

ДОГОВОР

№ 117 15.06. 2018 г.

Днес..... 15.06 2018 г. в гр. София, между

1. „Български пощи“ ЕАД, вписано в Търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК 121396123, със седалище и адрес на управление гр.София 1700, район Студентски, ул. „Академик Стефан Младенов“ № 1, бл.31, представлявано от **Деян Стоянов Дънешки**, Главен изпълнителен директор, наричан по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и **Анна Христова Желева**, Главен счетоводител на „Български пощи“ ЕАД от една страна,

и

2. ДЗЗД „Бус енд трък сервиз“, вписано в регистър БУЛСТАТ към Агенция по вписванията с код по БУЛСТАТ 177260937, със седалище и адрес на управление: гр.София 1000, район Средец, ул. „Славянска“ № 6, представлявано от **Атанас Петров Попчев**, в качеството му на управител, създадено с договор за дружество по реда на глава XV от Закона за задълженията и договорите между „Атапо Трейд“ ЕООД, вписано в Търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК 202123181, със седалище и адрес на управление гр.София, ж.к. „Връбница“ № 2, бл.601, вх.Б, ап.72, представлявано от **Атанас Петров Попчев**, в качеството му на управител и „ХМР“ЕООД, вписано в Търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК 203995186, със седалище и адрес на управление гр.София, ул. „Емине“ № 10, бл.45, ап.12, представлявано от **Христо Иванов Мондешки**, в качеството му на управител, наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ** от друга страна,

На основание чл.112, ал.1 от ЗОП и определяне на изпълнител на проведена процедура публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Ремонт и сервизно обслужване на товарни автомобили над 3, 5 тона и автобуси**“ и съгласно Решение № ОП-8-4/22.05.2018г. на Главния изпълнителен директор на „Български пощи“ ЕАД за избор на изпълнител, се сключи настоящия договор, като страните се споразумяха за следното:

І. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извършва услугата ремонт и сервизно обслужване на товарни автомобили над 3, 5 тона и автобуси, съгласно техническите спецификации на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** (Приложение № 1) към настоящия договор, съгласно техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** (Приложение № 2) и съгласно ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** (Приложение № 3), неразделна част от настоящия договор.

ІІ. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 2. (1) Срокът за изпълнение на договора е 24 (двадесет и четири) месеца и влиза в сила от сключването му или до изчерпване на финансовия ресурс, което от двете събития настъпи първо по време.

(2) Място на изпълнение на услугата са посочените сервиси на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** съгласно офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** (Приложение № 4), представляващо неразделна част от настоящия договор.

заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

III. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл.3.(1) За изпълнение на предмета на договора, посочен в чл.1 **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да заплати на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** обща цена в размер на 600 000 (шестстотин хиляди) лева без ДДС.

(2) Определят се максимални цени за МПС на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** с технически допустима максимална маса над 3.5 тона:

1. Цена на годишен технически преглед на МПС в лева, на стойност 70 (седемдесет) лв. без ДДС;

2. Цена на 1 (един) километър пробег пълен/празен курс за репатриране на товарни автомобили над 3,5 тона - 2 (два) лв. без ДДС;

3. Цена за сваляне, качване, демонтаж, монтаж и баланс на 1 (една) товарна гума за МПС над 3,5 т. – 20 (двадесет) лв. без ДДС;

4. Цена на двугодишен технически преглед на аналогови тахографи на товарните автомобили над 3,5 тона – 120 лв. без ДДС;

5. Цена на двугодишен технически преглед на дигитални тахографи на товарните автомобили над 3,5 тона и автобуси – 150 лв. без ДДС;

6. Цена в лева за един астрономически час на сервизен труд в лева, на стойност 46 (четиридесет и шест) лева без ДДС, съгласно ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(3) Единичните цени в лева на всички резервни части и консумативи са съгласно ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** (Приложение № 3), неразделна част от настоящия договор.

