  
Име, Фамилия: Борис Копаранов  
тел: 02 949 3375, e-mail: b.koparanov@bgpost.bg  
длъжност: главен експерт, дирекция „ПУЛ“

Договорът е съставен и подписан в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

#### ОПИС НА ПРИЛОЖЕНИЯТА:

Приложение № 1 – Технически спецификации на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**  
Приложение № 1.1. – списък на МПС по структура на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**  
Приложение № 1.2.- образец на приемо-предавателен протокол за изпълнена месечна услуга  
Приложение № 2- Техническо предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**  
Приложение № 3 – Ценово предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**  
Приложение № 4 – Документи за сключване на договора, представени на основание чл.112, ал.1, т.2 от ЗОП

**ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:**

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от

**ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:**

Регламент (ЕС) 2016/679

## ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

За възлагане на обществена поръчка с предмет: „ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГА ЗА КОНТРОЛ НА АВТОМОБИЛНИЯ ПАРК“

### **A. Техническа спецификация:**

#### **I. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ**

Предоставянето на услугата за контрол на автомобилния парк на Възложителя трябва да се извърши посредством доставка на необходимото оборудване, осигуряване на достъп и поддържане на информационна система за оперативен контрол, наблюдение и управление на автомобилния парк.

Участникът следва да достави нови МК /мобилни комплекти, включващи GPS устройство и SIM карта за пренос на данни/ и да ги монтира на до 496 броя автомобили на Възложителя. Списък на марките и моделите на автомобили са приложени в **Таблица 1**.

Системата трябва да извършва проследяване в реално време на автомобилите посредством спътниково позициониране и предаване на данните за позиция, време, посока и скорост на движение, и състояние на автомобилите, посредством GPRS/UMTS/LTE канал за комуникация към Контролен център на Възложителя.

Системата трябва да осигурява съхраняването и архивирането на данните за автомобилите, тяхното движение, състояние и отбелязани събития в контролния център, както и да предоставя статистически справки върху тези данни за произволен период от време за един автомобил, група от произволен брой автомобили, или всички автомобили за които се предоставя услугата.

Услугата трябва да включва и 24-часово подсигуряване на данните от контролния център заедно с репликирането им от Изпълнителя върху собствена инфраструктура, което да гарантира 100% възвращаемост на данните при настъпване на технически проблем в контролния център на Възложителя.

Консултиране при подозрения за злоупотреби с гориво и ежемесечно изготвяне на официални справки с експертни становища от специалистите на фирмата Изпълнител. Така подготвените експертни становища да са във вид и съдържание подходящи за представяне от Възложителя при необходимост пред компетентните органи.

Изпълнителят да осигури обработка и геопозициониране, включително геокодиране и адресно позициониране на до 3100 обекта и зони, които ще се предоставят от Възложителя за посочване върху картата и за които да се предоставя оперативна и статистическа информация.

Участникът да гарантира/декларира, че ще инсталира изцяло ново GPS оборудване в автопарка на Възложителя, съгласно посочените по-долу изисквания.

Участникът да притежава валиден сертификат (копие, заверено за вярност с оригинала, приложено към документите за подбор) за внедрена от участника система за разработване, внедряване, поддържане и управление на организацията по стандарт ISO 9001 или еквивалентен.

Участникът да притежава валиден сертификат (копие, заверено за вярност с оригинала, приложено към документите за подбор) за внедрена от участника система за управление на



информационна сигурност, конфиденциалността, интегритета и наличието на защита на заинтересованите страни по стандарт ISO 27001 или еквивалентен.

Участникът да декларира, че притежава опит и през последните 36 месеца е изпълнил дейности с предмет идентичен или сходен с този на обществената поръчка, като за доказателство следва да приложи декларация за изпълнение на поне 3 (три) броя договори, всеки от които за предоставяне на гръ услуга за контрол на автомобилния парк с монтирани и функциониращи минимум 200 броя мобилни комплекти.

Всеки участник, преминал успешно проверката по документи за съответствие с обявените изисквания за технически и професионални способности, задължително се явява пред комисия на Възложителя за проверка на техническите функционалности на системата и оборудването и изследване на възможностите за осигуряване на качеството, с които доказва покриването на всяко от настоящите Технически изисквания. За тази цел всеки такъв участник ще има на разположение 2 дни по предварително изготвен график, оповестен в протокол от работата на комисията, за да демонстрира в тестови условия системата, която е предложил и нейната функционалност за съответствие с обявените изисквания. Предмет на теста ще бъде 1 бр. автомобил с инсталирани МК, както и едно устройство със зареден потребителски интерфейс, осигурени от съответния участник. Ако се установи пълно съответствие с техническите изисквания на Възложителя, предложената от съответния участник система ще бъде приета и ще бъде допуснат до оценка на ценовото му предложение. В случай че участник не успее да докаже пълно съответствие с всички технически изисквания на Възложителя в определеното за това време, това ще бъде описано в протокол за несъответствие, като в този случай предложената от участника система няма да бъде приета, а ценовото му предложение не се отваря и няма да бъде допуснато до разглеждане и оценка.

За изпълнение на поръчката и в съответствие с разположението на автомобилния парк на Възложителя, Участникът следва да разполага и да декларира собствени или наети сервизни бази на територията на страната.

Участникът декларира, че ще спазва Регламент (ЕС)2016/679 наричан GDPR, във връзка спазването на политиката за поверителност върху личната информация и нейната защита.

Таблица 1

№	МАРКА	МОДЕЛ	ГОДИНА ПРОИЗВОДСТВО
1	ИВЕКО	Дейли 40 Ц 12	2005 - 2006
2	ИВЕКО	Дейли 50 Ц 11	2003 - 2004
3	ИВЕКО	Еврокарго МЛ 100 Е 17	2005
4	ИВЕКО	Еврокарго 120 Е.1	2018
5	ИСУЗУ	Тюркоаз	2009
6	МАН	ТГЛ 12.240	2009
7	МАН	ТГМ 18.280	2009
8	НИСАН	НАВАРА	2009 - 2010
9	ПЕЖО	307	2005
10	ПЕЖО	406	1996 - 1999
11	ПЕЖО	407	2004
12	РЕНО	Маскот	2004
13	РЕНО	Трафик	2004 - 2018

14	СИТРОЕН	Ц4	2005
15	СИТРОЕН	Берлинго	2000 - 2009
16	СИТРОЕН	Джампер	1996 - 2010
17	СУЗУКИ	Самурай	2006
18	ФИАТ	Дукато	2018
19	ХЮНДАЙ	ЕЛАНТРА	2005
20	ХЮНДАЙ	Соната	2005
21	ШКОДА	Фабия	2005
22	ДАЧИЯ	Докер	2018
23	ЛУДИ	80	1994

Предоставената информация в Таблица 1 е индикативна, като при сключване на договор с избран изпълнител Възложителят ще представи актуална информация за броя, марката, модела и местодомуването на автомобилите, на които ще се монтират МК.

Възложителят си запазва правото да промени броя устройства по обществената поръчка в случаите на придобиване, спиране от движение, продажба и др. на моторни превозни средства.

Прогнозната стойност на поръчката е до 250 000 (двеста и петдесет хиляди) лева без ДДС.

## II. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОБОРУДВАНЕТО В АВТОМОБИЛИТЕ

Данните за автомобилите, необходими за предоставяне на услугата трябва да бъдат събирани от мобилни комплекти (МК) за спътниково позициониране на база GNSS, контрол и комуникация (GPS/GPRS/UMTS/LTE устройства) и да бъдат предавани през мобилна наземна мрежа към оторизираните от Възложителя потребители по GPRS/UMTS/LTE канал.

Мобилните комплекти за позициониране, контрол и комуникация през мобилната наземна мрежа трябва да покриват следните минимални изисквания:

### Основни параметри:

- Точност на GPS позициониране – в метри, не повече от 3м.;
- Възможност за едновременна работа със спътникови канали – минимум 30 бр.;
- Информацията, събирана от МК да включва данни за позиция, скорост и посока на движение, състояние на контактният ключ, и ниво на гориво в резервоара на автомобила;
- Интервал на събиране на горепосочените данни – в секунди, не повече от 30 сек.;
- Интервал на пренос на данните от МК към контролния център – в минути, не повече от 15 минути;
- МК да е с вградена GPS/GSM антена (за ограничаване на външни вмешателства от страна на водачите).
- С оглед запазване конфиденциалността на данните е необходимо връзката между МК, които ще бъдат поставени в автомобилите и сървърната част и да бъде криптирана. GPS устройството да е придружено с удостоверителен документ от производителя, че притежава функция за криптиране на данни, изпращани през GPRS/UMTS/LTE мрежата. GPS устройството да е придружено със сертификат за съответствие съгласно Директивна

2011/65/EU - относно Ограничаването на употребата на определени опасни вещества (RoHS) в електрическо и електронно оборудване.

- GPS устройството да е придружено със сертификат за съответствие съгласно Директива 2014/53/EC (RED) – относно здраве и безопасност, електромагнитна ефективност и ефективно използване на радиоспектъра.
- Възможност за работа в реално време;
- Енергонезависима памет за записване на всички данни (позиция, скорост и състояние, както и данни от всички датчици) – функция черна кутия, позволяваща съхранение на минимум 350 000 записа
- Запис на позиции и събития в паметта при загуба на GSM сигнал и последващото им изпращане към оторизираните от Възложителя потребители без загуба на информация;
- Модул за идентификация на водача с безконтактни карти: 125KHz RFID карти;

### III. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРЕДОСТАВЯНАТА ИНФОРМАЦИЯ И ПРЕДОСТАВЯНИТЕ УСЛУГИ ЗА КОНТРОЛ И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОПАРКА

Услугата за контрол и управление на автомобилния парк включва:

#### 1. Наблюдение на автомобилите:

- 1.1. Предоставяне на събираната информация от МК в реално време и на определен период съгласно дефинирания по-горе интервал за пренос на данни и визуализацията на тази информация върху дигитална карта.
- 1.2. Визуализиране на информацията в графичен и табличен вид и изчертаване върху картата – тази информация задължително включва данни за време, позиция, скорост и посока на движение, състояние на контактния ключ и ниво на гориво в резервоара на автомобила.
- 1.3. Предоставяне на информация за спиране и престой в графичен вид и като местоположение на картата.
- 1.4. Предоставяне на информация за изминат маршрут, включително и за произволен времеви период – информацията за маршрута трябва да бъде предоставена в графичен вид и табличен вид и начертана върху картата. Информацията в графичен и табличен вид трябва да включва като минимум данни за време, позиция, скорост, състояние на контактния ключ, спиране и престой, ниво на гориво в резервоара на автомобила, изминати километри по маршрута, средна и максимална скорост на движение по маршрута.
- 1.5. Предоставяне на информация за изразходвано гориво с графично представяне.
- 1.6. Системата следва да има възможност за импорт на файл - .csv; .xlsx формат - със зарежданията с гориво на всеки автомобил за отчитане на разлики при зареждане на автомобилите и реалното постъпило гориво в резервоарите,
- 1.7. Предоставяне на информация за съдържанието на резервоара, вкл. неразрешено източване на гориво.
- 1.8. Използваният картов материал трябва да отговаря на следните минимални изисквания:
  - 1.8.1. Да работи в различни географски мащаби;
  - 1.8.2. Да разполага с всички налични актуални географски територии по области и прилежащите им адреси в Р България;



- 1.8.3. Измерването на разстояния да се осъществява чрез виртуална ролетка върху географска карта;
- 1.9. Услугата включва дейности по добавянето на обекти и зони на Възложителя върху картата, ако има такива, които да се визуализират в потребителския интерфейс върху картата и за които да се предоставя оперативна и статистическа информация.
- 1.10. Предоставяне на оперативна и статистическа информация за настъпили събития по отношение на обектите и зоните на Възложителя – като минимум тези събития са:
- 1.10.1. Навлизане на автомобил или група автомобили в забранен обект/зона.
  - 1.10.2. Напускане на разрешен обект/зона от автомобил или група автомобили.
  - 1.10.3. Престой в забранен за престой обект/зона.
  - 1.10.4. Превिшаване на разрешена скорост в определен обект/зона.
- 1.11. Предоставянето на оперативна информация за настъпили събития (алармиране за настъпването на тези събития) е визуално в потребителския интерфейс, както и чрез SMS и/или e-mail.
- 1.12. Предоставянето на статистическа информация за настъпили събития е във вид на ежемесечни справки за съответните събития в съответните обекти/зони (виж т. III.2).
- 1.13. За всеки от типовете обекти да може да се настройват параметри, които го характеризират според възприетите от Възложителя стандарти (данни за автомобил, данни за регионални центрове). Системата да има възможност за групиране на параметрите според техния смисъл и предназначение – общи данни, технически параметри, данни за счетоводството. Да няма ограничения за броя на параметри, описващи обекта. Системата да има възможност за създаване на образци на обекти за бърза настройка, както и възможност за импорт на данни за обекти.
- 1.14. Достъпите на потребителите да се задават на нива с роли. Всички настроени справки, аларми, нотификации и група от параметри по обект или водач да може да се указват за кои роли са достъпни.
- 1.15. Системата да позволява определяне и управление на различни категории служители в съответствие с организационната структура на Възложителя. За всяка категория да се настройват параметри, които я характеризират според общо практикувани стандарти за управление на човешки ресурси. Да има възможност за групиране на параметрите според техния смисъл и предназначение – общи данни, данни от човешки ресурси, данни за счетоводството. Да няма ограничения за броя на параметри, описващи категорията на служителите. Системата да има възможност за създаване на образци на обекти за бърза настройка, както и възможност за импорт на данни за обекти.
- 1.16. Системата да предоставя възможност за управление на аларми и нотификации, да има функционалност да се създават през потребителския интерфейс настройки за вдигане на аларми и получаване на нотификации при зададени стойности за сензорни данни, аларми при влизане или напускане на зададени от Възложителя зони, както и всяка възможна комбинация от двете (сензорни данни и зони). Алармите и нотификациите да се регистрират в системата с възможност за известяване по e-mail и с SMS (SMS, осигурен от Възложителя). Да могат да се генерират справки при определени критерии и филтри на база регистрираните аларми и нотификации. Всяко регистрирано алармено събитие да може да препраща директно върху карта, с точното му местоположение на реализация.

## 2. Предоставяне на статистическа информация за контрол и управление:

- 2.1. За цялата информация за автомобилите, тяхното състояние и движение, обектите и зоните на Възложителя и минималния набор от събития, както са описани в т. 1.9. по-горе трябва да бъдат предоставяни справки за ден, седмица, месец, година, както и за произволни времеви периоди за 1 автомобил, група автомобили, или всички автомобили за които се предоставя услугата.
- 2.2. Справките да може да се конструират през потребителския интерфейс, съобразно нуждите на Възложителя. Да могат да бъдат динамични, т.е. потребителят да може да структурира и определя броя на колони, редове, визуализация на информация. Всяка справка да може да се запазва като шаблон. Системата да има вграден модул за настройка и на html формат на създадена справка, което да позволява да се изпълни генериране на справка в образец специално подготвен за печат. Всяка справка да може да се експортира минимум във формати .xls, .pdf, .csv.
- 2.3. Основните справки, които трябва да бъдат предоставени като минимум са:
  - 2.3.1. Справка за произволен период /месец, два или повече месеца, година/ за начален и краен километраж, изминати километри, изработени моточасове, престои, налично гориво, заредено гориво, икономия/преразход, неправомерни източвания на гориво, за един, няколко, или всички автомобили.
  - 2.3.2. Справка за автомобил или група автомобили използвани извън работно време.
  - 2.3.3. Справка за автомобил или група автомобили превишили предварително зададена разрешена скорост.
  - 2.3.4. Справка за напускане на автомобил или група автомобили на предварително зададена/и разрешена/и зона/и за движение.
  - 2.3.5. Справка за навлизане на автомобил или група автомобили в предварително зададена/и забранена/и зона/и за движение.
- 2.4. С акумулираните данни в системата да може да се генерират и други специфични справки, зададени от Възложителя.

## 3. Съхраняване и архивиране на данните:

- 3.1. Съхраняване на данните – данните, събирани от информационната система за контрол и управление на автомобилния парк, трябва да бъдат съхранявани в системата за целия 4-годишен период на предоставяне на услугата, като са достъпни за реалновременен анализ, справки и визуализиране на информацията, а не са в архив.
- 3.2. Архивиране на данните – редовното архивиране на системата и възстановяване на данни от архив трябва да става без спиране на системата.
- 3.3. Репликиране на данните – данните трябва да бъдат репликирани върху сървърна инфраструктура на Изпълнителя, което да гарантира 100% възвращаемост на данните при настъпване на технически проблем.
- 3.4. Осигуряване на достъп до архив на базата данни и предоставяне на месечно копие на архив на базата данни на сървъри на „Български пощи“ ЕАД.
- 3.5. Поддръжка на автоматично архивиране и възстановяване на бази данни, в случай на отказ на хардуера (например отпадане на дисков масив) – Осигуряване на процедури за

периодично автоматично архивиране (ежедневно, седмично, месечно) на данните и конфигурационните параметри, като и за възстановяване на системата след отказ на техническото оборудване или срив в системата.

3.6. Предоставяне на интерфейс за осъществяване на логическа и физическа комуникация с базите данни на изпълнителя, с цел улесняване на преноса на информация към други информационни системи.

#### IV. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ВЪЗМОЖНОСТИ ЗА НАДГРАЖДАНЕ НА СИСТЕМАТА ПРИ ЖЕЛАНИЕ ОТ СТРАНА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

1. Системата да позволява обявяване на различни типове разходи по обслужване на обектите, в съответствие с нуждите на Възложителя (разходи за гориво, застраховки, винетки, сервизни дейности, смяна на гуми, консумативи, резервни части и други). За всеки от типовете разходи да може да се настройват параметри, които го характеризират според ползвани от Възложителя методи за мониторинг и контрол. Да има възможност за импорт на данни за разходи.
2. Системата да предоставя възможност за управление на транспортни курсове, които да може да се конструират през потребителския интерфейс, съобразно нуждите на Възложителя. Системата да позволява зареждане на планирано посещение по зони, за всеки обект и да проследява в реално време изпълнението на всеки създаден курс. Системата да осигурява възможност за търсене по всеки от параметрите на зададените курсове за изпълнение на задачи/доставки. За всеки курс да се генерират справки по съответните параметри.
3. Системата да разполага с модул за резервация на превозно средство, който да осигурява възможност за ползване на превозни средства от служители по график, съгласно определен от Възложителя работен процес.
4. Системата да осигурява криптирана връзка при предаване на данните между GPS устройството и сървърната част.

#### V. ПРОГРАМНО ОСИГУРЯВАНЕ НА ПРЕДОСТАВЯНИТЕ УСЛУГИ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОБОРУДВАНЕТО

1. Участникът да предостави и внедри в експлоатация информационна система за контрол и управление на автомобилния парк на Възложителя.
2. Участникът трябва да предостави възможност за работа на потребителски хардуер с минимални параметри на работната среда и операционна система на Възложителя.
3. Участникът да осигури възможност за едновременна работа на цялото програмно осигуряване и приложния софтуер на системата за минимум 50 (петдесет) броя работни места в офисите на Възложителя.
4. Участникът да предостави възможност за дефиниране на дървовидна структура на потребителските акаунти в офисите на Възложителя за администриране модулите на системата, с оглед териториалното разпределение и съответните права и роли за достъп до системата.



## VI. ДОКУМЕНТАЛНО ОСИГУРЯВАНЕ

1. За крайните устройства – ръководство за потребителя;
2. За автомобилите – инструкции за използване на МК.

## VII. ОБУЧЕНИЕ

Обучението на персонала в контролния център трябва да бъде извършено от лица, притежаващи съответния сертификат от производителя на програмното осигуряване на GPS системата за контрол и управление на автомобилния парк.

## В. Срок и място за изпълнение

- Цялото оборудване в автомобилите, необходимо за предоставяне на услугите по тази поръчка (МК), както е описано в буква А, раздел II, трябва да бъде доставено, монтирано, и пуснато в експлоатация на територията на гр. София и 31 автобази на Възложителя (Таблица 2), в срок не по-голям от 3 месеца от датата на подписване на договор с Възложителя. В посоченият срок се включва и обучение на персонала (в контролния център на територията на Централно управление на Възложителя).