(4) Общата стойност на договора е обвързваща за страните, като **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право, в зависимост от конкретните нужди и финансовия ресурс, с който разполага, да не възлага изпълнение за цялото количество или стойност на договора.

(5) Единичните цени за отделните дейности, свързани с изпълнението на услугата, са фиксирани за времето на действие на договора и не подлежат на промяна, с изключение на случаите, предвидени в ЗОП.

Чл.4.(1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ фактурира стойностите по извършения ремонт и сервизно обслужване на съответното Регионално управление (РУ) и дирекция „Сортировъчна дейност и магистрален транспорт“ (СДМТ) и Централно управление, чиито автомобили са били обслужени до 15 (петнадесет)-то число на всеки календарен месец за предходния. Фактурата се издава за всеки автомобил поотделно. В издадената фактура за извършения ремонт или сервизно обслужване на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** се посочват кодовете, нормовремената и цените на сервизния труд по всички операции. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** ще заплаща по банков път на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** направените от него разходи по ремонта и сервизното обслужване за предходния месец, до 45 (четиридесет и пет) календарни дни след получаване на съответната фактура и подписване на приемо-предавателен протокол от упълномощени представители на страните по договора.

(2) Плащанията се извършват в български лева по посочена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** банковата сметка: ЦКБ АД IBAN: BG 74 CECB 9790 10D5 7142 00 BIC: CECBVBGSF.

(3) При промяна на банковата сметка, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** уведомява писмено **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в срок до 3 (три) работни дни от настъпване на промяната. В случай, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не уведоми **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в посочения срок, плащането по сметката се счита за валидно извършено.

(4) В цената по ал. 1 са включени всички разходи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за изпълнение на услугата, включително и разходите за персонала, който ще изпълнява поръчката и на членовете на ръководния състав, като **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не дължи заплащането на каквито и да е други разноски, направени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

IV. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 5. При подписване на настоящия договор **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя гаранция за изпълнение на договора в размер на 30 000 (тридесет хиляди) лева, представляваща 5 % (пет на сто) от стойността на договора.

Чл.6.(1) Когато гаранцията се представя под формата на парична сума, сумата се превежда по банковата сметка на "Български пощи" ЕАД в ЦКБ АД, IBAN: BG67CECB97901042981001, BIC: CECVBGSF.

(2) Когато гаранцията за изпълнение се представя във формата на банкова гаранция, при подписването на договора **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предава на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, като банковата гаранция следва да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на договора, увеличен с 30 (тридесет) дни след прекратяването на договора, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава, или се издава нова.

(3) Банковата гаранция трябва да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция и да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или друго основание за задържане на гаранцията за изпълнение по този договор.

(4) Когато гаранцията за изпълнение се представя във формата на застраховка, при подписването на договора **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предава на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, в която **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е посочен като трето ползващо се лице (бенефициер), която да обезпечава изпълнението на този договор чрез покритие на отговорността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и която е със срок на валидност за целия срок на действие на договора, увеличен с 30 (тридесет) дни след прекратяването на договора.

Чл.7.(1) Гаранцията за изпълнение на договора се освобождава в 30 (тридесет)-дневен срок от изтичане на срока му на действие и окончателното му изпълнение.

(2) Освобождаването на гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или упълномощено от него лице;

3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица на представител на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или упълномощено от него лице.

(3) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от гаранцията за изпълнение, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не изпълни някое от неговите задължения по договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение на което и да е задължение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, като усвои такава част от гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

(4) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да задържи гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. ако **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не започне работа по изпълнение на договора в срок до 10 (десет) дни след датата на влизане в сила и **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** развали договора на това основание;

2. при пълно неизпълнение и разваляне на договора от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на това основание;

3. при прекратяване на дейността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или при обявяването му в несъстоятелност.

заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

(5) В случай на неизпълнение от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, на задължения по този договор, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** си запазва правото да задържи съответна част от гаранцията за изпълнение на договора.

(6) В случаите, посочени в ал.3 и ал.4, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да търси обезщетение за вреди по общия ред.