Таблица 2

№	АВТОБАЗА	АДРЕС
1	БЛАГОЕВГРАД	пл. Христо Ботев № 2
2	БУРГАС	ул. Цар Петър №2
3	ВАРНА	ул. Академик Игор Курчатов № 1
4	ВЕЛИКО ТЪРНОВО	ул. Беляковско шосе № 8
5	ВИДИН	ул. Ал. Батенберг № 10
6	ВРАЦА	ул. Лукашов № 3
7	ГАБРОВО	бул. Априлов № 52
8	ДОБРИЧ	бул. Трети Март № 53
9	КЪРДЖАЛИ	кв. Байкал ул. Родопи
10	КЮСТЕНДИЛ	бул. България № 2
11	ЛОВЕЧ	ул. Търговска № 26
12	МОНТАНА	ул. Иван Каменов № 13
13	ПАЗАРДЖИК	кв. Запад, ул. Райко Алексиев № 6а
14	ПЕРНИК	пл. Кракра № 1
15	ПЛЕВЕН	пл. Възраждане № 3
16	ПЛОВДИВ	бул. Цариградско шосе № 5
17	РАЗГРАД	ул. Дряново № 7
18	РУСЕ	Централна Ж.П. Гара, пл. Космос № 1
19	СИЛИСТРА	пл. Свобода № 3

20	СЛИВЕН	ул. Цар Симеон № 16
21	СМОЛЯН	ул. П.Р.Славейков № 8
22	СОФИЯ ГРАД	бул. Драган Цанков 172
23	СОФИЯ ОКРЪГ	ул. Клокотница 35-37
24	СТАРА ЗАГОРА	кв. Голем Автобаза
25	ТЪРГОВИЩЕ	ул. Пенчо Р. Славейков № 41
26	ХАСКОВО	бул. България №148
27	ШУМЕН	ул. Добруджа № 4
28	ЯМБОЛ	ул. Ямбол № 8
29	СП БФН СОФИЯ	ул. Хайдушка поляна № 8
30	СП ЕМС БУЛПОСТ СОФИЯ	кв. Нова Враждебна ул. Челопешко шосе 31
31	БРСЦ СОФИЯ	кв. Нова Враждебна ул. Челопешко шосе 31
32	ЦУ СОФИЯ	ул. Академик Стефан Младенов №1 бл.31

- Предоставянето на услугите по тази поръчка е за срок от 48 месеца, който започва да тече от датата на завършване на всички дейности по доставка, монтаж, инсталация, обучение и пуск в експлоатация на системата за контрол и управление на автомобилния парк на Възложителя, или до изчерпване на финансовия ресурс по договор.

### **С. Изисквания за гаранционна и извънгаранционна поддръжка и сервиз**

1. Гаранционният срок на оборудването в автомобилите не може да бъде по-малък от 48 месеца от датата на започване на предоставяне на услугата. Изпълнителят се задължава да води и да съхранява регистър на заявените технически неизправности на МК, монтирани в автомобилите на Възложителя.
2. В рамките на гаранционния срок на оборудването, Изпълнителят се задължава да осигури време за реакция след подаден сигнал от не повече от 24 часа. При неотстраняване на повредата на място – замяна с ново GPS устройство в рамките на следващия работен ден. Ремонтът се извършва по местонахождението на автомобилите, съгласно Таблица 2.
3. В рамките на гаранционния срок на програмното осигуряване, Изпълнителят се задължава да осигури време на реакция до 4 часа след подаден сигнал и отстраняване на проблема до 24 часа.
4. В случаите на придобиване на нови автомобили от Възложителя, Изпълнителят се задължава да монтира оборудване в автомобилите, при спазване на условията на настоящата обществена поръчка за целия период на договора.
5. Всички дейности по монтаж/демонтаж на оборудване, поради сервиз по гаранция, са за сметка на Изпълнителя и се удостоверяват с присмо-предавателен протокол за извършена монтажна дейност на МК (gps устройство). В протокола се вписват следните задължителни атрибути – рег. № на автомобил; № на МК, вид и описание на извършената дейност (монтаж/демонтаж/профилактика/замяна), оформен с дата и подписи от страните.

6. При ежемесечно предаване на фактура за предоставената gps услуга (по електронна поща или на хартиен носител), Изпълнителят изготвя протокол /приложение към месечна фактура/ с подробна информация за извършените през съответният месец дейности.

*Приложение към месечна фактура*

№	Описание на дейностите	Бр.	Забелешка
1.	Брой МК с активна услуга	..... бр.	
2.	Брой календарни дни с активна услуга	..... бр.	
3.	Брой извършени профилактики на МК	..... бр.	

Изготвил:  
Подпис и печат

Приет:

#### **D. Оценяване и класиране на офертите.**

1. Офертите допуснати до участие в процедурата, се оценяват от комисия в съответствие с критерия – “икономически най изгодна оферта” и предварително обявените от Възложителя условия.
2. Показатели за оценка на офертите и тежестта им в крайната комплексна оценка:
  - 2.1. цена на месечния абонамент за предоставяне на услугата за контрол и управление на автомобилния парк за период от 48 месеца за 1 автомобил, в лева - 60 процента;
  - 2.2. допълнителни възможности за надграждане на GPS системата, посочени в Техническите изисквания - 20 процента;
    - 2.2.1 Системата да позволява обявяване на различни типове разходи по обслужване на обектите, в съответствие с нуждите на Възложителя (разходи за гориво, застраховки, винетки, сервизни дейности, смяна на гуми, консумативи, резервни части и други). За всеки от типовете разходи да може да се настройват параметри, които го характеризират според ползвани от Възложителя методи за мониторинг и контрол. Да има възможност за импорт на данни за разходи - 5 процента.
    - 2.2.2 Системата да предоставя възможност за управление на транспортни курсове, които да може да се конструират през потребителския интерфейс, съобразно нуждите на Възложителя. Системата да позволява зареждане на планирано посещение по зони, за всеки обект и да проследява в реално време изпълнението на всеки създаден курс. Системата да осигурява възможност за търсене по всеки от параметрите на зададените курсове за изпълнение на задачи/доставки. За всеки курс да се генерират справки по съответните параметри - 5 процента.



2.2.3 Системата да разполага с модул за резервация на превозно средство, който да осигурява възможност за ползване на превозни средства от служителите по график, съгласно определен от Възложителя работен процес - 5 процента.

2.2.4 Системата да осигурява криптирана връзка при предаване на данните между GPS устройството и свързаната част - 5 процента.

2.3. срок за извършване на всички дейности по доставка, монтаж, инсталация, обучение и пуск в експлоатация на цялото оборудване и програмно осигуряване, необходими за предоставянето на услугата, в календарни дни - 10 процента;

2.4. Общ брой сервизни бази (центрове) на участника, собствени или наети, за обезпечаване на сервизните дейности - 10 процента.

3. Методика за определяне на комплексната оценка на предложенията:

Критерии за оценка на предложенията	Тежест на критериите в % $A_i$	Присъден брой точки $B_i$	$A_i * B_i$
$K_1$ – Цена на месечния абонамент за предоставяне на услугата за контрол и управление на автомобилния парк за период от 48 месеца за 1 автомобил, в лева	60%	$B_1 = C_{min}/C_n * 100$	$A_1 * B_1$
$K_2$ – Допълнителни възможности за надграждане на GPS системата	20%	$B_2 = (B_{21} + B_{22} + B_{23} + B_{24})/4$	$A_2 * B_2$
$K_{2.1}$ – Системата да позволява обявяване за различни типове разходи по обслужване на обектите, в съответствие с нуждите на Възложителя (разходи за гориво, застраховки, винетки, сервизни дейности, смяна на гуми, консумативи, резервни части и други). За всеки от типовете разходи да може да се настройват параметри, които го характеризират според ползвани от Възложителя методи за мониторинг и контрол. Да има възможност за импорт на данни за разходи.	5%	Системата притежава допълнителните възможности – 1 т.  Системата НЕ притежава допълнителните възможности – 0 т.	
$K_{2.2}$ – Системата да предоставя възможност за управление на транспортни курсове, които да може да се конструират през потребителския интерфейс, съобразно нуждите на Възложителя. Системата да позволява зареждане на планирано посещение по зони, за всеки обект и да проследява в реално време изпълнението на всеки създаден курс. Системата да осигурява възможност за търсене	5%	Системата притежава допълнителните възможности – 1 т.  Системата НЕ притежава допълнителните възможности – 0 т.	

по всеки от параметрите на зададените курсове за изпълнение на задачи/доставки. За всеки курс да се генерират справки по съответните параметри.			
<b>K<sub>23</sub></b> – Системата да разполага с модул за резервация на превозно средство, който да осигурява възможност за ползване на превозни средства от служители по график, съгласно определен от Възложителя работен процес.	5%	Системата притежава допълнителните възможности – 1 т.  Системата НЕ притежава допълнителните възможности – 0 т.	
<b>K<sub>24</sub></b> – Системата да осигурява криптирана връзка при предаване на данните между GPS устройството и сървърната част.	5%	Системата притежава допълнителните възможности – 1 т.  Системата НЕ притежава допълнителните възможности – 0 т.	
<b>K<sub>3</sub></b> – Срок за извършване на всички дейности по доставка, монтаж, инсталация, обучение, пускане в експлоатация на цялото оборудване, програмно и техн. осигуряване, необходими за предоставянето на услугата, (в календарни дни, не повече от 90 дни)	10%	$V_3 = C_{min}/C_n \cdot 100$	$A_3 \cdot V_3$
<b>K<sub>4</sub></b> – Брой сервизни бази (центрове) на участника за обезпечаване на сервизните дейности	10%	$V_4 = C_n/C_{max} \cdot 100$	$A_4 \cdot V_4$

Всеки критерий се оценява по следната формула:

$$K_i = A_i \cdot V_i$$

**K<sub>i</sub>** - Критерии за оценка на предложенията;

**A<sub>i</sub>** - Тежест на критериите в %;

**V<sub>i</sub>** - Присъден брой точки от 1 до 100;

**C<sub>n</sub>** - Предложение на участника;

**C<sub>min</sub>** - Минимално предложение - най-доброто предложение от оценяваните участници;

**C<sub>max</sub>** - Максимално предложение - най-доброто предложение от оценяваните участници;

- i - Пореден номер на участник i (където i се изменя от 1 до n - броя на допуснатите за класиране в процедурата участници).

Изчисляването на комплексната оценка  $KO_i$  на всеки участник е по следната формула:

$$KO_i = K_1 + K_2 + K_3 + K_4$$

На първо място се класира участникът, получил най-висока комплексна оценка  $KO_i$

Максималната комплексна оценка е 100 точки.

Съгласуван :

Р. Дончев, директор на дирекция „ИКТ“

П. Цветков, директор на дирекция „ПУЛ“

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП  
във връзка с чл. 4, т.1 от  
Регламент (ЕС) 2016/679

Изготвил :

Б. Копаранов, гл. експерт сектор „ТКА“



АВТОМОБИЛИ НА "БЪЛГАРСКИ ПОЛИ" ЕАД ЗА МОНТАЖ НА GPS УСТРОЙСТВА  
 ПО ДОГОВОР №..... С ПРЕДМЕТ: „ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГА ЗА КОНТРОЛ НА  
 АВТОМОБИЛНИЯ ПАРК“

УТВЪРДИЛ:

Заклучено на пост. № 37 от ЗОП  
 във връзка с №4, т.1 от  
 Регламент (ЕС) 2016/679

Деян Дъневски, Главен изпълнителен Директор

№ по ред	ОПС / СП / ЦУ	Рег.№	Марка	Модел	Година на производство	
1	2	3	4	5	6	
1	1	Блягосиграл	Е2948ВА	Сузуки	Самурай	1996
2	2	Блягосиграл	СА6732РВ	Ситроен	Берлинго	2009
3	3	Блягосиграл	СА7280РВ	Ниссан	Панара	2009
4	4	Блягосиграл	СА9233РВ	Ситроен	Берлинго	2009
5	5	Блягосиграл	СА0135РК	Ниссан	Панара	2009
6	6	Блягосиграл	СА9265РВ	Ситроен	Берлинго	2009
7	7	Блягосиграл	СА9243РВ	Ситроен	Берлинго	2009
8	8	Блягосиграл	СА0145РК	Ниссан	Панара	2009
9	9	Блягосиграл	СА9489ПС	Ситроен	Берлинго	2009
10	10	Блягосиграл	СА6995РВ	Ситроен	Берлинго	2009
11	11	Блягосиграл	СВ0450ПВ	Даймър	Джампер	2018
12	1	БРСЦ	ВТ0627АХ	Ниско	Дейла 50 С 13	2003
13	2	БРСЦ	СА0109РК	Ниссан	Панара	2009
14	3	БРСЦ	СА0122РК	Ниссан	Панара	2009
15	4	БРСЦ	СА0124РК	Ниссан	Панара	2009
16	5	БРСЦ	СА0126РК	Ниссан	Панара	2009
17	6	БРСЦ	С2544ХК	Рено	Трафик	2004
18	7	БРСЦ	СА1473АК	Ниско	Еврокарго МЕ100Е17	2005
19	8	БРСЦ	СА1477АК	Ниско	Еврокарго МЕ100Е17	2005
20	9	БРСЦ	СА1483АК	Ниско	Еврокарго МЕ100Е17	2005
21	10	БРСЦ	СА1485АК	Ниско	Еврокарго МЕ100Е17	2005
22	11	БРСЦ	СА1487АК	Ниско	Еврокарго МЕ100Е17	2005
23	12	БРСЦ	СА1489АК	Ниско	Еврокарго МЕ100Е17	2005
24	13	БРСЦ	СА1492АК	Ниско	Еврокарго МЕ100Е17	2005
25	14	БРСЦ	СА1497АК	Ниско	Еврокарго МЕ100Е17	2005
26	15	БРСЦ	СА1499АК	Ниско	Еврокарго МЕ100Е17	2005
27	16	БРСЦ	С0337НК	Рено	Масют	2004
28	17	БРСЦ	С0597НА	Ниско	Дейла 40 С 12 V	2005
29	18	БРСЦ	СА4031АК	Ниско	Дейла 40 С 12 V	2005
30	19	БРСЦ	СА0809РТ	Ниско	Дейла 40 С 12 V	2005
31	20	БРСЦ	СА4021АК	Ниско	Дейла 40 С 12 V	2006
32	21	БРСЦ	СВ5101РА	МАН	П Л 12.240БЛ	2009
33	22	БРСЦ	СА2250НС	МАН	П Л 12.240БЛ	2009
34	23	БРСЦ	СА2251НС	МАН	П Л 12.240БЛ	2009
35	24	БРСЦ	СА2252НС	МАН	П Л 12.240БЛ	2009
36	25	БРСЦ	СА2253НС	МАН	П Л 12.240БЛ	2009
37	26	БРСЦ	СА2254НС	МАН	П Л 12.240БЛ	2009
38	27	БРСЦ	СА7454ВХ	МАН	П М 18.240БЛ	2009
39	28	БРСЦ	СА9967НР	МАН	П М 18.280БЛ	2009
40	29	БРСЦ	СА6567НС	Ситроен	Берлинго	2009
41	30	БРСЦ	СА6742РВ	Ситроен	Джампер	2009
42	31	БРСЦ	СА6958РВ	Ситроен	Джампер	2009
43	32	БРСЦ	СА6959РВ	Ситроен	Джампер	2009
44	33	БРСЦ	СА6961РВ	Ситроен	Джампер	2009
45	34	БРСЦ	СА6962РВ	Ситроен	Джампер	2009
46	35	БРСЦ	СА6963РВ	Ситроен	Джампер	2009
47	36	БРСЦ	СА6964РВ	Ситроен	Джампер	2009
48	37	БРСЦ	СА6965РВ	Ситроен	Джампер	2009

49	38	БРСЦ	СА6967PB	Ситросел	Джампер	2009
50	39	БРСЦ	СА9405PB	Ситросел	Джампер	2009
51	40	БРСЦ	СА6128PA	Ивико	Дейли 40 C 12 V	2005
52	41	БРСЦ	СА5169HT	Ивико	Еуро Еурокарт	2009
53	42	БРСЦ	СА5170HT	Ивико	Еуро Еурокарт	2009
54	43	БРСЦ	СА5177HT	Ивико	Еуро Еурокарт	2009
55	44	БРСЦ	СА0819PX	Ивико	Еуро Еурокарт	2009
56	45	БРСЦ	СВ0054HK	Ивико	Еурокарт 120 E1	2018
57	46	БРСЦ	СВ0135HK	Ивико	Еурокарт 120 E1	2018
58	47	БРСЦ	СВ0158HK	Ивико	Еурокарт 120 E1	2018
59	48	БРСЦ	СВ1431HB	Датон	Докер	2018
60	49	БРСЦ	СВ1456HB	Датон	Докер	2018
61	50	БРСЦ	СВ6188MX	Финт	Дукато	2018
62	51	БРСЦ	СВ6190MX	Финт	Дукато	2018
63	52	БРСЦ	СВ6191MX	Финт	Дукато	2018
64	53	БРСЦ	СВ6389MT	Рено	График	2018
65	54	БРСЦ	СВ6390MT	Рено	График	2018
66	55	БРСЦ	X8797AP	Ивико	Дейли 40 C 12 V	2005
67	1	Бургас	СА0121PK	Ивико	Павара	2009
68	2	Бургас	СА4011AK	Ивико	Дейли 40 C 12 V	2005
69	3	Бургас	СА9231PB	Ситросел	Берлинго	2009
70	4	Бургас	СА9256PB	Ситросел	Джампер	1996
71	5	Бургас	СА9297PB	Ситросел	Джампер	2009
72	6	Бургас	СА9481PB	Ситросел	Берлинго	2009
73	7	Бургас	СА9487PB	Ситросел	Берлинго	2009
74	8	Бургас	СА7021PB	Ситросел	Берлинго	2009
75	9	Бургас	СА6562HC	Ситросел	Берлинго	2009
76	10	Бургас	СА6563HC	Ситросел	Берлинго	2009
77	11	Бургас	СВ1295HB	Датон	Докер	2018
78	12	Бургас	СВ1296HB	Датон	Докер	2018
79	13	Бургас	СВ1297HB	Датон	Докер	2018
80	14	Бургас	СВ1298HB	Датон	Докер	2018
81	15	Бургас	СВ1299HB	Датон	Докер	2018
82	16	Бургас	СВ6186MX	Финт	Дукато	2018
83	17	Бургас	СВ6187MX	Финт	Дукато	2018
84	1	Варна	С9239HA	Хондай	Павара	2005
85	2	Варна	СА0105PK	Ивико	Павара	2009
86	3	Варна	СА0119PK	Ивико	Павара	2009
87	4	Варна	СА9281PB	Ситросел	Джампер	2009
88	5	Варна	СА9226PB	Ситросел	Берлинго	2009
89	6	Варна	СА9236PB	Ситросел	Берлинго	2009
90	7	Варна	СА9246PB	Ситросел	Берлинго	2009
91	8	Варна	СА9248PB	Ситросел	Берлинго	2010
92	9	Варна	СА9453PB	Ситросел	Берлинго	2009
93	10	Варна	СА9457PB	Ситросел	Берлинго	2009
94	11	Варна	СА9479PB	Ситросел	Берлинго	2009
95	12	Варна	СА6564HC	Ситросел	Берлинго	2009
96	13	Варна	СА9485PB	Ситросел	Берлинго	2009
97	14	Варна	СВ0410HB	Датон	Докер	2018
98	15	Варна	СВ0412HB	Датон	Докер	2018
99	16	Варна	СВ0414HB	Датон	Докер	2018
100	17	Варна	СВ5157MX	Финт	Дукато	2018
101	1	Велико Търново	СА1480AK	Ивико	Еурокарт ML 100E17	2005
102	2	Велико Търново	ВТ6588AX	Рено	Масел	2004
103	3	Велико Търново	СА0116PK	Ивико	Павара	2009
104	4	Велико Търново	СА0132PK	Ивико	Павара	2009
105	5	Велико Търново	СА6739PB	Ситросел	Джампер	2009
106	6	Велико Търново	СА6741PB	Ситросел	Джампер	2009
107	7	Велико Търново	СА9221PB	Ситросел	Берлинго	2009

108	8	Велико Търново	СА9452PB	Ситросел	Берлинго	2009
109	9	Велико Търново	СА9290PB	Ситросел	Берлинго	2009
110	10	Велико Търново	СА94961IC	Ситросел	Берлинго	2009
111	11	Велико Търново	СВ06421IK	Ивело	Евроскарп 120 ЕД	2018
112	12	Велико Търново	СВ14281IB	Дания	Дюсер	2018
113	13	Велико Търново	СВ14501IB	Дания	Дюсер	2018
114	14	Велико Търново	СВ6192MX	Фини	Дюкато	2018
115	15	Велико Търново	СВ6195MX	Фини	Дюкато	2018
116	16	Велико Търново	РА7135A11	Ивело	Делан 40 С 12 V	2005
117	1	Видан	СА9293PB	Ситросел	Берлинго	2009
118	2	Видан	СА9216PB	Ситросел	Берлинго	2009
119	3	Видан	СА9382PB	Ситросел	Берлинго	2009
120	4	Видан	СА0150PK	Нисан	Навара	2009
121	5	Видан	СА0141PK	Нисан	Навара	2009
122	6	Видан	СА0142PK	Нисан	Навара	2009
123	7	Видан	СА0155PK	Нисан	Навара	2009
124	8	Видан	СА94861IC	Ситросел	Берлинго	2009
125	1	Враца	СА9404PB	Ситросел	Берлинго	2010
126	2	Враца	СА9238PB	Ситросел	Берлинго	2010
127	3	Враца	СА9462PB	Ситросел	Берлинго	2010
128	4	Враца	СА0134PK	Нисан	Навара	2009
129	5	Враца	СА9223PB	Ситросел	Джампер	2010
130	6	Враца	СА9504IC	Ситросел	Берлинго	2009
131	1	Габрово	СА9288PB	Ситросел	Берлинго	2009
132	2	Габрово	СА9451PB	Ситросел	Берлинго	2009
133	3	Габрово	СА0102PK	Нисан	Навара	2009
134	4	Габрово	СА0137PK	Нисан	Навара	2009
135	5	Габрово	СА0158PK	Нисан	Навара	2009
136	6	Габрово	СА4684XT	Ситросел	Берлинго	2009
137	7	Габрово	СА6566IC	Ситросел	Берлинго	2009
138	8	Габрово	СВ14531IB	Дания	Дюсер	2018
139	1	Добрич	СА0144PA	Нисан	Навара	2009
140	2	Добрич	СА0131PK	Нисан	Навара	2009
141	3	Добрич	СА9224PB	Ситросел	Берлинго	2009
142	4	Добрич	СА9291PB	Ситросел	Берлинго	2009
143	5	Добрич	СА6561IC	Ситросел	Берлинго	2009
144	6	Добрич	СВ04171IB	Дания	Дюсер	2018
145	7	Добрич	СА9489PB	Ситросел	Берлинго	2009
146	8	Добрич	СА9408PB	Ситросел	Джампер	2009
147	1	Кърджали	СА0133PK	Нисан	Навара	2009
148	2	Кърджали	СА7012PB	Ситросел	Берлинго	2009
149	3	Кърджали	СА7022PB	Ситросел	Берлинго	2009
150	4	Кърджали	СА7023PB	Ситросел	Берлинго	2009
151	5	Кърджали	СА6568IC	Ситросел	Берлинго	2009
152	1	Кюстендил	СА9475PB	Ситросел	Джампер	2009
153	2	Кюстендил	СА9484PB	Ситросел	Берлинго	2009
154	3	Кюстендил	СА9278PB	Ситросел	Берлинго	2009
155	4	Кюстендил	СА9251PB	Ситросел	Берлинго	2009
156	5	Кюстендил	СА0140PK	Нисан	Навара	2010
157	6	Кюстендил	СА9507IC	Ситросел	Берлинго	2009
158	7	Кюстендил	СВ04451IB	Дания	Дюсер	2018
159	1	Ловеч	СА0103PK	Нисан	Навара	2009
160	2	Ловеч	СА9412PB	Ситросел	Берлинго	2009
161	3	Ловеч	СА9287PB	Ситросел	Джампер	2009
162	4	Ловеч	СА9502IC	Ситросел	Берлинго	2009
163	5	Ловеч	СВ14531IB	Дания	Дюсер	2018
164	1	Монтана	М4789A1	Ситросел	Берлинго	2006
165	2	Монтана	СА7016PB	Ситросел	Берлинго	2009
166	3	Монтана	СА7011PB	Ситросел	Берлинго	2009



167	4	Монтана	СА7008PB	Ситроен	Берлинго	2009
168	5	Монтана	СА9282PB	Ситроен	Джампер	2009
169	6	Монтана	СА9510HC	Ситроен	Берлинго	2009
170	7	Монтана	СВ0451HB	Датия	Довер	2018
171	8	Монтана	СВ0452HB	Датия	Довер	2018
172	9	Монтана	СА6734PB	Ситроен	Джампер	2010
173	1	Пазарджик	СА6298PB	Ситроен	Берлинго	2009
174	2	Пазарджик	СА6733PB	Ситроен	Берлинго	2009
175	3	Пазарджик	СА6736PB	Ситроен	Джампер	2009
176	4	Пазарджик	СА9279PB	Ситроен	Джампер	2009
177	5	Пазарджик	СА0157PK	Писан	Павара	2009
178	6	Пазарджик	СА4216HT	Ситроен	Берлинго	2009
179	7	Пазарджик	СВ0436HB	Датия	Довер	2018
180	1	Перник	PK2230AH	Писан	Фабия	2005
181	2	Перник	СА6994PB	Ситроен	Берлинго	2009
182	3	Перник	СА7004PB	Ситроен	Берлинго	2009
183	4	Перник	СА7025PB	Ситроен	Берлинго	2009
184	5	Перник	СА7010PB	Ситроен	Берлинго	2009
185	6	Перник	СА0107PK	Писан	Павара	2009
186	7	Перник	СА9488HC	Ситроен	Берлинго	2009
187	1	Плевен	СА6553HC	Ситроен	Берлинго	2009
188	2	Плевен	СА9414PB	Ситроен	Берлинго	2009
189	3	Плевен	СА9250PB	Ситроен	Берлинго	2009
190	4	Плевен	СА9470PB	Ситроен	Джампер	2009
191	5	Плевен	СА0139PK	Писан	Павара	2009
192	6	Плевен	СВ1413HB	Датия	Довер	2018
193	7	Плевен	СВ1420HB	Датия	Довер	2018
194	1	Пловдив	PB2957TM	Ситроен	Берлинго	2000
195	2	Пловдив	PB9223NH	Рено	Макси	2004
196	3	Пловдив	СА0104PK	Писан	Павара	2009
197	4	Пловдив	СА0156PK	Писан	Павара	2009
198	5	Пловдив	СА6293PB	Ситроен	Берлинго	2010
199	6	Пловдив	СА6292PB	Ситроен	Берлинго	2010
200	7	Пловдив	СА6702PB	Ситроен	Берлинго	2010
201	8	Пловдив	СА6703PB	Ситроен	Берлинго	2010
202	9	Пловдив	СА6705PB	Ситроен	Берлинго	2010
203	10	Пловдив	СА6706PB	Ситроен	Берлинго	2010
204	11	Пловдив	СА6708PB	Ситроен	Берлинго	2010
205	12	Пловдив	СА6710PB	Ситроен	Джампер	2010
206	13	Пловдив	СА6719PB	Ситроен	Джампер	2010
207	14	Пловдив	СА6738PB	Ситроен	Джампер	2010
208	15	Пловдив	СА6740PB	Ситроен	Джампер	2010
209	16	Пловдив	СА6744PB	Ситроен	Джампер	2010
210	17	Пловдив	СА6292PB	Ситроен	Берлинго	2010
211	18	Пловдив	СВ0425HB	Датия	Довер	2018
212	19	Пловдив	СВ0427HB	Датия	Довер	2018
213	20	Пловдив	СВ0429HB	Датия	Довер	2018
214	21	Пловдив	СВ0435HB	Датия	Довер	2018
215	1	Разград	СВ1422HB	Датия	Довер	2018
216	2	Разград	СВ1426HB	Датия	Довер	2018
217	3	Разград	СА7014PB	Ситроен	Берлинго	2010
218	4	Разград	СА7015PB	Ситроен	Берлинго	2010
219	5	Разград	СА7017PB	Ситроен	Берлинго	2010
220	1	Русе	СА7018PB	Ситроен	Берлинго	2009
221	2	Русе	СВ1431HB	Датия	Довер	2018
222	2	Русе	СВ1433HB	Датия	Довер	2018
223	3	Русе	СВ1437HB	Датия	Довер	2018
224	4	Русе	СА6496MX	Ферари	Джампер	2008
225	5	Русе	СА9347PB	Ситроен	Берлинго	2009

226	6	Русс	CA9249PB	Ситроен	Берлинго	2009
227	7	Русс	CA9284PB	Ситроен	Джампер	2009
228	8	Русс	CA9286PB	Ситроен	Берлинго	2009
229	9	Русс	CA9491HC	Ситроен	Берлинго	2009
230	1	Сианстра	CA9219PB	Ситроен	Берлинго	2009
231	2	Сианстра	CB1448HB	Датия	Довер	2018
232	3	Сианстра	CA9298PB	Ситроен	Берлинго	2009
233	4	Сианстра	CA9497HC	Ситроен	Берлинго	2009
234	1	Сатисен	A 4517 BX	Ситроен	Берлинго	2005
235	2	Сатисен	CA0120PK	Нисан	Навара	2009
236	3	Сатисен	CB1408HB	Датия	Довер	2018
237	4	Сатисен	CP1810HC	Пежо	406	1996
238	5	Сатисен	CA9283PB	Ситроен	Берлинго	2009
239	6	Сатисен	CA9294PB	Ситроен	Берлинго	2009
240	7	Сатисен	CA9483PB	Ситроен	Берлинго	2009
241	8	Сатисен	CA9455PB	Ситроен	Берлинго	2009
242	9	Сатисен	CA6559HC	Ситроен	Берлинго	2009
243	1	Сьодаян	CM0872MC	Сузуки	Сасурай	1996
244	2	Сьодаян	CA7020PB	Ситроен	Берлинго	2010
245	3	Сьодаян	CB0438HB	Датия	Довер	2018
246	4	Сьодаян	CA9486PB	Ситроен	Берлинго	2010
247	5	Сьодаян	CA0108PK	Нисан	Навара	2009
248	6	Сьодаян	CA0123PK	Нисан	Навара	2009
249	7	Сьодаян	CA0148PK	Нисан	Навара	2009
250	8	Сьодаян	CA9483HC	Ситроен	Берлинго	2009
251	1	София - окрыг	CA6296PB	Ситроен	Берлинго	2009
252	2	София - окрыг	CA6290PB	Ситроен	Берлинго	2009
253	3	София - окрыг	CA0118PK	Нисан	Навара	2009
254	4	София - окрыг	CA0151PK	Нисан	Навара	2009
255	5	София - окрыг	CA0152PK	Нисан	Навара	2009
256	6	София - окрыг	CA2581HT	Ситроен	Берлинго	2009
257	1	София - град	CI385XK	Ниско	Дейли 50 С 13	2004
258	2	София - град	C45491A	Ситроен	Берлинго	2005
259	3	София - град	C3674XP	Шкода	Фабия	2005
260	4	София - град	C3672XP	Шкода	Фабия	2005
261	5	София - град	CA5001PA	Ниско	Дейли 50 С 13	2004
262	6	София - град	CA9253PB	Ситроен	Джампер	2009
263	7	София - град	CA2580HT	Ситроен	Берлинго	2009
264	8	София - град	CA6291PB	Ситроен	Берлинго	2009
265	9	София - град	CA6724PB	Ситроен	Берлинго	2009
266	10	София - град	CA6725PB	Ситроен	Берлинго	2009
267	11	София - град	CA6728PB	Ситроен	Берлинго	2009
268	12	София - град	CA7024PB	Ситроен	Берлинго	2009
269	13	София - град	CA6711PB	Ситроен	Джампер	2009
270	14	София - град	CA6712PB	Ситроен	Джампер	2009
271	15	София - град	CA6713PB	Ситроен	Джампер	2009
272	16	София - град	CA6715PB	Ситроен	Джампер	2009
273	17	София - град	CA6716PB	Ситроен	Джампер	2009
274	18	София - град	CA6718PB	Ситроен	Джампер	2010
275	19	София - град	CA6743PB	Ситроен	Джампер	2009
276	20	София - град	CA6957PB	Ситроен	Джампер	2009
277	21	София - град	CA9490HC	Ситроен	Берлинго	2009
278	22	София - град	CB0052HB	Датия	Довер	2018
279	23	София - град	CB0053HB	Датия	Довер	2018
280	24	София - град	CB0054HB	Датия	Довер	2018
281	25	София - град	CB0056HB	Датия	Довер	2018
282	26	София - град	CB0057HB	Датия	Довер	2018
283	27	София - град	CB0058HB	Датия	Довер	2018
284	28	София - град	CB0059HB	Датия	Довер	2018

403	51	Булевар	CB14291HB	Дания	Дюкер	2018
404	52	Булевар	CB6198MX	Финя	Дукало	2018
405	1	ЦУ	CA4691PH	Сирроси	Ц4	2005
406	2	ЦУ	CA3515PP	Сирроси	Ц4	2005
407	3	ЦУ	CA0154PK	Полон	Пикари	2009
408	4	ЦУ	CA9142AH	Пезо	406	1996
409	5	ЦУ	CA5997AH	Пезо	406	1999
410	6	ЦУ	CA5649PP	Хюндай	Елантра	2005
411	7	ЦУ	C9019HHA	Хюндай	Елантра	2005
412	8	ЦУ	CA9493HC	Сирроси	Берлинго	2009
413	9	ЦУ	CA6701PB	Сирроси	Берлинго	2009
414	10	ЦУ	CA7005PB	Сирроси	Берлинго	2009
415	11	ЦУ	CA9245PB	Сирроси	Берлинго	2009
416	12	ЦУ	CA9285PB	Сирроси	Берлинго	2009
417	13	ЦУ	CB1455HB	Дания	Дюкер	2018
418	14	ЦУ	CB1458HB	Дания	Дюкер	2018
419	15	ЦУ	CB1461HB	Дания	Дюкер	2018
420	16	ЦУ	CA9508HC	Сирроси	Берлинго	2009
421	17	ЦУ	CA5178PP	Пезо	307	2005
422	18	ЦУ	C92361HA	Хюндай	Елантра	2005
423	19	ЦУ	C92401HA	Хюндай	Елантра	2005
424	20	ЦУ	CA5176PP	Сирроси	Ц4	2005
425	21	ЦУ	CA5105PH	Хюндай	Соната	2005
426	22	ЦУ	C9015HHA	Хюндай	Елантра	2009
427	23	ЦУ	CA6569HC	Сирроси	Берлинго	2005
428	РУ	Бургас	C3671XP	Нисола	Фабия	2004
429	РУ	Варна	C1112XB	Пезо	407	2009
430	РУ	Плевен	CA6558HC	Сирроси	Берлинго	2009
431	РУ	Пловдив	CA6552HC	Сирроси	Берлинго	2009
432	РУ	София	CA4700PH	Сирроси	Ц4	2005
433	СП	Булевар	CA5651PP	Пезо	307	2005
434	СП	Булевар	CA6557HC	Сирроси	Берлинго	2009

Изготвил: Заключено на осн. на чл. 37 от ЗОП  
 във връзка с чл. 4, т.1 от  
 Р.Цанов Регламент (ЕС) 2016/679  
 ръководителят сектор "А.А."

Одобрил: Заключено на осн. на чл. 37 от ЗОП  
 във връзка с чл. 4, т.1 от  
 П.Циетков Регламент (ЕС) 2016/679  
 Директор на дирекция "А.А."/



Приложение № 1.2.

*Приложение към месечна фактура*

№	Описание на дейността	Бр.	Забележка
1.	Брой МК с активна услуга	..... бр.	
2.	Брой календарни дни с активна услуга	..... бр.	
3.	Брой извършени профилактики на МК	..... бр.	

Изготвил:  
Подпис и печат

Присъ:



София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

ДО  
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ НА  
„БЪЛГАРСКИ ПОЩИ“ ЕАД  
УЛ. „АКАД. СТЕФАН МЛАДЕНОВ“ № 1,  
БЛОК 31  
1700 ГР. СОФИЯ

### ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Долуподписаният Георги Василев Кичев, в качеството ми на Управител, представляващ Иком ООД, ЕИК: 115010439 – участник в процедура по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Предоставяне на услуга за контрол на автомобилни парк на „Български пощи“ ЕАД“

С настоящето Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обявената от Вас процедура за възлагане на обществена поръчка с посочения предмет.

1. Декларирам, че сме запознати с изискванията на възложителя и приемаме условията, посочени в документацията за участие, включително и изискванията на техническата спецификация на възложителя, раздел II от документацията за участие.

2. Предлагаме да изпълним услугата за контрол на автомобилния парк на „Български пощи“ ЕАД със следните параметри: **Функционални характеристики на мобилните комплекти, параметри на услугата и характеристики на програмното осигуряване, напълно покриващи изискванията на Възложителя, подробно описание в това Техническо предложение.**

3. Предлагаме следните допълнителни възможности за надграждане на системата:

3.1. Системата позволява обявяване на различни типове разходи по обслужване на обектите, в съответствие с нуждите на възложителя (разходи за гориво, застраховки, винетки, сервизни дейности, смяна на гуми, консумативи, резервни части и други). За всеки от типовете разходи могат да се настройват параметри, които го характеризират според ползвани от възложителя методи за мониторинг и контрол. Системата предоставя възможност за импорт на данни за разходи.

3.2. Системата предоставя възможност за управление на транспортни курсове, които може да се конструират през потребителския интерфейс, съобразно нуждите на възложителя. Системата позволява зареждане на планирано посещение по зони, за всеки обект и проследява в реално време изпълнението на всеки създаден курс. Системата осигурява възможност за търсене по всеки от параметрите на зададените курсове за изпълнение на задачи/доставки. За всеки курс се генерира

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

справки по съответните параметри.

3.3. Системата разполага с модул за резервация на превозно средство (car-sharing модул), който осигурява възможност за ползване на превозни средства от служителите по график, съгласно определен от възложителя работен процес.

3.4. Системата е в състояние да осигурява криптирана връзка при предаване на данните между GPS устройството и свързаната част.

4. Предлагаме срок извършване на всички дейности по доставка, монтаж, инсталация, пускање в експлоатация на цялото оборудване, програмно и техническо осигуряване и обучение, необходими за предоставянето на услугата – 30 дни (в календарни дни, не повече от 90 дни).

5. Декларирам, че разполагаме със сервизни бази в 134 населени места на територията на България, съгласно приложения документ „СПИСЪК НА СЕРВИЗНИ ЦЕНТРОВЕ“;

6. Декларирам, че ще спазвам Регламент (ЕС)2016/679, във връзка със защитата на лични данни.

7. Приемаме изискванията за осигуряване на гаранционна и извънгаранционна поддръжка съгласно условията на техническите спецификации.

8. Прилагаме/ е следните документи: Удостоверителен документ от производителя, че GPS устройството притежава функция за криптиране на данни, изпращани през GPRS/UMTS/LTE мрежата; сертификат за съответствие съгласно Директива 2011/65/EU - относно ограничаването на употребата на определени опасни вещества (RoHS) в електрическо и електронно оборудване; сертификат за съответствие съгласно Директива 2014/53/EC (RED) – относно здраве и безопасност, електромагнитна ефективност и ефективно използване на радиоспектъра; сертификат от производителя на програмното осигуряване на GPS системата за контрол и управление на автомобилния парк на лицата, които ще извършват обучение.

9. Декларирам, че ще предоставим всички необходими документи за изпълнение на услугата:

9.1. За крайните устройства – ръководство за потребителя;

9.2. За автомобилите – инструкции за използване на мобилните комплекти.

10. Декларирам/е, че ще бъде инсталирано изцяло ново GPS оборудване в автопарка на възложителя.

11. Декларирам/е, че при изготвяне на офертата на представявания от мен участник са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

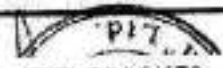
Залично на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Сидсаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562



Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

/Георги Кичев - ~~Управител~~ Иконом  
ООД и Пълномощник/



Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679







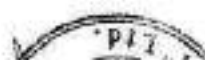
София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4923, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

# Функционални характеристики на мобилните комплекти, параметри на услугата и характеристики на програмното осигуряване

## Съдържание

1. Уводни бележки.....	6
2. Компоненти на системата за GPS контрол на автомобилният парк.....	8
2.1. Сървърна система Viasat:.....	8
2.1.1. Софтуерна архитектура и сървърно оборудване.....	8
2.1.2. Съхраняване, анализ и архивиране на информацията.....	8
2.1.3. Брой на поддържаните автомобили.....	9
2.1.3. Сигурност на информацията.....	9
2.1.4. Връзка с ERP и други софтуерни системи.....	9
2.2. Viasat- картова система:.....	10
2.2.1. Картова подсистема.....	10
2.2.2 Картова подложка стандартно предлагана със системата.....	10
2.2.3 Общо описание на функционалните възможности и ползите от картовата подсистема:.....	11
2.3. Хардуер за автомобили, специализирана техника и др.:.....	12
2.4. Функционално описание на системата Viasat:.....	13
3. Съответствие с Техническите и функционални изисквания и критерии на Възложителя ..	27
3.1 Общи изисквания.....	27
3.2 Изисквания към оборудването на автомобилите.....	30
3.3 Изисквания към предоставяната информация и предоставяните услуги за контрол и управление на автопарка.....	33
3.4 Допълнителни възможности за надграждане на системата при желание от страна на възложителя.....	51
3.5 Програмно осигуряване на предоставяните услуги и изисквания към оборудването.....	56
3.6 Документално осигуряване.....	57
3.6.1 За крайните устройства – ще бъдат осигурени ръководство за потребителя.....	57



Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679



TECHNOLOGY

София 1592, България  
бул. „Кип. Д. Сидсаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

3.6.2 За автомобилите - инструкции за използване на МК.....	57
3.7 Обучение.....	57
3.8 Срок и място на изпълнение .....	58
3.9 Изисквания за гаранционна и извънгаранционна поддръжка и сервиз .....	58

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679



U 1



София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

## 1. Уводни бележки

**ИКОМ ООД** е водещ производител и технологичен доставчик на интелигентни транспортни системи, корпоративни телематични системи за GPS проследяване и контрол, и телематични услуги за публични и частни организации в България и региона.