(7) Възложителят освобождава гаранцията без да дължи лихви за периода, през който средствата законно са престояли при него.

V. ГАРАНЦИОНЕН СРОК И РЕКЛАМАЦИИ

Чл.8.(1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя гаранция за извършените ремонтни дейности на автомобилите за срок от 30 (тридесет) месеца, съгласно техническото предложение (Приложение № 2), считано от датата на подписване на приемо - предавателния протокол за получаване на отремонтирания автомобил .

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да отстрани за своя сметка всички появили се в гаранционния срок дефекти. В случай, че на отремонтiran автомобил се появи повреда в срока на гаранцията и същият не може да бъде пуснат в движение, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** осигурява транспортирането на автомобила до сервизния си център за своя сметка в срок от 24 (двадесет и четири) часа.

(3) Рекламациите по предходната алинея се предявяват към **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** чрез рекламационен акт, изготвен от представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** с описание на вида на повредата, обстоятелствата, при които е настъпила и датата на събитието. Рекламационният акт се представя на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в двудневен срок от датата на събитието.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл.9. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право :

1. да изисква и получава от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** пълно, качествено и в срок изпълнение на задълженията по този договор;

2. да изисква от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по всяко време да му предоставя информация за извършените услуги по сервизно обслужване, поддръжка и ремонт на автомобилите си;

3. чрез своя упълномощен представител да контролира във всеки един момент изпълнението на договора, без с това да пречи на дейността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

4. си запазва правото да променя списъка на МПС съгласно Приложение № 6 в срока на действие на договора – при придобиване, продажба, бракуване на МПС и други;

5. си запазва правото да променя своите упълномощени представители;

Чл.10. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да заплати уговореното възнаграждение по реда и при условията на настоящия договор;

2. да заявява предварително автомобилите за сервизно обслужване, периодичен технически преглед или текущ ремонт при условията на договора;

3. да определи свои упълномощени представители по настоящия договор и да уведоми за това **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

4. да приеме изпълнението на услугата, когато отговаря на договореното, по реда и при условията на този договор;

5. да предостави и осигури достъп на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** до информацията, необходима за извършването на услугата, предмет на договора, при спазване на относимите изисквания или ограничения съгласно приложимото право;

6. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в договора;

7. да оказва съдействие на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** във връзка с изпълнението на този договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на договора, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** поиска това;

8. да освободи представената от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** гаранция за изпълнение, съгласно клаузите на договора.

VII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл.11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи цената за извършената услуга;
2. да иска и да получава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на договора.

Чл.12. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава

1. да изпълни услугата, съгласно техническите спецификации (Приложение № 1) неразделна част от настоящия договор и съгласно техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** (Приложение № 2);

2. да приема с предимство за обслужване и ремонт в сервизния си център автомобилите на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, независимо от натовареността на сервиза;

3. да създаде електронна база данни за автомобилния парк на "Български пощи" ЕАД в срок до 1 (един) месец от датата на сключване на договора за изпълнение на обществената поръчка;

4. до 5 (пет) работни дни, считано от датата на предаване на обслуженото МПС, да изпраща по електронен път в съответните РУ, СДМТ и ЦУ на "Български пощи" ЕАД електронното досие на съответния автомобил, на който е извършен ремонт и/или сервизно обслужване, придружено със сканирано копие на протокола за издаване от сервиз;

5. до 15 (петнадесето) - то число на всеки календарен месец да изпраща в ЦУ „Български пощи“ ЕАД, дирекция „Пощенски услуги и логистика“ обобщена информация в електронен вид за МПС, разделени по структурни единици (РУ и СДМТ), за които е извършил ремонт и сервизно обслужване на МПС;

6. да изпълнява дейностите, предмет на договора, качествено и в срок, без да се отклонява от условията на договора и приложенията към него;

7. да съставя и предоставя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички документи във връзка с изпълнението на договора, съгласно условията на същия и техническите спецификации на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** (Приложение № 1);

8. да отстранява за своя сметка всички повреди или щети, нанесени при извършване на дейностите по настоящия договор върху автомобилите на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;