Компанията предлага съвременни и адаптивни системи за GPS контрол и управление на разнородни транспортни средства, както и множество специализирани хардуерни и софтуерни решения в областта на телематиката, информационната сигурност и мобилните приложения.

Иком е най-големият Български производител на GPS устройства и телематични GPS-базирани системи, като продуктова гама на фирмата под търговското име **Viasat** се разпространява в Европа, Африка и България. Централният офис и центъра за развойна дейност на фирмата са разположени в София, а производствената база е в Пловдив, България.

ИКОМ е най-големия доставчик на услуги за GPS проследяване и контрол на автопарка в България като към края на 2019г. повече от 42,000 бр. превозни средства се контролират и управляват посредством GPS система **Viasat** в България и чужбина.

Предлаганите от компанията решения са лесно адаптивни за различни индустриални сегменти и отговарят на изискванията на предприятия с различна сфера на дейност и мащаб на автомобилни паркове.

Последните големи проекти на ИКОМ ООД са свързани с разработката и внедряване на Интелигентни транспортни системи в градска среда, подобряващи значително услугата Градски транспорт.

### Ключови партньори на организацията

Като абсолютен лидер на регионалния пазар (SEE), компанията отбелязва силен ръст в корпоративния сегмент, като укрепва и разширява сътрудничеството си със съществуващи и нови клиенти и инициира нови проекти.

**ИКОМ ООД** е компания фокусирана и посветена върху поддържането на добри дългогодишни партньорски отношения.

Дългогодишни клиенти на ИКОМ са „Кока Кола“, „Карлсберг България“, „БТК АД (Vivacom)“, „Фреш Лоджик“ ЕООД (Балла България), „Топ Дринкс“ ООД, „Български пощи“, EVN България, Телелинк, „Хан Аспарух“ АД, „Монтаж Строителни Конструкции“ АД, Пътища и съоразения ЕАД, Райкомерс Конструкшън АД, Летище София и много други изброени на интернет страницата с разнородни и големи автопаркове.

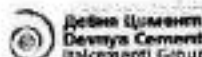
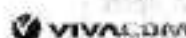
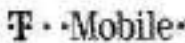
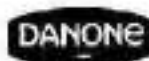
Задължено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

1/1



София 1592, България  
бул. „Кал. Д. Спираровски“ № 3, ст. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562



### Действащите сертификати за управление на качеството

В ИКОМ ООД държим на високото качество на произвежданите от нас телематични продукти и сме носител на престижната награда „Златна мартеница за Български производител - 2009“. Технологиите за разработка и бизнес процесите на ИКОМ ООД са сертифицирани по ISO със следните сертификати:

- ISO 9001:2008 – Управление на качеството;
- ISO/IEC 20000 – Управление на IT услугите;
- ISO/IEC 27001 – Управление на информационната сигурност;



Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679



V





София 1592, България  
бул. „Кал. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

## 2. Компоненти на системата за GPS контрол на автомобилният парк

Предлаганата Система за GPS контрол се състои от:

- Сървърен софтуер с трислойна архитектура и собствен картов сървър с векторна електронна карта с възможност за въвеждане на обекти и зони от потребителя, работещ върху сървърна инфраструктура в Центъра за данни на ИКОМ ООД;
- Опционално клиентско приложение за MS Windows с възможност за работа със сървърния софтуер в локална мрежа, както и отдалечено при наличие на Интернет връзка.
- GPS модули и специализиран хардуер, описан в т.2.3 от тази оферта.

### 2.1. Сървърна система Viasat:

Сървърната част на системата Viasat осигурява функционалността на предлаганата телематична система и съхраняването, осигуряването и архивирането на данните.

#### 2.1.1. Софтуерна архитектура и сървърно оборудване

Предлаганата система Viasat има отворена архитектура с трислоен модел (комуникационен сървър, сървър за база данни, приложен сървър и Web клиентски интерфейс (опционално системата предлага и допълнително Windows-базирано клиентско приложение с богата функционалност за локален анализ).

Всички сървърни софтуерни компоненти на системата работят в центъра за данни на ИКОМ като посредством GPRS/UMTS/LTE канал за комуникация ще осигурява данни към контролния център на Възложителя.

#### 2.1.2. Съхраняване, анализ и архивиране на информацията

При работа на системата върху сървърна инфраструктура на ИКОМ, специфицирана в т.2.1.1, системата има капацитет за съхраняване на данните, събрани от GSM системата за неограничено време в рамките на договор за предоставяне на услугата.

Така съхраняваните данни за целия период са достъпни за реалновременен анализ, справки и визуализиране на информацията, а не са в архив.

Системата поддържа архивиране на данните без спиране на системата.

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

### 2.1.3. Брой на поддържаните автомобили

Предлаганата софтуерна система Viasat няма ограничения на броя на поддържаните автомобили. Единствените ограничения са породени от мощността на хардуерната платформа и големината на дисковите масиви, които лесно се скалират чрез добавяне на допълнителна процесорна мощ и дисково пространство към хардуерния клъстер върху който работи системата.

### 2.1.3. Сигурност на информацията

С всички компоненти на предлаганата телематична система Viasat са проектирани и разработени с цел осигуряване на максимална сигурност на информацията, по отношение на:

- конфиденциалност
- цялостност
- наличност

Системата поддържа криптиране на данните предавани между телематичното оборудване в автомобилите и комуникационния сървър, както и криптиране на връзката между сървърната част на системата и потребителския интерфейс (стандартния Web интерфейс и опционалното Windows приложение) с криптографска защита с минимално 128-битови ключове.

Системата предлага вградена подсистема за изолиране, сигурност и контрол на достъпа, която отговаря на съвременните най-добри практики по отношение на конфиденциалност, цялостност и наличност на информацията, както и одитопригодност на системната сигурност.

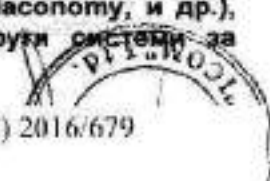
Подсистемата за контрол на достъпа поддържа множество потребителски и администраторски профили с настройваеми параметри за достъп до различни функционалности на потребителския интерфейс, четене/писане/изтриване на данни, изготвяне на различни справки, достъп до настройки, достъп до информация за отделни автомобили или групи от автомобили за оперативен или статистически контрол, и др.

Подсистемата за контрол на достъпа в стандартната конфигурация поддържа автентификация с потребителско име и парола. Като опция, клиентският достъп може да бъде реализиран чрез двуфакторна автентификация със смарт карти или чрез 3-факторна автентификация с тоукуни с еднократни пароли и разпознаване на пръстови отпечатаци.

### 2.1.4. Връзка с ERP и други софтуерни системи

Viasat има отворена архитектура, и е много гъвкава по отношение връзка и интеграция с външни системи, включително ERP системи (SAP, Microsoft Dynamics, Masopomy, и др.), системи за наблюдение на проблеми (Trouble Ticketing System) и други системи за управление.

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679



V



София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Спираревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

Данните в системата могат да се импортират и експортират в множество широко използвани формати и методи, вкл. текстови, XML, Web services, REST програмни интерфейси и др.

## 2.2. Viasat – картова система:

### 2.2.1. Картова подсистема

Системата Viasat на ИКОМ ООД разполага със собствена картова система (map engine), което я прави пълнофункционална ГИС система с изключително богати възможности.

Viasat работи с карта на света и детайлни карти на държави, области и градове в една единна система, което позволява широк диапазон на детайлизиране в зависимост от нуждите, както и на работа на територията на цяла Европа (и/или други континенти).

Моля отбележете! В допълнение, картовата подсистема дава възможност на клиента да добавя собствени картови подложки на своите обекти!

### 2.2.2 Картова подложка стандартно предлагана със системата

Подробната векторна карта на България, която системата Viasat предлага е със следните параметри:

- включва цялата пътна мрежа класове 1,2,3,4,5,6, и клас 9 (Клас 9 представлява земни пътища или други неспецифицирани), всички населени места (границите на всички населени места), подробни карти на 71 населени места с включено адресно покритие, общини, квартали, улици, сгради, водна и железопътна мрежа.
- Машаб 1:5.000 (точност 5 метра); При векторните карти машаба на визуализиране се променя изключително бързо и лесно в най-широки диапазони. В този смисъл, единствено важният параметър е възможно най-едрият машаб!

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





София 1592, България  
бул. „Кап. Д. Сливсаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

- Геореферирана в WGS84
- подробни карти на 71 населени места с включено адресно покритие:
  - Всички областни центрове: София, Благоевград, Бургас, Варна, Велико Търново, Видин, Враца, Габрово, Добрич, Кърджали, Кюстендил, Ловеч, Монтана, Пазарджик, Перник, Плевен, Пловдив, Разград, Русе, Силистра, Сливен, Смолян, Стара Загора, Търговище, Хасково, Шумен, Ямбол
  - 35 общински центрове: Асеновград, Балчик, Банско, Димитровград, Каварна, Казанлък, Карнобат, Мездра, Несебър, Нова Загора, Петрич, Поморие, Правец, Приморско, Провадия, Радомир, Разлог, Роман, Свищов, Севлиево, Троян, Чепеларе, Чирпан, Тетевен, Пещера, Девин, Обзор, Котел, Говедарци, Вършец, Ахтопол, Царево, Велинград, Сандански, Самоков
  - Курортни комплекси: Албена, Китен, Лозенец, Пампорово, Равда, Свети Влас, Боровец, Слънчев бряг, с. Рибарица

### 2.2.3 Общо описание на функционалните възможности и ползите от картовата подсистема:

Както бе споменато Viasat има собствен вграден картова система, предоставяща мощна функционалност за обработка на географска информация, включително георефериране на стационарни обекти, зонирание, следене и контрол на маршрути, престои, влизане и излизане от зони, посещения на обекти и друг анализ и обработка на информацията на база географски данни.

Viasat дава възможност за въвеждане на нови обекти на картата от самия потребител! Те могат да се въвеждат ръчно от диспечера (чрез посочване с мишката на обекта върху картата или чрез въвеждане на WGS84 координатите в менюто за създаване на нови обекти), да се импортират от текстов или Excel файл от диспечера, да се въвежда допълнителна полезна търговска информация за обекта (произволен брой полета), и т.н.

По-долу е показан примерен екран на списък с обекти и региони, с полета адрес, телефон, пощенски код (както бе споменато може да се указва произволна търговска информация:



Задължено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





София 1592, България  
бул. „Кал. Д. Сандаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

Екранът за импорт на обекти от Excel или текстов файл изглежда така:



Върху самата векторна карта динамично могат да бъдат създавани региони или обекти с цел контрол на превозните средства.



Предлаганата система чрез собствената картова подсистема предоставя всички инструменти на Възложителя за въвеждане на собствени обекта на картата.

В допълнение, производителят на системата предлага услуги по:

Нанасяне на нови клиентски обекти върху картата от специалисти на производителя вкл. и извършване на услуги по геореферизиране на обекти на клиента (напр. геореферизирането на 100,000 обекта в страната, за които няма точна адресна информация или адресно покритие – напр. в малки населени места – е сложна задача поради липсата на данни за географското местоположение. Сертифицирани специалисти на производителя ще извършват тези дейности, обект на допълнително споразумение.

## 2.3. Хардуер за автомобили, специализирана техника и др.:

### 2.3.1. GPS проследяващо устройство

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Сисиревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

#### Реалновременно събиране на данни от GPS устройството:

Автомобилният модул JSBD/ALM позволява реалновременно събиране на данни за позиция, посока и скорост на движение на автомобила, и време (PVT) както и състояние на превозното средство и свързаните датчици.

#### Предаване на данни към софтуерната система за контрол и управление:

GPS устройствата в състава на системата осигуряват възможност да се избира интервала за обмен на данни между превозното средство и централния сървър, съобразно нуждите.

Стандартния режим на работа е режим „Реално време“

В режим „реално време“ закъснението на предаването на позиционните данни към контролния център е не повече от 5 секунди.

В допълнение, системата автоматично следи за евентуални проблеми при липса на връзка (данни) след определен период от време.

## 2.4. Функционално описание на системата Viasat:

Софтуерът има изключително богати възможности за автоматизиране на оперативния и статистически контрол.

### 2.4.1. Базова функционалност за управление на автопарка:

- Следене състоянието на двигателя;
- Проследяване движението и маршрутите на автомобили в реално време и за минал период;
- Контрол на скоростта на движение;
- Създаване на правила и ограничения за контрол в т.ч. скорост, пробег, работно време, спиране и престои по региони;
- Контрол на гориво чрез вградените горивни датчици
- Интерфейс за въвеждане на файлове за зареждания от големи вериги бензиностанции;
- Наблюдение време на престой и изминат пробег с възможност за дефиниране на различни типове престои;
- Персонализиране на географска карта с региони и обекти на клиента;
- Функция Контролен център – аларми в контролен прозорец за нарушени правила;
- Известяване по Skype, email и чрез SMS за нарушение на създадени правила /напр. при напускане от автомобила на определен от клиента регион в зададен часови диапазон и др./;
- Отчети и справки за движение, гориво, скорост, региони, посещения на обекти, работно време, нарушени правила, пътни листа;
- Специално разработен модул „Автопарк“, който позволява софтуерът Viasat да ви

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т. I от Регламент (ЕС) 2016/679

АКОМ

АКОМ



София 1592, България  
бул. „Кап. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

уведомява автоматично за предстоящо настъпване на събития, свързани с достигането на определен пробег на автомобила или календарен период от годината – сервизно обслужване (смяна на масла, филтри, ремъци и др.), технически прегледи, застраховки, винетки, сертифициране и т.н., който модул включва:

- o Лесно и удобно проследяване на циклични дейности, свързани с поддръжката на МПС от автопарка на компанията;
- o Проследяване състоянието на километража (моточасовника) на всяка една машина и на базата на това генериране на напомнящи събития за поддръжката на превозното средство - смяна на гуми, масла, ремонтни дейности, подновяване на застраховки и прегледи и т.н.;
- o Пълна история на извършените по превозното средство дейности, като към всяка от тях може да се прикачи и базова счетоводна информация с цел пълна проследимост на всяко едно събитие;
- o Критерий по километраж / Моточасовник. В зависимост от типа на машината, известието може да се активира по километраж или по моточасовник. Двете стойности са взаимно изключващи се - ако трябва едно известие да се активира паралелно - или при достигане на даден километраж или при навъртане на определени работни часове, се създават две отделни известия;
- o Критерий по дата. При този критерий се избира датата, на която известието да се счита за активно, както и колко дни по-рано да се извърши уведомлението за предстоящо събитие от автопарка. При този критерий не се гледат GPS данните от превозното средство, тъй като той е свързан единствено с настъпването на определена дата;
- o Ако бъдат избрани и двата критерия, системата ще изпрати съответните уведомления и ще активира събитието при активирането на един от двата критерия! Системата счита, че едно събитие е активирано тогава, когато се активира един от неговите критерии;
- o След като дадено известие бъде активирано, системата изпраща уведомления по избраните в настройките на известието методи (Скайп, Email, SMS). Когато самата дейност по превозното средство бъде реално извършена, това се указва в системата чрез маркиране на активираното известие като изпълнено;
- o Секция "Данни за фактура" - позволява въвеждането на основна счетоводна информация във връзка с изпълнението на дейността по превозното средство;
- o Секция "Подновяване на известието" - След като дадено известие бъде маркирано като изпълнено, то системата ще предложи автоматичното му подновяване. Подновяването се извършва при аналогични критерии, както първоначалното известие - ако критерият е по километраж/моточасовник, то автоматично стойността за активиране ще се зададе като критерий на известието. В случай че критерият е по дата, системата предлага дата на активация, но дава възможност на потребителя да я промени;
- o Чрез автоматичното подновяване на известието се осигурява бързата и удобна обработка на цикличните събития;
- o Всяко изпълнено известие се прехвърля в списък "Изпълнени Известия". В случай че е избрано подновяване на известието, то в списък "Текущи Известия" се появява ново известие със същото име, тип и бележка, но с нови стойности на активиращите критерии;
- o Чрез регистъра на изпълнени известия Viasat предоставя на потребителя

Завичено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679



София 1592, България  
бул. „Кап. Д. Спираревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/979 4925, факс: +3592/979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

подробна информация кога какво е извършвано по поддръжката на  
автомобила и на практика предоставя електронна алтернатива на сервизната  
книжка на превозното средство

#### 2.4.2. Автоматизиране на оперативния контрол – правила за поведение:

Предлаганата система Viasat предоставя богати възможности за създаване на  
правила за поведение за следене и контрол на маршрути, скорост на движение, престои,  
влизване и излизване от зони, посещения на обекти и т.н., за отделни автомобили, групи,  
или всички автомобили.

Видове събития за които системата поддържа статистическа информация (справки) и  
оперативна информация (аларми):

а) Събития/Правила по отношение на обектите и зоните на възложителя:

- напускане на разрешен обект/зона
- навлизане в забранен обект/зона
- спиране/престой в забранен за спиране/престой обект/зона
- превишаване на разрешена скорост в определен обект/зона

б) Събития/Правила по отношение на движението и използването на автомобилите:

- превишаване на скорост
- достигане или превишаване на пробег
- нарушаване на зададено работно време
- правила относно свързаните датчици – отваряне/затваряне на врати,  
включване/изключване на агрегати или двигател и др.

в) Правила, комбиниращи два или повече от горепосочените критерии (наречени  
комбинирани аларми в Viasat, например:

- *Напускане на регион в работно време;*
- *Превишаване на пробег на месец и др.*

За всички горепосочени правила и за комбинации от тях се генерират:

- o структурирани автоматизирани справки за нарушени правила (статистическа информация), и
- o различни видове автоматични реалновременни аларми чрез E-mail, Skype, SMS, звуков сигнал и съобщение на диспечерския компютър (оперативна информация)

По-долу са показани екранни снимки на част от справките за настъпили събития в  
съответните обекти/зони, които системата поддържа:

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

АКОМ "ОА"





София 1592, България  
бул. „Кап. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

**Справка движение извън работно**

31.12.2010 - 31.12.2010

Рис. Номер	Време за информация (часове)	Разстояние км	Група
CA 3034 KM	07.10.20	303.740	03700000
CA 4207 KM	21.07.20	22.515	030000
CA 3039 KM	30.00.00	0.000	0400-A
CA 3038 KM	25.05.04	303.435	034000

**Справка движение в работно време**

Период: 01.1.2010 - 31.12.2010

Рис. Номер	Време за информация (часове)	Разстояние км	Група
CA 3034 KM	26.10.22	1.194.240	03700000
CA 4207 KM	07.10.22	1.345.702	030000
CA 3039 KM	09.10.24	307.792	0400-A
CA 3038 KM	22.04.07	1.108.666	034000

**Отчет Работно време**

Дата: 08.01.2007 11:27:30  
Време Успех: 1

Управление (МПС)	Място	Адрес/Област	Рис. Номер	Разстояние	Начало	Край	Продължителност
030000		Саграда	03000000	303 KM	14.07.20	22.07.20	07:18:20

**Справка престой по водопроводни работи**

Дата: 08.01.2007 11:28:00  
Време Успех: 1

Управление	Продължителност (часове)	Разстояние	Група
030000	07:18:20	303 KM	030000

**Справка влизания/излизания по час**

Дата: 08.01.2007 11:28:00  
Време Успех: 1

Полож.	Степан	Край датум	Начал датум
030000	03000000	14.07.20	22.07.20

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





София 1592, България  
бул. „Кал. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

### ПРОВЕРКА НА МАРШРУТ

Издание: 08/2006  
Код на маршрут: 170  
На име: 903  
Клас: 100  
Общ маршрут: ул.Славейков 102  
Самостоятелна услуга: 174  
Продължителност: 01:00:00

Последователност	Град	Времетрае	Клас	Продължителност	Содержание
1	СМЕТА	00:00	00:00	00:00:00	СВЕТОДИОД ЛЮМИНИ
2	СВЕТОДИОД (170000)	00:00	00:00	00:00:00	СВЕТОДИОД ЛЮМИНИ

#### 2.4.3. Подсистема за справки:

Системата Viasat разполага със собствена модулна система за справки (Reports Engine), която предоставя богати възможности за създаване на произволни справки на базата на събираната в реално време информация, включително справки за събития, както бяха представени по горе.

Справките могат да бъдат генерирани за за ден, седмица, месец, година, както и за произволни времеви периоди за 1 автомобил, група автомобили, или всички автомобили за които се предоставя услугата.

По-долу е показан списък на част от стандартните справки в системата (над 80 стандартни справки) които могат да бъдат видими/невидими за съответното потребителско ниво:

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОИ във връзка с чл.4, т. I от Регламент (ЕС) 2016/679



София 1592, България  
бул. „Кап. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562



Справките могат да се експортират във всички широкоизползвани формати за визуализиране и обмен на данни, както и да включват графики, образи, мултимедия и т.н.

Производителят на системата е в състояние да предоставя услуги за генериране на специфични справки, зададени от Възложителя.

#### 2.4.4. Контрол върху използването на гориво в автопарка:

Предлаганата система Viasat предоставя вградена функционалност за надежден и точен контрол върху зареждането на гориво без необходимост от използване на собствена ведомствена бензиностанция и без необходимост от оборудване за автоматично следене на горивото, излизащо от бензиноколонката в собствената ведомствена бензиностанция.

Това се постига чрез комбинация от:

- 1) Автоматично следене на нивото на гориво в резервоара на автомобила
- 2) Проследяване на административните записи за зарежданията и автоматичното им сравнение със показанията на системата за нивото на гориво.

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679



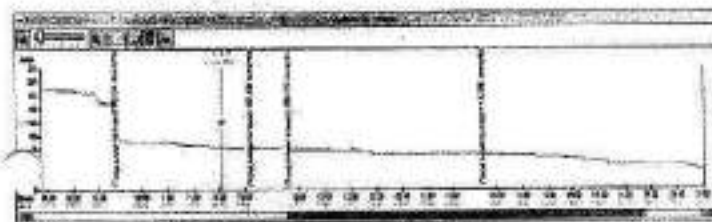


София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Сливаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

Отчитането на нивото на гориво в резервоара на автомобила е стандартна функция на Viasat, която позволява да се проследи зареждането, моментното ниво на гориво в резервоара и разхода на гориво на МПС.

На фигурата по долу можете да видите графиката на гориво както датата и времето на престой.



Viasat позволява отчитането на нивото и разхода на гориво чрез свързване към вградения датчик гориво и използване на собствен, доказан в практиката механизъм за калибриране на отчета на произволни горивни сензори за точно отчитане на разхода на гориво и моментното състояние на нивото на горивото в резервоара и установяване на неразрешени източвания на гориво с точност до 5 литра.

Произволна точка от показаната по-горе горивна графика може да бъде избрана и с double-click да бъде визуализирано на картата точното местоположение на автомобила в момента от време, съответстващ на дадената точка на графиката. С втори double-click може да се види сателитна снимка на съответната географска точка в Google Earth. Това позволява да се локализира точно времето и местоположението на неразрешение източвания на гориво.

#### Моля отбележете!

Особено важен е въпросът за контрола върху върху зареждането на гориво, тъй като този контрол е важна част от цялостния контрол върху използването на горивото в автопарка на организацията и без него е невъзможен обективен контрол!

С добавената функционалност за проследяване на зарежданията на даден автомобил се осигурява по-надеждна информация за количеството заредено гориво.

Потребителят добавя автоматично (импорт) данни за зарежданията от дадена верига бензиностанции (или въвежда ръчно дата, час и количество заредено гориво на презареждане на резервоара). След това, при създаване на справки за гориво, системата показва разликите между административните записи (съответно от файл от верига бензиностанции или въведени ръчно от потребителя) и изчислените стойности от системата.

По този начин се засичат евентуалните кражби на гориво при зареждане.

По-долу е показано системното меню за въвеждане на файл със зареждания от вериги бензиностанции:

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

U

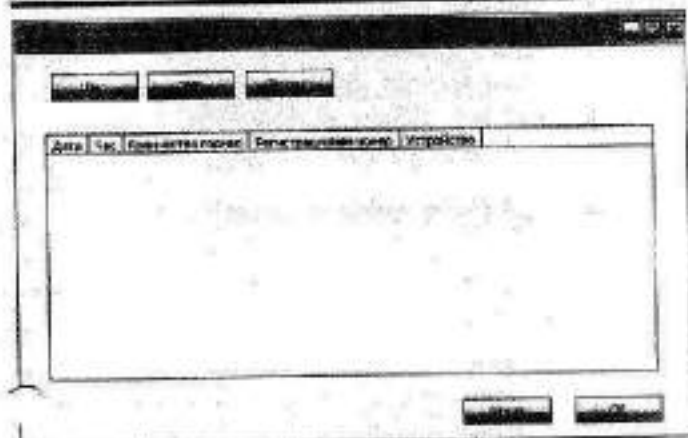






София 1592, България  
бул. „Кап. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562



В допълнение, производителът на системата предлага безплатно консултиране при подозрения за източвания на гориво и създаване на официални справки с експертни становища на специалистите на фирмата. Така подготвените експертни становища ще са във вид и съдържание, подходящи за представяне от Възложителя при необходимост пред компетентните органи.

**2.4.5. Примери и екранни снимки на някои от базовите функционални характеристики на предлаганата система:**

Специализирания софтуер *Viasat Technology SmartTracker* има изключително богата функционалност за контрол и управление на автомобилни паркове. С цел достъпно представяне на информацията, в тази секция от нашата оферта, предоставяме на Вашето внимание кратко описание на най-базовите функционални възможности на системата, както следва:

**Пълна информация за местоположение, скорост и посока на движение.**

**Възможност на Viasat Technology SmartTracker:** *Viasat Technology SmartTracker* предоставя пълна информация за местоположение, скорост и посока на движение в три варианта:

1. Графичен, показващ информацията върху географска карта;
2. Оперативен, показващ стойностите в текстови формат за съответните етапи на маршрута;
3. В справка или отчет за съответния период;



Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature





София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Спираревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

#### **Визуализация маршрута на движение върху географска карта.**

**Възможност на Viasat Technology SmartTracker:** Визуализацията на маршрута на движение върху географска карта е заложен в базовата функционалност на **Viasat Technology SmartTracker**. Заложена е изключително голяма гъвкавост за смяна на цветове, мащаби, елементи от картата или маршрута с цел потребителя да може удобно да следи едновременно голям брой автомобили.



#### **Задаване на обекти за посещение с времеви контроли**

**Възможност на Viasat Technology SmartTracker:** **Viasat Technology SmartTracker** има функционалност за задаване на последователност от обекти за посещение. Предвид голямото разнообразие от бизнес модели при начина на задаване на обектите на посещение може да се зададат настройки. Потребителят може да задава постоянни маршрути, редак ира съществуващи и да проследява резултата в оперативен вид или в справка след завършване на маршрута.

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

21





София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Стамиславски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

Код на маршрута:

Устройство:

Устройства:

- zz\_Гълъбово02
- zz\_Гурмен
- zz\_Два нощни
- zz\_Два белац
- zz\_Два дни
- zz\_Джабел
- zz\_Димитровград
- zz\_Динново
- zz\_Добриница01
- zz\_Добриница02

#### Задаване на области и маршрути на движение

**Възможност на Viasat Technology SmartTracker:** Богатата функционалност на Viasat Technology SmartTracker позволява да се задават области и маршрути на движение. Включително при напускане на дадена област може да се зададе аларма за информиран на потребителя за това.

Моля, наберете колоната с адрес:

Обект	Време на влизане	Време на напускане
zz_Артос	09:00:00 on 10.06.13	09:30:00 on 10.06.13
zz_Ахтопол	-	-
zz_Белчик	-	-

Маршрути:  От  До

Маршрут	ИПС	Стойност	Почет	Общо време	Почет
Маршрут 202	2105208	Завършил	Не	2:29 минути	10:20:15 on 10
Маршрут 203	2105208	Залочен	Не		10:22:39 on 10
Маршрут 204	210501	Назачен	Не		

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679



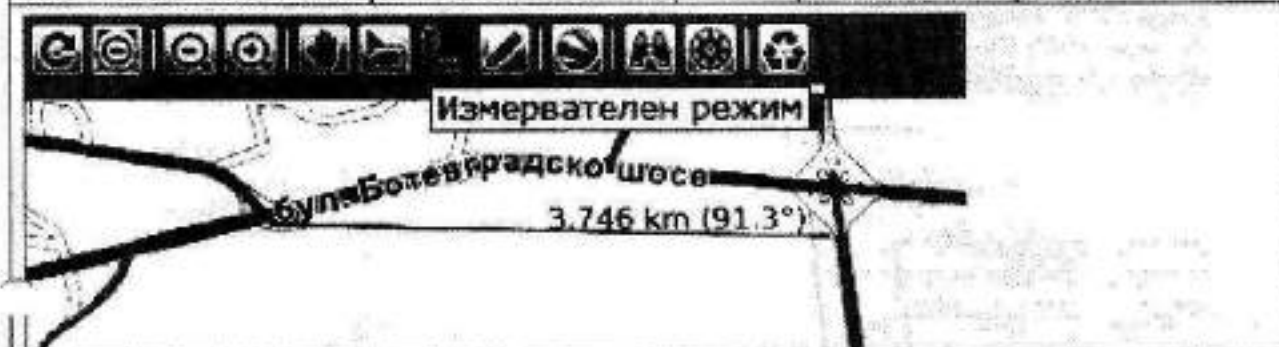


София 1592, България  
бул. „Кап. Д. Спираревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

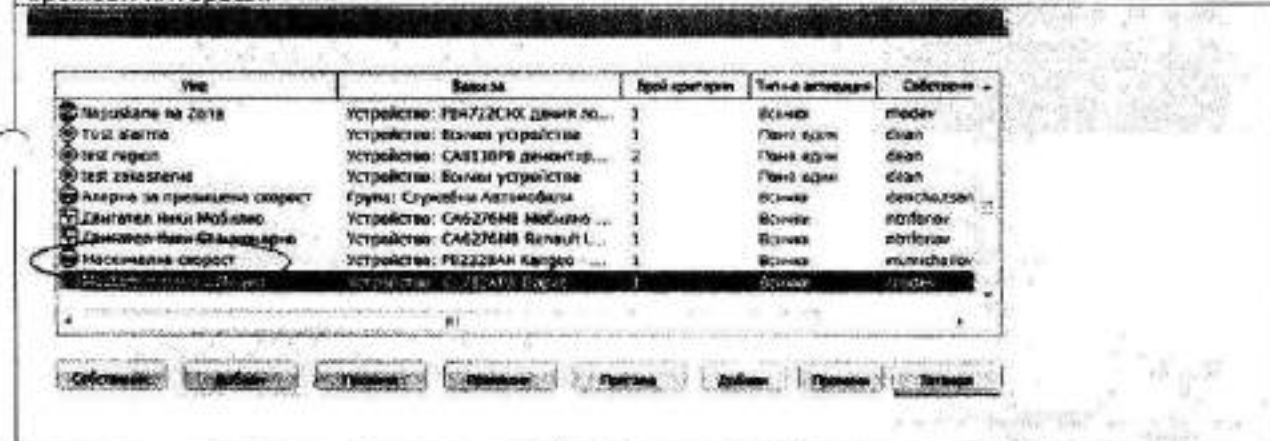
**Измерване на разстояния по картата**

**Възможност на Viasat Technology SmartTracker:** Функционалността на **Viasat Technology SmartTracker** напълно покрива изискване за измерване на разстояние по картата;



**Контрол на максималната скорост**

**Възможност на Viasat Technology SmartTracker:** Максималната скорост се следи и отчита за всеки отделен автомобил като софтуерът позволява задаване на прагови стойности, превишаването на които води до аларми и известявана на потребителя за съответното нарушение. Уведомяването за превишена скорост може да се осъществи по много и разнородни начини, в т.ч. имейл, sms, pop-up прозорец, специален прозорец за аларми в Viasat Technology SmartTracker, звуре или в справка, която потребителят задава за определен времеви интервал.



**Генериране на пътен лист (информация за Име на водач, начален/краен километраж, номер на превозното средство).**

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679







София 1592, България  
бул. „Кал. Д. Списаревски” № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода” №7  
тел. +359 32/627562

**Възможност на Viasat Technology SmartTracker:** Пътните листа в Viasat Technology SmartTracker са няколко варианта, които ИКОМ с течение на годините разработи за своите клиенти според индивидуалните им очаквания. Потребителят може да избере най-удобния вариант в зависимост от стойностите, които следи. В пътния лист се включват: име на водача, рег.номер на превозното с едство, начален краен километраж, дата и час на потегляне/спиране, средна скорост, максимална скорост за участък, п. обег и др.

Пътен лист 2

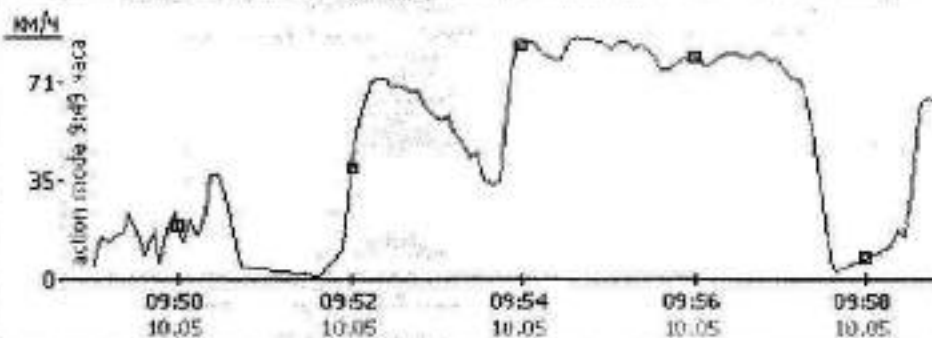
Пътник	1.1.2012.10.05.00
Забележка	10000000
Скорост	247114000000

Изход		Вход		Участък	Number km	Средна скорост (km/h)	Макс. скорост (km/h)	Средна скорост (km/h)
Дата/час	Максимална скорост	Дата/час	Максимална скорост					
11.05.12. 09:50	10000000000	11.05.12. 09:52	10000000	Изходен участък 2	1000	40.1000	100.0000	1
11.05.12. 09:52	10000000000	11.05.12. 09:54	10000000	Изходен участък 2	1000	40.1000	100.0000	1
11.05.12. 09:54	10000000000	11.05.12. 09:56	10000000	Изходен участък 1	1000	40.1000	100.0000	1

Изходен километраж km	101300000
Входен километраж km	101300000
Общ km	0
Средна скорост (km/h)	40.1000
Макс. скорост (km/h)	100.0000
Средна скорост (km/h) (Средна скорост)	40.1000

**Възможност за визуализация и графики според поставените критерии (скорост, час, ден и други)**

**Възможност на Viasat Technology SmartTracker:** Viasat Technology SmartTracker разполага с удобна система за визуализация на скоростта в графичен или табличен вид, включително изобразяване на няколко графики с цел контрол.



**Контрол върху разхода на гориво:**

**Възможност на Viasat Technology SmartTracker:** Софтуерът има добре развит модул за

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





София 1592, България  
бул. „Кал. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

следене на горивата и позволява задаване на прагове за разход на гориво според индивидуалните параметри на всеки автомобил и респективно проследяване на резултата на разхода в зависимост от натоварването. Модулът за горива позволява да се импортират данни от файлове, предоставени от веригите бензиностанции и респективно да се сравняват заредените с отчетаните стойности.

### Справка гориво-пробег подробна

Период		7.3.2012г. - 7.6.2012г.						
Вид изпитване		1						
Устройство	Цел	Използвана горивна количина	Нормативна горивна консумация	Наличност горивна количина	Изпълнение километражи	Среден разход гориво (л/100км)	Среден разход гориво (л/100км)	Изпълнение (л/100км)
РЗ 071104 Поларис Савва	Среден разход	272,38	8,50	46,30	1 003,765	8,1	8,4	8,4
Общо		272,38		46,30	1 003,765		8,4	8,4

Използвана горивна количина по показания на измервателния прибор

### Съставяне на отчети според получената информация

**Възможност на Viasat Technology SmartTracker:** Viasat Technology SmartTracker има голям разнообразие от над 80 вида отчети и справки, които ИКОМ продължава да развива и променя в зависимост от индивидуалните изисквания на всеки клиент. За повече от 8 години опит в областта на GPS системи за контрол сме обхванали всички изисквания за отчети и справки, които нашите клиенти са пожелали.

Справки	Справки	Справки
<ul style="list-style-type: none"> <li>Обобщена справка</li> <li>Проверка на маршрут</li> <li>Листен лист 1</li> <li>Листен лист 1 разширен</li> <li>Листен лист 2</li> <li>Справка анализ на данни</li> <li>Справка движение в работно време</li> <li>Справка движение извън работно време</li> <li>Справка движение по региони</li> <li>Справка маршрут</li> <li>Справка по часове</li> <li>Справка оборотен</li> <li>Справка отравняване на скоростта</li> <li>Справка ограничение</li> <li>Справка простой по регион</li> <li>Справка пробег</li> <li>Справка работно време</li> <li>Справка часов датчик</li> <li>Справка часов датчик (S)</li> <li>Справка часов датчик (M)</li> <li>Справка часов датчик - двукратно</li> <li>Справка часов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Справка гориво - пробег</li> <li>Справка гориво - пробег подробна</li> <li>Справка зареждане / използване</li> <li>Справка режим за натоварване</li> <li>Справка режим на гориво</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Справка влизане/излизане по час</li> <li>Справка простой по зададен регион</li> <li>Справка служебни/лични километри</li> <li>Използване в извади региони</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Справки</li> <li>Листен лист 1 справка от данни</li> <li>Листен лист 2 справка от данни</li> <li>Справка време на използване</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Справки</li> <li>Справка влизане/излизане по час</li> <li>Справка простой по зададен регион</li> <li>Справка служебни/лични километри</li> <li>Използване в извади региони</li> </ul>

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл. 4, т. 1 от Регламент (ЕС) 2016/679



V.1

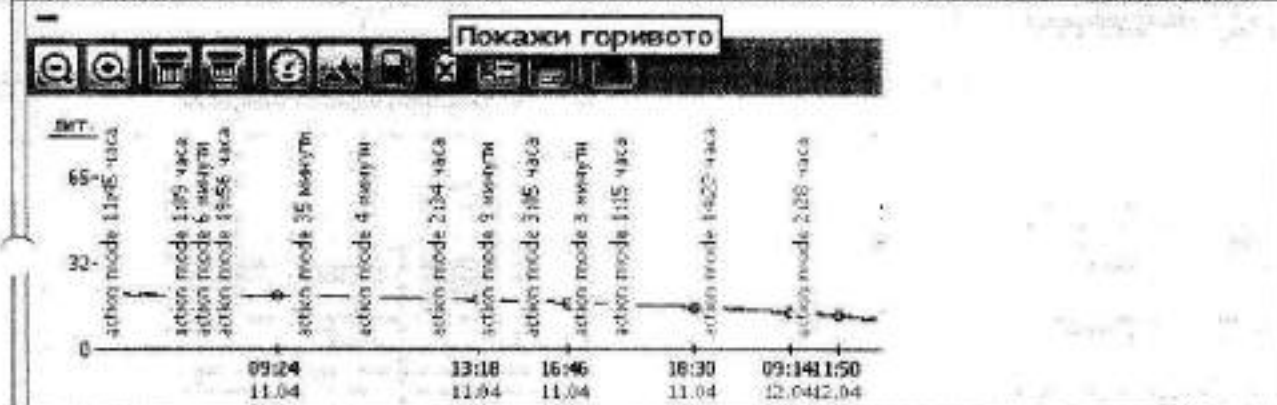


София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Сисаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

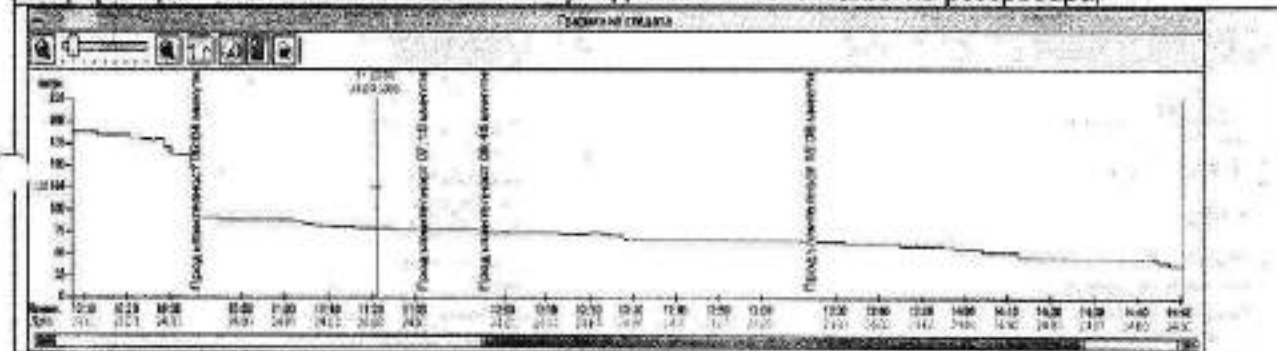
**Визуализация на състоянието на допълнителни датчици**

**Възможност на Viasat Technology SmartTracker:** Визуализацията на състоянието на допълнителните датчици е изпълнено в няколко варианта: графичен, табличен и чрез справка.