9. да извършва за своя сметка отстраняването на повредите на автомобилите, възникнали в гаранционния срок и дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и репатрирането в следствие на това на автомобила до сервиза си;

10. да оказва съдействие по възникнали застрахователни събития във връзка с транспортиране на МПС, консултиране при попълване на заявление за претенции, първоначален оглед, отстраняване на щетите по МПС и тяхното предаване, съгласно сключенияте от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** договори със застрахователни компании;

11. да организира и извършва годишните технически прегледи на МПС;

12. при наличие на нови гаранционни автомобили на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** да организира сервизирането им само в оторизирани от съответния вносител на марката сервизи в страната;

13. да спазва поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в договора.

VIII. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО.

Чл.13. Изпълнението на услугата се документира с протокол за приемане и предаване, който се подписва от представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в

заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

два оригинални екземпляра – по един за всяка от страните („приемо-предавателен протокол“).

Чл.14.(1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да приеме изпълнението, когато отговаря на договореното;
2. когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с уговореното или бъдат констатирани недостатъци, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да откаже приемане на изпълнението до отстраняване на недостатъците, като даде срок от 2 (два) работни дни за отстраняването им за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;
3. да откаже да приеме изпълнението при съществени отклонения от договореното или резултатът от изпълнението става безполезен за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;

(2) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** писмено уведомява **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за решението си по ал. 1, в срок до 7 (седем) дни от датата на приемо-предавателния протокол.

(3) При отстраняване на констатираните недостатъци от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в посочения срок се съставя окончателен приемо-предавателен протокол.

Чл.15.(1) В срок от 10 (десет) работни дни от датата на подписване на договор, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** създава и организира функционирането на телефонен сервизен „Кол център“ и електронен адрес, на които приема заявки от съответните структури на БП ЕАД: Регионални управления (РУ) и дирекция „Сортировъчна дейност и магистрален транспорт“ (СДМТ) за сервизиране. Заявките се подават от упълномощени представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** от съответните РУ и СДМТ.

(2) В случай на аварийна ситуация заявката се подава от водача на МПС, като същата се потвърждава от упълномощен представител на възложителя на телефона на Кол центъра и на ел. адрес.

(3) При необходимост, участникът осигурява репатрирането на МПС както следва:

1. при възникване на аварийна ситуация в областен град - до 3 (три) часа след подаване на сигнал от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;
2. при възникване на аварийна ситуация извън областен град - до 5 (пет) часа след подаване на сигнал от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(4) Заявките се приемат от оторизирано от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** длъжностно лице на „Кол център“, което надлежно попълва специална форма, предложена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, съдържаща минимални задължителни данни:

1. име и фамилия на длъжностното лице от съответното РУ и СДМТ, телефон за обратна връзка;
2. заявени технически неизправности на МПС, рег. № на автомобила, марка и модел, № шаси;
3. данни за определения сервиз в съответния град, където ще се обслужи МПС;
4. определена дата и час за постъпване на МПС за приемане за ремонт и обслужване.

(5) След приемане на заявката, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** подава в електронен вид обратна информация до **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, с предложение за ремонта на МПС, в което задължително се посочват: цена на труд за всяка от необходимите операции по ремонт, цени на необходими резервни части – алтернативни и оригинални, цени на консумативи и др., където е приложимо.

(6) Всички ремонти по предмета на поръчката се предоставят за съгласуване и одобрение от директорите на РУ/СДМТ и дирекция „Пощенски услуги и логистика“ в ЦУ на „Български пощи“ ЕАД в срок от 2 /два/ работни дни.

IX. ОТГОВОРНОСТ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.16.(1) При неизпълнение на задължението си за плащане по договора **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** дължи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** неустойка в размер на законната лихва за всеки просрочен ден.

(2) При забавено изпълнение на предмета на настоящия договор, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 0.1% (едно на сто) от стойността на неизпълненото задължение за всеки ден забава.