**14. Изискване/критерии: Следене на колебания в нивото на горивото (с монтирани сензори)**

**Възможност на Viasat Technology SmartTracker:** Следенето на колебанията на нивото на горивото се осъществява чрез вградения сензор на автомобила или чрез монтиране на допълнителен капацитивен датчик. Графиката за следене на колебанията на нивото на горивото позволява да се регистрират резки отклонения и респективно да се получава информация както за нивото така и за зареждания или източвания на резервоара.



**Ползи от внедряване на Viasat:**

- Чувствително повишаване ефективността и качеството на работата по доставка на стоки чрез осигурените от Viasat механизми и средства за:
  - Отстраняване на субективния фактор и оптимизиране на всички дейности по

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





София 1592, България  
бул. „Кал. Д. Спасаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

- управлението на маршрути за обслужване,
  - Увеличаване на броя обслужени обекти или клиенти от транспортното средство за единица време и определен пробег
  - Подобряване качеството на обслужване на клиентите чрез повишена прозрачност и подобрена отчетност на дейността с възможност за обективно доказване на изпълнението на договорено ниво на обслужване с точно местоположение и времево „подпечатване“ на обслужването.
- Ползи от внедряване на Viasat за управление на автопарка и оптимизиране на разходите:
    - Отстраняване на субективния фактор при получаването на информация. Организацията има истинска и обективна информация за това къде, кога, от кого, и по какъв начин се използват автомобилите.
    - Намаляване на пробега – 15- 50%. Прекратява се употребата на превозните средства извън работно време (за лични цели) или извън зададените обекти и маршрути, което води до съществено намаляване на пробега
    - Ефективно прекратяване на лошите практики, включително злоупотребите с гориво. В резултат реалното намаление на разхода на гориво на км изминато разстояние в българските организации е поне 10%.
    - Контрол на скоростта и намаляване средната и максимална скорост на автопарка, което пряко води до намаление на средния разход на гориво на автомобилите, намаляване на повредите и риска от катастрофи и др.
    - Намаляване на административните разходи за контрол и управление на мобилните бизнес процеси

### 3. Съответствие с Техническите и функционални изисквания и критерии на Възложителя

#### 3.1 Общи изисквания

№	Изисквания и критерии на Възложителя	Описание на <i>Viasat Technology SmartTracker</i> и съответствие с изискванията на Възложителя
1.	Участникът следва да достави нови МК /мобилни комплекти, включващи GPS устройство и SIM карта за пренос на данни/ и да ги монтира на до 496 автомобила на възложителя	При избора за изпълнител, поемаме ангажмента да доставим нови МК /мобилни комплекти, включващи GPS устройство и SIM карта за пренос на данни/ и да ги монтираме на предоставени от Възложителя до 496 автомобила
2.	Системата трябва да извършва проследяване в	Предоставянето на услугата за контрол на автомобилния парк на Възложителя ще се

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679







София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Спираревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

	реално време на автомобилите посредством спътниково позициониране и предаване на данните за позиция, време, посока и скорост на движение, и състояние на автомобилите, посредством GPRS/UMTS/LTE канал за комуникация към контролен център на възложителя.	извърши посредством доставка на необходимото оборудване, внедряване, въвеждане в експлоатация и експлоатиране на информационната система Viasat Technology SmartTracker за оперативен контрол, наблюдение и управление на автомобилния парк, която система извършва реално време проследяване на автомобилите посредством спътниково позициониране и предаване на данните за позиция, време, посока и скорост на движение, и състояние на автомобилите, посредством GPRS/UMTS/LTE канал за комуникация към Контролен център на Възложителя.
3.	Системата трябва да осигурява съхраняването и архивирането на данните за автомобилите, тяхното движение, състояние и отбелязани събития в контролния център, както и да предоставя статистически справки върху тези данни за произволен период от време за един автомобил, група от произволен брой автомобили, или всички автомобили за които се предоставя услугата.	Предлаганата система Viasat Technology SmartTracker ще осигурява съхраняването и архивирането на данните за автомобилите, тяхното движение, състояние и отбелязани събития в контролния център, и ще предоставя статистически справки върху тези данни за произволен период от време за един автомобил, група от произволен брой автомобили, или всички автомобили, за които се предоставя услугата, както е описано по-горе в това Техническо Предложение.
4.	Услугата трябва да включва и 24-часово подsigуряване на данните от контролния център заедно с репликирането им от изпълнителя върху собствена инфраструктура, което да гарантира 100% възвращаемост на данните при настъпване на технически проблем в контролния център на възложителя. Консултиране при подозрения за злоупотреби с гориво и ежесечно изготвяне на официални справки с експертни становища от специалистите на фирмата	Предлаганата от ИКОМ ООД услуга включва: <ul style="list-style-type: none"><li>- 24-часово подsigуряване на данните на клиента заедно с репликирането им, което гарантира 100% възвращаемост при настъпване на технически проблем.</li><li>- всички дейности по ремонт, диагностика и профилактика на GPS системата</li><li>- Компетентна помощ от обучени специалисти на фирмата, при всякакъв вид настъпили проблеми по използването на системата</li><li>- Калибриране на датчиците за контрол на гориво в автомобилите на клиента и поддръжка на калибрациите</li><li>- Ежедневна отдалечена диагностика на всички GPS устройства на клиента, засичане на предполагаеми проблеми при работата на устройствата и своевременно сервизиране.</li></ul>

Задължено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





TECHNOLOGY

София 1592, България  
бул. „Кал. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

	<p>изпълнител. Така подготовените експертни становища да са във вид и съдържание подходящи за представяне от възложителя при необходимост пред компетентните органи</p> <p>Изпълнителят да осигури обработка и геопозициониране, включително геокодиране и адресно позициониране на до 3100 обекта и зони, които ще се предоставят от възложителя за посочване върху картата и за които да се предоставя оперативна и статистическа информация.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Обучение и помощ на клиентите при използването на системата SmartTaker.</li><li>- Консултиране при подозрения за източвания на гориво и създаване на официални справки с експертни становища на специалистите на фирмата. Така подготовените експертни становища ще са във вид и съдържание, подходящи за представяне от Възложителя при необходимост пред компетентните органи.</li><li>- Целодневно наблюдение на сървърните системи в дейта центъра на фирма ИКОМ.</li><li>- Инцидентно пренасочване на клиентите при хардуерен проблем, наложен от форсмажорни обстоятелства, за подsigуряване на 99.9% оперативност на системата.</li><li>- Калибрация и поддръжка на всички останали датчици различни от горивните.</li><li>- При избора за изпълнител, ще осигурим обработка и геопозициониране, включително геокодиране и адресно позициониране на до 3100 обекта и зони, които ще очакваме да се предоставят от Възложителя за посочване върху картата и за които ще се предоставя оперативна и статистическа информация</li></ul>
5.	<p>За изпълнение на поръчката и в съответствие с разположението на автомобилния парк на възложителя, участникът следва да разполага и да декларира собствени или наети сервизни бази на територията на страната.</p>	<p>Иком ООД разполага със сервизи на територията на страната. <u>Прилагаме списък.</u></p>
6.	<p>Участникът декларира, че ще спазва Регламент (ЕС)2016/679 наричан GDPR, във връзка спазването на политиката за поверителност върху личната информация и нейната защита</p>	<p>Като Участник декларираме, че ще спазваме Регламент (ЕС)2016/679 наричан GDPR, във връзка спазването на политиката за поверителност върху личната информация и нейната защита.</p>

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Стамболовски“ № 3, ст. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

### 3.2 Изисквания към оборудването на автомобилите

Данните за автомобилите, необходими за предоставяне на услугата се събират от мобилни комплекти (МК) за спътниково позициониране на база GNSS, контрол и комуникация (GPS/GPRS/UMTS/LTE устройства) и се предават през мобилна наземна мрежа към авторизираните от възложителя потребители по GPRS/UMTS/LTE канал.

№	Изисквания и критерии на Възложителя	Описание на Viasat Technology SmartTracker и съответствие с изискванията на Възложителя
основни параметри:		
1	- Точност на GPS позициониране - в метри, не повече от 3м.	Във всяко превозно средство на компанията ще бъде инсталирано GPS устройство модел JSBD/ALM произвеждано от ИКОМ ООД, за реалноременно проследяване, което осигурява сигурно позициониране във всякакви метеорологични условия на територията на цялата страна, <b>с точност 2.5 метра CEP.</b>
2	- Възможност за едновременна работа със спътникови канали - минимум 30 бр.	Във всяко превозно средство на компанията ще бъде инсталирано GPS устройство модел JSBD/ALM произвеждано от ИКОМ ООД, за реалноременно проследяване на движението им, с вграден GPS приемник <b>позволяващ работа с до 210 спътникови канала и едновременна работа (acquisition channels) с 99 спътникови канала.</b>
3	Информацията, събирана от МК да включва данни за позиция, скорост и посока на движение, състояние на контактния ключ, и ниво на гориво в резервоара на автомобила.	Във всяко превозно средство на компанията ще бъде инсталирано GPS устройство модел JSBD/ALM за реалноременно проследяване на движението им, което представлява събиране на данни за позиция, посока и скорост на движение, и време (PVT) както и състояние на превозното средство и свързаните датчици, включително състояние на контактния ключ и ниво на гориво в резервоара на автомобила.
4	Интервал на събиране на горепосочените данни - в секунди, не повече от 30 сек.	Във всяко превозно средство на компанията ще бъде инсталирано GPS устройство произвеждано от ИКОМ ООД, за реалноременно проследяване на движението им, с вграден GPS приемник <b>с минимален интервал на събиране на данни по-малък от 1 секунда.</b>
5	Интервал на пренос на	GPS устройствата в състава на системата осигуряват

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





TECHNOLOGY

София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Спираревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

	<p>данните от МК към контролния център - в минути, не повече от 15 минути.</p>	<p>възможност да се избира интервала за обмен на данни между превозното средство и централния сървър, за да се минимизират разходите без компромис за сигурността и ефективността на комуникацията.</p> <p><b>Стандартния режим на работа е режим „Реално време“</b> В режим „реално време“ закъснението на <u>предаването на позиционните данни към контролния център е не повече от 6 секунди (0.1 минути).</u> В случаите, когато това е целесъобразно, системата дава възможност за лесно динамично превключване от режим на „реално време“ към режим „оптимален“ и обратно от оператора в контролния център. Оптималният режим на работа (който представлява оптималният компромис между «минимизиране на разходи» и «навременност на информацията» се постига, когато данните се предават със закъснение от около 70 сек. В допълнение, системата автоматично следи за евентуални проблеми при липса на връзка (данни) след определен период от време.</p>
6	<p>МК да е с вградена GPS/GSM антена (за ограничаване на външни вмешателства от страна на водачите)</p>	<p>Предлаганите МК са с вградена GPS/GSM антена с оглед да се ограничат външни вмешателства от страна на водачите</p>
	<p>С оглед запазване конфиденциалността на данните е необходимо връзката между МК, които ще бъдат поставени в автомобилите и сървърната част и да бъде криптирана. GPS устройството да е придружено с удостоверителен документ от производителя, че притежава функция за криптиране на данни.</p>	<p>С оглед запазване конфиденциалността на данните връзката между предлаганите МК, които ще бъдат поставени в автомобилите на Възложителя и сървърната част е криптирана. Предлаганите GPS устройства са придружени с удостоверителен документ от производителя, че притежава функция за криптиране на данни, изпращани през GPRS/UMTS/LTE мрежата.</p>

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679







София 1592, България  
бул. „Кап. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

	изпращани през GPRS/UMTS/LTE мрежата.	
8	GPS устройството да е придружено със сертификат за съответствие съгласно Директива 2011/65/EU - относно Ограничаването на употребата на определени опасни вещества (RoHS) в електрическо и електронно оборудване	Предлаганите GPS устройства ще бъдат придружени със сертификат за съответствие съгласно Директива 2011/65/EU - относно Ограничаването на употребата на определени опасни вещества (RoHS) в електрическо и електронно оборудване. <u>Прилагаме копие от сертификата за съответствие.</u>
9	GPS устройството да е придружено със сертификат за съответствие съгласно Директива 2014/53/EC (RED) - относно здраве и безопасност, електромагнитна ефективност и ефективно използване на радиоспектъра.	Предлаганите GPS устройства ще са придружени със сертификат за съответствие съгласно Директива 2014/53/EC (RED) - относно здраве и безопасност, електромагнитна ефективност и ефективно използване на радиоспектъра. <u>Прилагаме копие от RED сертификата.</u>
10	Възможност за работа в реално време	Както бе отбелязано, стандартният режим на работа е режим „реално време“ като системата дава възможност за лесно динамично превключване от режим на „реално време“ към режим „оптимален“ и обратно от оператора в контролния център. В режим „реално време“ закъснението на предаването на позиционните данни към контролния център е не повече от 8 секунди.
11	Енергонезависима памет за записване на всички данни (позиция, скорост и състояние, както и данни от всички датчици) - функция черна кутия, позволяваща съхранение на минимум 350 000 записа;	Предлаганите устройства разполагат с енергонезависима памет за записване на всички данни (позиция, време, скорост, посока и състояние, както и данни от всички датчици) позволяваща съхранение на минимум 500 000 записа („функция черна кутия“).
12	Запис на позиции и събития в паметта при загуба на GSM сигнал и	При отпадане на комуникационния канал всички данни (позиция, време, скорост, посока и състояние, събития, както и данни от всички датчици) се записват в

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





София 1592, България  
бул. „Кап. Д. Спасаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

	последващото им изпращане към оторизираните от възложителя потребители без загуба на информация	енергонезависимата памет и автоматично се изпращат към сървърната система при възстановяване на комуникационния канал.  В допълнение: Предлаганата система работи със собствен сигурен и надежден протокол за обмен на информация между GPS устройствата в автомобилите и централната система осигуряващ максимална защита от загуба на информацията и 0% загуба на данни.  Моля отбележете! Защитата от загуба на данни зависи от 3 основни елемента на системата: (1) Защита от загуба на информацията в GPS устройствата в автомобилите, (2) сигурен и надежден протокол за комуникация, (3) защита на данните в централната система.  Предлаганите устройства осигуряват максимална защита на информацията в тези ключови 3 елемента на системата и в комуникацията между тях.
13	Модул за идентификация на водача с безконтактни карти: 125KHz REID карти	Предлаганите устройства разполага с модул за идентификация на водача с безконтактни карти: 125KHz REID карти

### 3.3 Изисквания към предоставяната информация и предоставяните услуги за контрол и управление на автопарка

№	Изисквания и критерии на Възложителя	Описание на Viasat Technology SmartTracker и съответствие с изискванията на Възложителя
Услугата за контрол и управление на автомобилния парк да включва:		
1. Наблюдение на автомобилите:		
	Предоставяне на събираната информация ст МК в реално време и на определен период	Както бе споменато, GPS устройствата в състава на системата осигуряват възможност да се избира интервала за обмен на данни между превозното средство и централния сървър, за да се минимизират разходите без компромис за сигурността и ефективността на комуникацията.

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





София 1592, България  
бул. „Кап. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

<p>съгласно дефинирания по-горе интервал за пренос на данни и визуализацията на тази информация върху дигитална карта</p>	<p>Стандартния режим на работа е режим „Реално време“. В режим „реално време“ закъснението на предаването на позиционните данни към контролния център е не повече от 6 секунди (0.1 минути). В случаите, когато това е целесъобразно, системата дава възможност за лесно динамично превключване от режим на „реално време“ към режим „оптимален“ и обратно от оператора в контролния център. Оптималният режим на работа (който представлява оптималният компромис между «минимизиране на разходи» и «навременност на информацията» се постига, когато данните се предават със закъснение от около 70 сек. В допълнение, системата автоматично следи за евентуални проблеми при липса на връзка (данни) след определен период от време.</p>
<p>Визуализиране на информацията в графичен и табличен вид и изчертаване върху картата - тази информация задължително включва данни за време, позиция, скорост и посока на движение, състояние на контактния ключ и ниво на гориво в резервоара на автомобила</p>	<p>Данните в системата са визуализирани в една интегрирана графична среда, позволяваща идентификацията и визуализацията на МПС от диспечера с текуща позиция и състояние (вкл. скорост, посока, състояние на контактния ключ, ниво на гориво в резервоара чрез свързване към стандартния датчик за измерване на нивото на гориво в резервоара, състояние на датчиците и т.н.) в табличен и графичен вид, с изчертаване на маршрута на картата, както е показано по-долу.</p> <div data-bbox="496 1279 1166 1585"></div> <p>В допълнение, системата разполага с функция "Реално време" даваща моментните параметри и местонахождение на автомобила</p>

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Сиваревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

	
<p>Предоставяне на информация за спиране и престой в графичен вид и като местоположение на картата</p>	<p>Информация за спиранията и престойте се включва във всички справки и се визуализира на следата на маршрута (с флагчета), във времевата графика на скоростта се визуализират като вертикални колони с изписване на точното време на престой, и допълнително се визуализират във формата на списък от последователни престои в списъка за следене.</p> <p>Освен това системата предоставя справки за престои, справки за престои по региони, справки за престои, които нарушават зададени правила, и т.н.</p>
<p>Предоставяне на информация за изминат маршрут, включително и за произволен времеви период - информацията за маршрута трябва да бъде предоставена в графичен вид и табличен вид и начертана върху картата.</p> <p>Информацията в графичен и табличен вид трябва да включва като минимум данни за време, позиция, скорост, състояние на контактния ключ, спирания и престои, ниво на гориво в резервоара на автомобила, изминати километри по маршрута, средна и максимална скорост на</p>	<p>Чрез клиентското софтуерно приложение Viasat Technology Smart Tracker потребителят лесно може да проследи движението на един, няколко или всички автомобили, в които са монтирани GPS устройства, за произволни времеви периоди</p> <p>Информацията за маршрута се извежда :</p> <p><b><u>а) в графичен вид върху електронна векторна карта, разположена в секция Карта;</u></b></p>  <p><b><u>б) в табличен формат в секция Списък за наблюдение</u></b></p>

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679








София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Спираревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

движение по маршрута	 <p>При натискане на знака + в Списък за наблюдение под устройството се появява подробна информация за цялото движение на автомобила през зададения времеви интервал, разбита по маршрути в дървовидна структура. При задържане курсора на мишката върху реда на маршрута се появява прозорец с информация, която показва:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Устройство – име на устройство;</li><li>• Начално време: Начална дата и час на маршрута;</li><li>• Крайно време: Дата и час в края на маршрута;</li><li>• Продължителност: продължителност на движение на превозното средство;</li><li>• Разстояние: Разстоянието, което е изминало превозното средство;</li><li>• Макс. Скорост: Максимална скорост;</li><li>• Мин. скорост: Минимална скорост;</li><li>• Средна скорост;</li></ul> <p>Под всеки маршрут има допълнителен ред, който съдържа една от следните информации:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Време на престой на автомобила между двата последователни етапа времето маршрута;</li><li>• Време за маневриране на автомобила между два последователни етапа времето маршрута. В ляво на реда обозначаващ маневрите има знак +. При щракването му с левия бутон на мишката се появява подробна информация за маневрата, която има същия формат като формата на маршрута. За маневра се приема движение на автомобила със скорост под 8 км/час</li></ul> <p><b>В) в графичен формат с</b> времеви графики на следата, моментната скорост (показваща и спиранията и престойте с тяхната продължителност), графика на нивото на гориво в резервоара, графика на състоянието на контактния ключ, графики на състоянието на произволни свързани аналогови и цифрови датчици</p> <p>В допълнение, в секция „Събития“ се визуализира в табличен вид информация за събития, аларми, нарушени правила, и други по време на маршрута.</p>
Предоставяне на информация за	Отчитането състоянието и разхода на гориво е стандартна функция на Viasat Technology Smart Tracker, която позволява

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679




U-1



София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

<p>изразходвано гориво с графично представяне.</p>	<p>да се проследи зареждането, нивото на гориво в резервоара и разхода на гориво на МПС. На фигурата по долу можете да видите графиката на гориво както датата и времето на престой:</p> 
<p>Системата следва да има възможност за импорт на файл - .csv, .xlsx формат - със зарежданията с гориво на всеки автомобил за отчитане на разлики при зареждане на автомобилите и реалното постъпило гориво в резервоарите</p>	<p>Системата позволява отчитането на нивото и разхода на гориво чрез свързване към вградения датчик гориво и използване на собствен, доказан в практиката механизъм за калибриране на отчета на произволни горивни сензори за точно отчитане на разхода на гориво и моментното състояние на нивото на горивото в резервоара и установяване на неразрешени източвания на гориво с точност до 5 литра.</p> <p>Потребителят има възможност за импорт на файл - .csv, .xlsx формат - със зарежданията с гориво на всеки автомобил от дадена верига бензиностанции След това, при създаване на справки за гориво, системата показва разликите между административните записи (съответно от файл от верига бензиностанции или въведени ръчно от потребителя) и изчислените стойности от системата.</p> <p>По този начин се засичат евентуалните кражби на гориво при зареждане.</p> <p>По-долу е показано системното меню за въвеждане на файл със зареждания от вериги бензиностанции:</p>

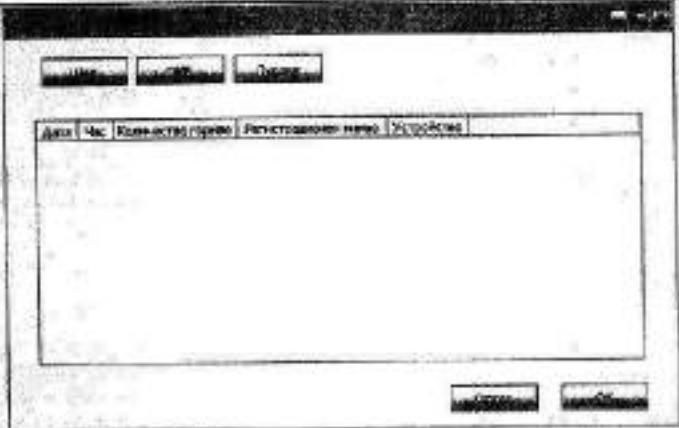
Заличено на осн. чл. 37 от ЗОИП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





София 1592, България  
бул. „Кап. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

	
<p>Предоставяне на информация за съдържанието на резервоара, вкл. неразрешено източване на гориво</p>	<p>В предишната точка бе описано, че системата позволява отчитането на нивото и разхода на гориво чрез свързване към вградения датчик гориво и използване на собствен.</p> <p>Произволна точка от показаната по-горе горивна графика може да бъде избрана и с double-click да бъде визуализирано на картата точното местоположение на автомобила в момента от време, съответстващ на дадената точка на графиката. С втори double-click може да се види сателитна снимка на съответната географска точка в Google Earth. Това позволява да се локализира точно времето и местоположението на неразрешение източвания на гориво.</p> <p><u>Моля отбележете!</u></p> <p>Особено важен е въпросът за контрола върху върху зареждането на гориво, тъй като този контрол е важна част от цялостния контрол върху използването на горивото в автопарка на организацията и без него е невъзможен обективен контрол!</p> <p>Предлаганата система предоставя вградена функционалност за надежден и точен контрол върху зареждането на гориво без необходимост от използване на собствена ведомствена бензиностанция и без необходимост от оборудване за автоматично следене на горивото, излизащо от бензиноколонката в собствената ведомствена бензиностанция.</p> <p>Това се постига чрез комбинация от:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Автоматично следене на нивото на гориво в резервоара на автомобила, както е описано по-горе</li><li>2) Проследяване на административните записи за зарежданията и автоматичното им сравнение със показанията</li></ol>

Зачитано на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679



V V



София 1592, България  
бул. „Кал. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

	<p>на системата за нивото на гориво.</p> <p>С добавената функционалност за проследяване на зарежданията на даден автомобил се осигурява по-надеждна информация за количеството заредено гориво.</p>
<p>Използваният картов материал трябва да отговаря на следните минимални изисквания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Да работи в различни географски мащаби;</li> <li>- Да разполага с всички налични актуални географски територии по области и прилежащите им адреси в Република България;</li> <li>- Измерването на разстояния да се осъществява чрез виртуална ролетка върху географска карта;</li> </ul>	<p><b>Системата Viasat Technology Smart Tracker на ИКОМ ООД разполага със собствена картова система (map engine), което я прави пълнофункционална ГИС система с изключително богати възможности.</b></p> <p>Viasat Technology Smart Tracker работи с карта на света и детайлни карти на държави, области и градове в една единна система, което позволява широк диапазон на детайлизиране в зависимост от нуждите, както и на работа на територията на цяла Европа (и/или други континенти).</p> <p><b>Подробната векторна карта на България, включва цялата пътна мрежа класове 1,2,3,4,5,6, и клас 9 (Клас 9 представлява земни пътища или други неспецифицирани), актуални географски територии по области и прилежащите им адреси в Република България.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Мащаб 1:5,000 (точност 5 метра):</b> При векторните карти мащаба на визуализиране се променя изключително бързо и лесно в най-широки диапазони. В този смисъл, единствено важният параметър е възможно най-едрият мащаб!</li> <li>• <b>Геоереферирани в WGS84</b></li> </ul> <p>Измерването на разстояния се осъществява чрез виртуална ролетка върху географска карта</p>
<p>Услугата включва дейности по добавянето на обекти и зони на възложителя върху картата, ако има такива, които да се визуализират в потребителския интерфейс върху картата и за които да се предоставя оперативна и статистическа информация</p>	<p>Както бе споменато Viasat Technology SmartTracker има собствен вграден картова система, предоставяща мощна функционалност за обработка на географска информация, включително геоереферирани на стационарни обекти, зонирани, следене и контрол на маршрути, престои, влизане и излизане от зони, посещения на обекти и друг анализ и обработка на информацията на база географски данни.</p> <p>Viasat Technology Smart Tracker дава възможност за въвеждане на нови обекти на картата от самия потребител! Те могат да се въвеждат ръчно от диспечера (чрез посочване с мишката на обекта върху картата или чрез въвеждане на WGS84 координатите в менюто за създаване на нови обекти), да се импортират от текстов или Excel файл от диспечера, да се въвежда допълнителна полезна търговска информация за обекта (произволен брой полета), и т.н.</p> <p>По-долу е показан примерен екран на списък с обекти и</p>

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679



VVI





София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

региони, с полета адрес, телефон, пощенски код (както бе споменато може да се указва произволна търговска информация:



Екранът за импорт на обекти от Excel или текстов файл изглежда така:



Върху самата векторна карта динамично могат да бъдат създавани региони или обекти с цел контрол на превозните средства.



Освен, че предоставя всички инструменти на Възложителя за въвеждане на собствени обекта на картата, в допълнение, услугата, предоставяна от ИКОМ ООД ще включва дейности по:

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





TECHNOLOGY

София 1592, България  
бул. „Кип. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

		<p><u>Нанасяне на нови клиентски обекти върху картата</u> от специалисти на ИКОМ вкл. и извършване на услуги по <u>геореферирание на обекти на клиента</u> (напр. геореферирането на голям брой обекти в страната, за които няма точна адресна информация или адресно покритие- напр. в малки населени места – е сложна задача поради липсата на данни за географското местоположение. Сертифицирани специалисти на ИКОМ ще извършват тези дейности.</p>
	<p>Предоставяне на оперативна и статистическа информация за настъпили събития по отношение на обектите и зоните на възложителя - като минимум тези събития са:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Навлизане на автомобил или група автомобили в забранен обект/зона</li> <li>- Напускане на разрешен обект/зона от автомобил или група автомобили.</li> <li>- Престой в забранен за престой обект/зона</li> <li>- Превिшаване на разрешена скорост в определен обект/зона</li> </ul>	<p>Предлаганата система предоставя богати възможности за създаване на правила за поведение за следене и контрол на маршрути, скорост на движение, престои, влизане и излизане от зони, посещения на обекти и т.н., за отделни автомобили, групи, или всички автомобили.</p> <p>Видове събития за които системата поддържа статистическа информация (справки) и оперативна информация (аларми):</p> <p>а) Събития/Правила по отношение на обектите и зоните на възложителя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- напускане на разрешен обект/зона</li> <li>- навлизане в забранен обект/зона</li> <li>- спиране/престой в забранен за спиране/престой обект/зона</li> <li>- превишаване на разрешена скорост в определен обект/зона</li> </ul> <p>б) Събития/Правила по отношение на движението и използването на автомобилите:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- превишаване на скорост</li> <li>- достигане или превишаване на пробег</li> <li>- нарушаване на зададено работно време</li> <li>- правила относно свързаните датчици – отваряне/затваряне на врати, включване/изключване на агрегати или двигател и др.</li> </ul> <p>в) Правила, комбиниращи два или повече от горепосочените критерии (наречени комбинирани аларми в системата), например:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Напускане на регион в работно време;</i></li> <li>- <i>Превишаване на пробег на месец и др.</i></li> </ul>
	<p>Предоставянето на оперативна информация за настъпили събития (алармиране за настъпването на тези събития) е визуално в</p>	<p><u>За всички горезброени правила и за комбинации от тях се генерират:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- структурирани автоматизирани справки за нарушени правила (статистическа информация), и</li> <li>- различни видове автоматични реалновременни аларми чрез E-mail, Skype, SMS, звуков сигнал и съобщение на диспечерския компютър (оперативна</li> </ul>

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679



V 1



София 1592, България  
бул. „Кал. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

потребителския интерфейс, както и чрез SMS и/или e-mail;	информация)
Предоставянето на статистическа информация за настъпили събития е във вид на ежемесечни справки за съответните събития в съответните обекти/зони (виж т. 3.2).	<u>За всички гореизброени правила и за комбинации от тях се генерират:</u> - структурирани автоматизирани справки за нарушени правила (статистическа информация) <u>В т. 2.4.2. Автоматизиране на оперативния контрол – правила за поведение, подробно са описани и показани примерни справки.</u>
За всеки от типовете обекти да може да се настройват параметри, които го характеризират според възприетите от възложителя стандарти (данни за автомобил, данни, за регионални центрове). Системата да има възможност за групиране на параметрите според техния смисъл и предназначение - общи данни, технически параметри, данни за счетоводството. Да няма ограничения за броя на параметри, описващи обекта. Системата да има възможност за създаване на образци на обекти за бърза настройка, както и възможност за импорт на данни за обекти.	За всеки от типовете обекти могат да се настройват параметри, които го характеризират според възприетите от възложителя стандарти (данни за автомобил, данни, за регионални центрове). Системата има възможност за групиране на параметрите според техния смисъл и предназначение - общи данни, технически параметри, данни за счетоводството. Няма ограничения за броя на параметри, описващи обекта. Системата има възможност за създаване на образци на обекти за бърза настройка, както и възможност за импорт на данни за обекти
Достъпите на потребителите да се задават на нива с	Достъпите на потребителите ще се задават на нива с роли. Всички настроени справки, аларми, нотификации и група от параметри по обект или водач позволяват да се указват за кои

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679



VVI



София 1592, България  
бул. „Кап. Д. Сливсаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

роли. Всички настроени справки, аларми, нотификации и група от параметри по обект или водач да може да се указват за кои роли са достъпни	роли са достъпни
Системата да позволява определяне и управление на различни категории служители в съответствие с организационната структура на възложителя. За всяка категория да се настройват параметри, които я характеризират според общо практикувани стандарти за управление на човешки ресурси. Да има възможност за групиране на параметрите според техния смисъл и предназначение - общи данни, данни от човешки ресурси, данни за счетоводството. Да няма ограничения за броя на параметри, описващи категорията на служителите. Системата да има възможност за създаване на образци на обекти за бърза настройка, както и възможност за импорт на данни за обекти	Системата позволява определяне и управление на различни категории служители в съответствие с организационната структура на възложителя. За всяка категория могат да се настройват параметри, които я характеризират според общо практикувани стандарти за управление на човешки ресурси. Системата предоставя възможност за групиране на параметрите според техния смисъл и предназначение - общи данни, данни от човешки ресурси, данни за счетоводството. В системата няма ограничения за броя на параметри, описващи категорията на служителите. Системата притежава възможност за създаване на образци на обекти за бърза настройка, както и възможност за импорт на данни за обекти
Системата да предоставя	Предлаганата системата позволява възможност за управление на аларми й нотификации, има функционалност

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679







София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

<p>възможност за управление на аларми и нотификации, да има функционалност да се създават през потребителския интерфейс настройки за вдигане на аларми и получаване на нотификации при зададени стойности за сензорни данни, аларми при влизане или напускане на зададени от възложителя зони, както и всяка възможна комбинация от двете (сензорни данни и зони). Алармите и нотификациите да се регистрират в системата с възможност за известяване по e-mail и с SMS (SMS, осигурен от възложителя). Да могат да се генерират справки при определени критерии и филтри на база регистрираните аларми и нотификации. Всяко регистрирано алармено събитие да може да препраща директно върху карта, с точното му местоположение на реализация</p>	<p>да се създават през потребителския интерфейс настройки за вдигане на аларми и получаване на нотификации при зададени стойности за сензорни данни, аларми при влизане или напускане на зададени от възложителя зони, както и всяка възможна комбинация от двете (сензорни данни и зони). Алармите и нотификациите се регистрират в системата с възможност за известяване по e-mail и с SMS (SMS, осигурен от възложителя). Могат да се генерират справки при определени критерии и филтри на база регистрираните аларми и нотификации. Всяко регистрирано алармено събитие да може да препраща директно върху карта, с точното му местоположение на реализация.</p>
<p>Предоставяне на статистическа информация за контрол и управление:</p>	

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Спираревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

За цялата информация за автомобилите, тяхното състояние и движение, обектите и зоните на възложителя и минималния набор от събития, както са описани в т. 3.1.9. по-горе трябва да бъдат предоставяни справки за ден, седмица, месец, година, както и за произволни времеви периоди за 1 автомобил, група автомобили, или всички автомобили за които се предоставя услугата;

Системата Viasat Technology Smart Tracker разполага със собствена модулна система за справки (Reports Engine), базирана на Crystal Reports, което предоставя богати възможности за създаване на произволни справки на базата на събираната в реално време информация, включително справки за събития, както бяха представени по-горе, и справки, създавани ad hoc от операторите на системата.

Справките могат да бъдат генерирани за за ден, седмица, месец, година, както и за произволни времеви периоди за 1 автомобил, група автомобили, или всички автомобили за които се предоставя услугата.

По-долу е показан списък на част от стандартните справки в системата (над 80 стандартни справки) които могат да бъдат видими/невидими за съответното потребителско ниво:



Справките могат да се експортират във всички широкоизползвани формати за визуализиране и обмен на данни, както и да включват графики, образи, мултимедия и т.н.

ИКОМ ще предоставя услуги за генериране на специфични

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОИ във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

	<p>справки, зададени от Възложителя, ако Възложителят желае те да бъдат генерирани от ИКОМ, а не от собствените им оператори.</p> <p><b><u>За повече информация виж 2.4.5. Примери и екранни снимки на някои от базовите функционални характеристики на предлаганата система</u></b></p>
<p>Справките да може да се конструират през потребителския интерфейс, съобразно нуждите на възложителя. Да могат да бъдат динамични, т.е. потребителят да може да структурира и определя броя на колони, редове, визуализация на информация. Всяка справка да може да се запазва като шаблон. Системата да има вграден модул за настройка и на html формат на създадена справка, което да позволява да се изпълни генериране на справката в образец специално подготвен за печат. Всяка справка да може да се експортира минимум във формати .xls, .pdf, .csv;</p>	<p>Справките могат да се конструират през потребителския интерфейс, съобразно нуждите на възложителя. Могат да бъдат динамични, т.е. потребителят може да структурира и определя броя на колони, редове, визуализация на информация. Всяка справка може да се запазва като шаблон. Системата има вграден модул за настройка и на html формат на създадена справка, което да позволява да се изпълни генериране на справката в образец специално подготвен за печат. Всяка справка да може да се експортира минимум във формати .xls, .pdf, .csv;</p>
<p>Основните справки, които трябва да бъдат предоставени като минимум са:</p>	
<p>Справка за произволен период /месец, два или повече месеца, година/ за начален и краен километраж, изминати километри,</p>	<p>Тази справка е стандартна справка в системата и се нарича „Обобщена справка“</p> <p>Тази справка изглежда примерно по следния начин:</p>

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679











София 1592, България  
бул. „Кап. Д. Спираревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

<p><b>движение</b></p>	<p style="text-align: center;">Справка автомобилното по час</p>  <p style="text-align: center;">Справка движение по региони</p> 
<p>Справка за навлизане на автомобил или група автомобили в предварително зададена/и забранена/и зона/и за движение</p>	<p>В Viasat Technology SmartTracker съществуват няколко стандартни справки за тези събития/правила.</p> <p>Виж показаните в предишната точка примерни справки</p>
<p>С акумулираните данни в системата да може да се генерират и други специфични справки, зададени от възложителя.</p>	<p>Както бе вече споменато, системата Viasat Technology Smart Tracker разполага със собствена модулна система за справки (Reports Engine), базирана на Crystal Reports, което предоставя богати възможности за създаване на произволни справки на базата на събираната в реално време информация, включително и специфични справки, създавани ad hoc от операторите на системата.</p> <p>ИКОМ ще предоставя услуги за генериране на специфични справки, зададени от Възложителя, ако Възложителят желае те да бъдат генерирани от ИКОМ, а не от собствените им оператори.</p>
<p><b>Съхраняване и архивиране на данните:</b></p>	
<p>Съхраняване на данните - данните, събрани от информационната система за контрол и управление на автомобилния парк, трябва да бъдат</p>	<p>Предлаганата от ИКОМ има капацитет за съхраняване на данните, събрани от GPS/GPRS устройствата за минимум 4 години.</p> <p>Така съхраняваните данни за целия 4-годишен период са достъпни за реално време анализ, справки и визуализиране на информацията, а не са в архив.</p>

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





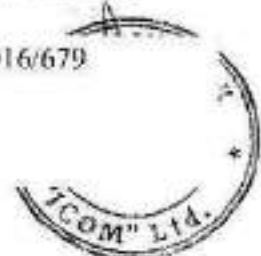
София 1592, България  
бул. „Кап. Д. Спясаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

<p>съхранявани в системата за целия 4-годишен период на предоставяне на услугата, като са достъпни за реално време анализ, справки и визуализиране на информацията, а не са в архив</p>	
<p>Архивиране на данните - редовното архивиране на системата и възстановяване на данни от архив трябва да става без спиране на системата.</p>	<p>Viasat Technology SmartTracker поддържа архивиране на данните без спиране на системата.</p>
<p>Репликиране на данните - данните трябва да бъдат репликирани върху сървърна инфраструктура на изпълнителя, което да гарантира 100% възвращаемост на данните при настъпване на технически проблем;</p>	<p>Всички данни събирани и съхранявани от предлаганата система Viasat Technology SmartTracker ще бъдат репликирани върху сървърна инфраструктура на Изпълнителя, в изцяло виртуализирана среда в data center-а на фирма ИКОМ, което ще позволи изключителна степен на резервиране на системата и гъвкавост при нейното ежедневно обслужване и надграждане, включително:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 100% възвращаемост на данните при настъпване на технически проблем в контролния център на Възложителя;</li><li>- непрекъсната 24/7 работа на сървърните софтуерни компоненти дори при отпадане на хардуерни елементи в контролния център на Възложителя;</li><li>- редовно архивиране на системата и възстановяване на данни от архив без спиране на системата;</li><li>- добавяне на хардуерни компоненти за скалиране на системата (добавяне на повече потребители и МК) без необходимост от спиране на системата;</li><li>- възможност за балансиране на натоварването на хардуерните елементи в зависимост от начина на използване на системата за постигане на оптимална работа в неподходящи (или екстремни) условия – напр. нарушено качество на комуникационните връзки, прекомерно натоварване вследствие необходимост от реално време работа с всички МПС или вследствие необходимост от прехвърляне на големи обеми данни.</li></ul>

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

V I





София 1592, България  
бул. „Кал. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

	И.Т.Н
Осигуряване на достъп до архив на базата данни и предоставяне на месечно копие на архив на базата данни на сървъри на „Български пощи“ ЕАД	Ще бъде осигурен достъп до архив на базата данни и ще бъде предоставяно месечно копие на архив на базата данни на сървъри на „Български пощи“ ЕАД
Поддръжка на автоматично архивиране и възстановяване на бази данни, в случай на отказ на хардуера (например отпадане на дисков масив) - Осигуряване на процедури за периодично автоматично архивиране (ежедневно, седмично, месечно) на данните и конфигурационните параметри, като и за възстановяване на системата след отказ на техническото оборудване или срив в системата;	Ще бъде осигурена поддръжка на автоматично архивиране и възстановяване на бази данни, в случай на отказ на хардуера (например отпадане на дисков масив) – Ще бъдат осигурявани процедури за периодично автоматично архивиране (ежедневно, седмично, месечно) на данните и конфигурационните параметри, като и за възстановяване на системата след отказ на техническото оборудване или срив в системата;
Предоставяне на интерфейс за осъществяване на логическа и физическа комуникация с базите данни на изпълнителя, с цел улесняване на преноса на информация към други информационни системи	Ще бъде предоставен интерфейс за осъществяване на логическа и физическа комуникация с базите данни на ИКОМ, с цел улесняване на преноса на информация към други информационни системи