(3) При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение на съответната дейност или при отклонение от изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, посочени в техническата спецификация, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да поиска от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** повторно качествено изпълнение на съответната дейност, без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение на услугата е некачествено, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 0, 2% (две на сто) от цената за съответната дейност за всеки ден забава.

(4) В случай на неизпълнение на договора, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 20% (двадесет на сто) от стойността му.

(5) При неотстраняване на появилите се дефекти в гаранционния срок, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** направените разходи за отстраняването им в двоен размер, както и претърпените вреди и пропуснатите ползи от забавеното отстраняване.

(6) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да удържи всяка дължима по този договор неустойка чрез задържане на сума от гаранцията за изпълнение или чрез приспадане от дължимо плащане по договора, като уведоми писмено **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за това.

(7) При неизпълнение на останалите задължения на страните по договора, неизправната страна отговаря за всички преки и непосредствени вреди и пропуснати ползи.

Х. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

Чл.17. Страните по настоящия договор не дължат обезщетение за претърпени вреди и загуби, в случай че последните са причинени от непреодолима сила. За целите на този договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл.306, ал.2 от Търговския закон.

Чл.18. В случай че страната, която е следвало да изпълни свое задължение по договора, е била в забава, тя не може да се позовава на непреодолима сила.

Чл.19.(1) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок 7 (седем) дни от настъпването на непреодолимата сила. Към уведомлението се прилагат всички релевантни и/или нормативно установени доказателства за настъпването и естеството на непреодолимата сила, причинната връзка между това обстоятелство и невъзможността за изпълнение и очакваното времетраене на неизпълнението.

(2) При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

Чл.20. Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

ХІ. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.21.(1) Договорът се прекратява:

1. с изтичане на срока по чл.2, ал.1 или с достигане на посочения финансов ресурс;
2. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата страна е длъжна да уведоми другата страна в срок до 7 (седем) дни от настъпване на невъзможността;

4. при прекратяване на юридическо лице – страна по договора без правопримемство.

(2) Договорът може да бъде прекратен:

1. по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;
2. когато за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на всяка от страните.

заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

Чл.22. (1) Всяка от страните може да развали договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната страна.

(2) За целите на този договор, страните ще считат за виновно неизпълнение на съществено задължение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** всеки от следните случаи:

1. когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не е извършил услугите в посочените в договора срокове;

2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е допуснал съществено отклонение от условията за изпълнение на поръчката и/или техническата спецификация (Приложение № 1) и/или техническото предложение (Приложение №2).

(3) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да развали договора само с писмено уведомление до **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** то е станало безполезно или ако задължението е трябвало да се изпълни непременно в уговореното време.

Чл.23. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява договора в случаите по чл.118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за претърпени от прекратяването на договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл.118, ал.1, т.1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този договор.

Чл.24. Във всички случаи на прекратяване на договора, освен при прекратяване на юридическо лице – страна по договора без правоприемство, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания.

XII. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ

Чл.25.(1) Всяка от страните по този договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на договора („Конфиденциална информация“). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на страните, както и ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на Договора.

(2) Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

XIII. ДРУГИ УСЛОВИЯ

Чл.26.(1) За неуредените въпроси в този договор се прилагат съответните разпоредби от действащото българско законодателство.

(2) Споровете по тълкуването и прилагането на този договор се решават по пътя на преговорите, а когато е невъзможно постигането на съгласие, същите се отнасят за решаване пред съда по реда на ГПК.

(3) Страните по договора не могат да го променят или допълват, освен в случаите посочени в чл.116 от Закона за обществени поръчки.

(4) Всички съобщения във връзка с този договор са валидни, ако са направени в писмена форма, включително и по факс от упълномощените представители на страните.

(5) Когато някоя от страните е променила адреса си, без да уведоми за новия си адрес другата страна, съобщенията ще се считат за връчени и когато са изпратени на стария адрес.

(6) Нито една от страните няма право да прехвърля правата и задълженията, произтичащи от договора, освен в предвидените от ЗОП случаи.