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679



TECHNOLOGY

София 1592, България  
бул. „Кал. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

### 3.4 Допълнителни възможности за надараждане на системата при желание от страна на възложителя

№	Изисквания и критерии на Възложителя	Описание на Viasat Technology SmartTracker и съответствие с изискванията на Възложителя
1	<p>Системата да позволява обявяване на различни типове разходи по обслужване на обектите, в съответствие с нуждите на възложителя (разходи за гориво, застраховки, винетки, сервизни дейности, смяна на гуми, консумативи, резервни части и други). За всеки от типовете разходи да може да се настройват параметри, които го характеризират според ползвани от възложителя методи за мониторинг и контрол. Да има възможност за импорт на данни за разходи</p>	<p>Предлаганата система Viasat Technology SmartTracker има специално разработен модул „Автопарк“, който напълно покрива това изискване на Възложителя, а именно:</p> <p>Специално разработен <b>модул „Автопарк“</b>, който позволява софтуерът Viasat да ви уведомява автоматично за предстоящо настъпване на събития, свързани с достигането на определен пробег на автомобила или календарен период от годината – сервизно обслужване (смяна на масла, филтри, ремъци и др.), технически прегледи, застраховки, винетки, сертифициране и т.н., който модул включва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Лесно и удобно проследяване на циклични дейности, свързани с поддръжката на МПС от автопарка на компанията;</li> <li>- Проследяване състоянието на километража (моточасовника) на всяка една машина и на базата на това генериране на напомнящи събития за поддръжката на превозното средство - смяна на гуми, масла, ремонтни дейности, подновяване на застраховки и прегледи и т.н.;</li> <li>- Пълна история на извършените по превозното средство дейности, като към всяка от тях може да се прикачи и базова счетоводна информация с цел пълна проследяемост на всяко едно събитие;</li> <li>- Критерий по километраж / Моточасовник. В зависимост от типа на машината, известието може да се активира по километраж или по моточасовник. Двете стойности са взаимно изключващи се - ако трябва едно известие да се активира паралелно - или при достигане на даден километраж или при навъртане на определени работни часове, се създават две отделни известия;</li> <li>- Критерий по дата. При този критерий се избира датата, на която известието да се счита за активно, както и колко дни по-рано да се извърши уведомлението за предстоящо събитие от автопарка. При този критерий не се гледат GPS данните от превозното средство, тъй като той е свързан единствено с настъпването на определена дата</li> <li>- Ако бъдат избрани и двата критерия, системата ще изпрати съответните уведомления и ще активира събитието при активирането на един от двата критерия! Системата счита, че едно събитие е активирано тогава, когато се активира един от неговите критерии</li> <li>- След като дадено известие бъде активирано, системата изпраща уведомления по избраните в настройките на</li> </ul>

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679



VVI





София 1592, България  
бул. „Кал. Д. Спираревски“ № 3, ст. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

известие по методи (Скайп, Email, SMS). Когато самата дейност по превозното средство бъде реално извършена, това се указва в системата чрез маркиране на активираният известие като изпълнено

- Секция "Данни за фактура" - позволява въвеждането на основна счетоводна информация във връзка с изпълнението на дейността по превозното средство

- Секция "Подновяване на известие" - След като дадено известие бъде маркирано като изпълнено, то системата ще предложи автоматичното му подновяване. Подновяването се извършва при аналогични критерии, както първоначалното известие - ако критерият е по километраж/моточасовник, то автоматично стойността за активиране ще се зададе като критерий на известие. В случай че критерият е по дата, системата предлага дата на активация, но дава възможност на потребителя да я промени

- Чрез автоматичното подновяване на известие се осигурява бързата и удобна обработка на цикличните събития

- Всяко изпълнено известие се прехвърля в списък "Изпълнени Известия". В случай че е избрано подновяване на известие, то в списък "Текущи Известия" се появява ново известие със същото име, тип и бележка, но с нови стойности на активиращите критерии

- Чрез регистъра на изпълнени известия Viasat предоставя на потребителя подробна информация кога какво е извършвано по поддръжката на автомобила и на практика предоставя електронна алтернатива на сервизната книжка на превозното средство

Като надграждане на модула „Автопарк“, бихме искали да ви представим и допълнителен модул за Гуми:

Модула за гуми, позволява софтуерът да ви да следя и контролира смяната и употребата на гумите на ползваните МПС-та.

Viasat Technology Smart Tracker пази пълна история относно това кога и на кои МПС е бил монтиран даден комплект, както и кои комплекти гуми са били монтирани на дадено МПС. Алармите за смяна на гуми са част от модула Автопарк на системата. Когато даден комплект гуми е монтиран в определено МПС, то пробегът, извършван от това превозно средство с тези гуми се изчислява от системата и се натрупва към съответния комплект. Когато дефинираният километраж за брак бъде достигнат за някой комплект, системата автоматично ще уведоми клиента, че е време този комплект да бъде бракуван и заменен с друг.

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





V-1



TECHNOLOGY

София 1592, България  
бул. „Кап. Д. Спираревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

	<p>Освен дефиницията по пробег, потребителят може да дефинира и аларма в системата за смяна на гумите на дадено МПС по време – т.е. при достигане на определена дата, потребителят ще бъде уведомен, че е време да смени гумите с друг комплект (например – смяна на зимни гуми с летни).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Всички уведомления се появяват както в самата системата, така и на email адрес, посочен от потребителя (при такова желание). Когато потребителят приключи задача за смяна на гуми, системата автоматично бракува или приема в склад сваленият от превозното средство гуми.</li> </ul> <p>ШИРИНА    ВИСОЧИНА    ДИАМЕТЪР    СКОРОСТНИНДЕКС</p> <p><b>205    55    16    91    V</b></p>  
<p>2 Системата да предоставя възможност за управление на транспортни курсове, които да може да се конструират през потребителския интерфейс, съобразно нуждите на възложителя. Системата да позволява зареждане на планирано посещение по зони, за всеки обект и да проследява в реално време изпълнението на всеки създаден курс. Системата да</p>	<p>Системата предлага Специално разработен <u>модул „Маршрутизация“</u>, който позволява управление на транспортни курсове, които да може да се конструират през потребителския интерфейс, съобразно нуждите на възложителя. Системата позволява зареждане на планирано посещение по зони, за всеки обект и проследява в реално време изпълнението на всеки създаден курс. Системата да осигурява възможност за търсене по всеки от параметрите на зададените курсове за изпълнение на задачи/доставки. За всеки курс да се генерират справки по съответните параметри.</p> <p>Кратко описание на Модул Маршрутизация:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Модулът предоставя възможност за създаване на маршрут като последователност от обекти за посещение, време за достигане на всеки един обект и начален час на тръгване по маршрута.</li> <li>- Всеки един маршрут може да се изпълнява в определени дни или типове дни (Делнични / Празнични / Вторници и т.н.).</li> <li>- След задаване на наряд - кое МПС кой маршрут ще</li> </ul>

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

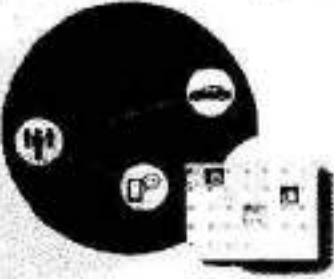
VVI





София 1592, България  
бул. „Кап. Д. Спираревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

	<p>осигурява възможност за търсене по всеки от параметрите на зададените курсове за изпълнение на задачи/доставки. За всеки курс да се генерират справки по съответните параметри</p>	<p>изпълнява в рамките на съответния ден - системата извършва проследяване дали този маршрут се изпълнява коректно и дава информация, ако даден обект бъде пропуснат (не бъде посетен въобще), ако маршрутът започне със закъснение или има закъснения по пристигането на различните обекти - Системата предлага справочна информация за времето, което реално е било необходимо за изпълнението на маршрута, както и реалния пробег по него.</p>
3	<p>Системата да разполага с модул за резервация на превозно средство, който да осигурява възможност за ползване на превозни средства от служители по график, съгласно определен от възложителя работен процес</p>	<p>Към предлаганата система Viasat Technology SmartTracker е разработен т.н. <b>Модул Car Sharing</b>. Той позволява на вашите служители да заявят служебен автомобил от автопарка на фирмата за служебно или лично ползване. Същият модул може да се ползва и за споделяне на автомобилите с партньорски фирми. Модулът позволява разделяне на автомобилите по депа, cost (кост) центрове, географски, типов или друг признак.</p>  <p>Накратко как работи софтуерът за корпоративно споделяне, наричан още Car Sharing?</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Не е нужно автомобилите да се зачисляват на конкретни водачи.</li><li>• Всеки автомобил може да се ползва от всеки водач.</li><li>• При необходимост от служебен автомобил, последният се заявява през мобилно приложение или web софтуер предварително.</li><li>• Заявките за автомобили позволяват да се зададат броя пътници.</li><li>• Освен пътниците, със резервацията може да се заяви и шофьор, което е особено практично за водачите без книжки или при посещение на зона с ограничено или трудно паркиране.</li><li>• Заявката може да бъде само за трансфер, когато е нужен транспорт до летище или гара.</li><li>• Системата не позволява резервиране на автомобил, който вече е зает.</li></ul>

Задължено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





TECHNOLOGY

София 1592, България  
бул. „Кип. Д. Спираревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

- Ако автомобилът не бъде използван до един час след започване на заявка, последната се анулира и автомобилът преминава в статус свободен.
  - Използването на всеки автомобил и заявка се отчита в детайли.
- Роли в системата за споделено ползване на автомобили
- **Водач:** Водачът, който желае да ползва служебен автомобил и лично ще шофира.
  - **Пътник:** Служител, който има нужда от автомобил с шофьор, защото отива на летище гара, в зона с трудно паркиране или просто няма шофьорска книжка.
  - **Администратор на системата:** Администраторът на системата получава информация автоматично за въведена нова заявка от служител за ползване на автомобил. Той потвърждава резервацията.
  - **Отговорник на депо или гараж:** Отговорникът на съответното депо бива автоматично уведомен за резервираните автомобили в неговото депо (гараж) и тяхната заетост.

#### Видове заявки за автомобили

- Заявяване на автомобил, който служителят ще ползва за командировка, служебна среща, събитие или друго.
- Заявяване на кола за трансфер. Това е случаят, при който служителят заявил автомобила е само пътник.

#### Параметри на всяка заявка за служебно МПС

- Цел на пътуването.
- Брой и имена на пътниците.
- Начален и краен момент на пътуването.

#### Администриране на системата за Car Sharing

- Потвърждаване на заявки от администратор и автоматично уведомяване на шофьора и пътниците за отредения им автомобил.
- Автоматично уведомяване на отговорника на всеки гараж или депо за заетостта на всеки автомобил.
- Възможност за отказване на заявка.
- Контрол върху това кои служители могат да ползват служебни коли и кои не.
- Разделяне на автомобилите по депа, гаражи или друг географски признак, а за да се избегне заявяване на автомобил от друго населено място.

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1  
от Регламент (ЕС) 2016/679









София 1592, България  
бул. „Кап. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

	 <p>Отлична отчетност на софтуера за Car Sharing</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Брой заявки по депо (гараж) и автомобил.</li><li>• Изминат реален пробег и шофиране по всяка заявка.</li><li>• Изминат пробег и ефективност на автомобилите по депо или гараж.</li><li>• История на заявките до 5 години назад.</li></ul> 
4	<p>Системата да осигурява криптирана връзка при предаване на данните между GPS устройството и сървърната част</p> <p>Предлаганата системата осигурява криптирана връзка при предаване на данните между GPS устройството и сървърната част, като по този начин се гарантира сигурността на информацията.</p> <p><b>Виж 2.1.3. Сигурност на информацията</b></p>

### 3.5 Програмно осигуряване на предоставяните услуги и изисквания към оборудването

№	Изисквания и критерии на Възложителя	Описание на <i>Viasat Technology SmartTracker</i> и съответствие с изискванията на Възложителя
1	Участникът да предостави и внедри в експлоатация информационна система за контрол и управление на	ИКОМ ще предостави и внедри в експлоатация информационна система за контрол и управление на автомобилния парк на възложителя съгласно изискванията на настоящата ОП.

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679





София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Спираревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

2	Участникът трябва да предостави възможност за работа на потребителски хардуер с минимални параметри на работната среда и операционна система на възложителя.	ИКОМ ще предостави възможност за работа на потребителски хардуер с минимални параметри на работната среда и операционна система на възложителя.
3	Участникът да осигури възможност за едновременна работа на цялото програмно осигуряване и приложния софтуер на системата за минимум 50 (петдесет) броя работни места в офисите на възложителя	Сертифицирани специалисти на ИКОМ ООД ще извършат всички дейности по инсталиране и пускане в експлоатация на цялото програмно осигуряване, включително системния и приложен софтуер на сървърната система в контролния център на Възложителя и приложния софтуер на произволен брой работни места, посочени от Възложителя. Предлаганата система позволява едновременна работа на цялото програмно осигуряване и приложения софтуер на произволен брой работни места, посочени от Възложителя
4	Участникът да предостави възможност за дефиниране на дървовидна структура на потребителските акаунти в офисите на възложителя за администриране на системата, с оглед териториалното разпределение и съответните права и роли за достъп до системата	ИКОМ ще осигури възможност за дефиниране на дървовидна структура на потребителските акаунти в офисите на възложителя за администриране на системата, с оглед териториалното разпределение и съответните права и роли за достъп до системата

### 3.6 Документално осигуряване

3.6.1 За крайните устройства – ще бъдат осигурени ръководство за потребителя

3.6.2 За автомобилите - инструкции за използване на МК

### 3.7 Обучение

Обучението на персонала в контролния център ще бъде извършено от сертифицирани служители на ИКОМ (производител на устройствата и GPS системата за контрол и управление на автомобилния парк). Същите разполагат с всички необходими сертификати, които при поискване от страна на Възложителя ще бъдат предоставени.

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

M





София 1592, България  
бул. „Кап. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

### 3.8 Срок и място на изпълнение

Ангажираме се, че при избиране на ИКОМ за изпълнител ще доставим, монтираме и пуснем в експлоатация на територията на гр. София и 31 автобази на възложителя, цялото оборудване за автомобилите, необходимо за предоставяне на услугите по тази поръчка (МК), както е описано в изискванията на Възложителя (т. 2 от Документацията), в срок **не по-голям от 1 месец** от датата на подписване на договор с възложителя. В посочения срок се включва и обучение на персонала (в контролния център на територията на Централно управление на възложителя).

Наясно сме, че предоставянето на услугите по тази поръчка е за срок от 48 месеца, който започва да тече от датата на завършване на всички дейности по доставка, монтаж, инсталация, обучение и пуск в експлоатация на системата за контрол и управление на автомобилния парк на Възложителя, или до изчерпване на финансовия ресурс по договора.

### 3.9 Изисквания за гаранционна и извънгаранционна поддръжка и сервиз

№	Изисквания и критерии на Възложителя	Описание на <i>Viasat Technology SmartTracker</i> и съответствие с изискванията на Възложителя
1	Гаранционният срок на оборудването в автомобилите не може да бъде по-малък от 48 месеца от датата на започване на предоставяне на услугата. Изпълнителят се задължава да води и да съхранява регистър на заявените технически неизправности на МК, монтирани в автомобилите на възложителя.	Гаранционният срок на предлаганото оборудване в автомобилите е 48 месеца от датата на започване на предоставяне на услугата. При изборна ИКОМ за изпълнител, се задължаваме да водим и да съхраняваме регистър на заявените технически неизправности на МК, монтирани в автомобилите на възложителя.
2	В рамките на гаранционния срок на оборудването, изпълнителят се задължава да осигури време за реакция след подаден сигнал от не повече от 24 часа. При неотстраняване на повредата на място - замяна с ново GPS устройство в рамките на следващия работен ден. Ремонтът се извършва по местонахождението на автомобилите, съгласно Таблица № 2	При изборна ИКОМ за изпълнител в рамките на гаранционния срок на оборудването, се задължаваме с време за реакция след подаден сигнал от не повече от 24 часа. При неотстраняване на повредата на място - замяна с ново GPS устройство в рамките на следващия работен ден. Ремонтът ще се извършва по местонахождението на автомобилите, съгласно Таблица № 2

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679



TECHNOLOGY

София 1592, България  
бул. „Кап. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел.: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

3	В рамките на гаранционния срок на програмното осигуряване, изпълнителят се задължава да осигури време на реакция до 4 часа след подаден сигнал и отстраняване на проблема до 24 часа	При изборна ИКОМ за изпълнител в рамките на гаранционния срок на програмното оборудването, се задължаваме да осигурим време на реакция до 4 часа след подаден сигнал и отстраняване на проблема до 24 часа
	В случаите на придобиване на нови автомобили от възложителя, изпълнителят се задължава да монтира оборудване в автомобилите, при спазване на условията на настоящата обществена поръчка за целия период на договора	При изборна ИКОМ за изпълнител, в случаите на придобиване на нови автомобили от възложителя, се задължаваме да монтираме оборудване в същите, при спазване на условията на настоящата обществена поръчка за целия период на договора
5	Всички дейности по монтаж/демонтаж на оборудване, поради сервиз по гаранция, са за сметка на изпълнителя и се удостоверяват с приемо-предавателен протокол за извършена монтажна дейност на МК (gps устройство). В протокола се вписват следните задължителни атрибути — рег. № на автомобил; № на МК, вид и описание на извършената дейност (монтаж/демонтаж/профилактика/замяна), оформен с дата и подписи от страните.	Всички дейности по монтаж/демонтаж на оборудване, поради сервиз по гаранция, ще бъдат за сметка на ИКОМ и ще се удостоверяват с приемо-предавателен протокол за извършена монтажна дейност на МК (gps устройство). В протокола ще се вписват следните задължителни атрибути — рег. № на автомобил; № на МК, вид и описание на извършената дейност (монтаж/демонтаж/профилактика/замяна), оформен с дата и подписи от страните.

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл. 4, т. 1 от Регламент (ЕС) 2016/679



V 20





София 1592, България  
бул. „Кан. Д. Списаревски“ № 3, ет. 6  
тел: +3592/ 979 4925, факс: +3592/ 979 4949

Пловдив 4004, България  
ул. „Петко войвода“ №7  
тел. +359 32/627562

7	При ежемесечно предаване на фактура за предоставената gps услуга (по електронна поща или на хартиен носител), Изпълнителят изготвя протокол /приложение към месечна фактура/ с подробна информация за извършените през съответният месец дейности	При ежемесечно предаване на фактура за предоставената gps услуга (по електронна поща или на хартиен носител), ще изготвяме протокол /приложение към месечна фактура/ с подробна информация за извършените през съответният месец дейности съгласно изискванията на Възложителя описани в Документацията на настоящата ОП.
---	---	---

Заличено на осн. чл. 37 от ЗОП във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679



W



ДО  
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ НА  
„БЪЛГАРСКИ ПОЩИ“ ЕАД  
УЛ. „АКАД. СТЕФАН МЛАДЕНОВ“  
№1, БЛОК 31 1700 ГР. СОФИЯ

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ


Долуподписаният Георги Василев Кичев, в качеството ми на Управител, представляващ Иком ООД, ЕИК: 115010439 – участник в процедура по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Предоставяне на услуга за контрол на автомобилния парк на „Български пощи“ ЕАД“

1. С настоящето Ви представяме нашето ценово предложение, като за изпълнение на обществената поръчка предлагаме следната единична цена на месечния абонамент за предоставяне на услугата за контрол и управление на автомобилния парк за период от 48 месеца за 1 автомобил, в лева: 360.00 лв., *словом: триста и шестдесет лева без ДДС.*

2. Предлаганата от нас обща цена за изпълнение поръчката е 178 560.00 лв. *словом: Сто седемдесет и осем хиляди петстотин и шестдесет лева без ДДС (общата цена се формира като произведение на месечната цена за 496 броя автомобили).*

3. В посочената цена са включени всички разходи за изпълнение на обществената поръчка

18.02.2020 г.

*Подпис и печат* Заличено на осн. чл. 37 от  
ЗОП във връзка с чл. 4, т.1 от  
/Георги Регламент (ЕС) 2016/679  
Управител Иком   
Пълномощник/