XIV. АДРЕСИ И БАНКОВИ СМЕТКИ НА СТРАНИТЕ

Чл.27. (1) За валидни адреси и валидни банкови сметки на страните, да се считат:
За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

(2) Лица за контакт:

За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Име, Фамилия Атанас Петров Попчев

тел: + 359 877 955 918; email: serviz@busandtruck.net;

длъжност: Управител на ДЗЗД „Бус енд трък сервиз“

За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Име, Фамилия: Росен Цанов

тел: 02 949 31 33; email: r.tsanov@bgpost.bg;

длъжност: ръководител сектор „ТКА“, дирекция „Пощенски услуги и логистика“

(3) Контрол по изпълнението на договора от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** ще се извършва от Росен Цанов, ръководител сектор „ТКА“, дирекция „Пощенски услуги и логистика“.

ОПИС НА ПРИЛОЖЕНИЯТА:

Приложение № 1 – Технически спецификации на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Приложение № 2- Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Приложение № 3 – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Приложение № 4- Списък на сервизите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Приложение № 5 – Гаранция за изпълнение на договора

Приложение № 6 – Списък на МПС

заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

I. ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА:

1. „Български пощи” ЕАД (БП ЕАД), в качеството си на Възложител, обявява процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Ремонт и сервизно обслужване на товарни автомобили над 3.5 тона и автобуси”**. Прогнозната стойност на обществената поръчка е 600 000 (шестстотин) хил. лв., за 24 (двадесет и четири) месеца.

2. Автомобилният парк на Възложителя е съставен от следните марки и модели автомобили:

№ по ред	Марка	Модел	Вид на двигателя	Обем на двигателя /куб.см./	Брой
1	МАН	ТГЛ 12.240БЛ	дизел	6871	6
2	МАН	ТГМ 18.280БЛ	дизел	6871	2
3	Ивеко	ML100E17	дизел	5861	11
4	Ивеко	ML 100E 18 R	дизел	5861	3
5	Ивеко	50 C 13	дизел	2800	6
6	Ивеко	40C 12V	дизел	2287	30
7	Исузу	ЕВРО ТЮРКОАЗ	дизел	5193	6
8	Рено	Маскот	дизел	2800	2

3. Детайлен списък на МПС на Възложителя е наличен в **Приложение 1**. Възложителят си запазва правото да променя списъка с автомобилната техника в срока на действие на договора – при придобиване, продажба, бракуване на МПС и други.

II. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА УЧАСТНИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ НА СЕРВИЗНАТА ДЕЙНОСТ:

1. Участникът създава организация за цялостното изпълнение по предмета на поръчката по раздел I, за период от 24 месеца, считано от датата на сключване на договора или до изчерпване на финансовия ресурс. Допълнително се декларира наличието на сервизна мрежа, съгласно изискванията на раздел VI и раздел VII.

2. Участникът създава организация и контролира качеството на цялостното изпълнение на поръчката на Възложителя, свързана с ремонта и сервизното обслужване на МПС.

3. В срок от 10 работни дни от датата на подписване на договор, Участникът създава и организира функционирането на телефонен сервизен „Кол център” и електронен адрес, на които приема заявки от съответните структури на БП ЕАД: Регионални управления (РУ) и дирекция „Сортировъчна дейност и магистрален транспорт“ (СДМТ) за сервизиране. Заявките се подават от упълномощени представители на възложителя от съответните РУ и СДМТ. Участникът получава от Възложителя списък с упълномощените длъжностни лица.

- В случай на аварийна ситуация заявката се подава от водача на МПС, като същата се потвърждава от упълномощен представител на Възложителя на телефона на Кол центъра и на ел. адрес. При необходимост, участникът осигурява репатрирането на МПС, както следва:

- а) при възникване на аварийна ситуация в областен град - до 3 (три) часа след подаване на сигнал от страна на Възложителя;
- б) при възникване на аварийна ситуация извън областен град - до 5 (пет) часа след подаване на сигнал от страна на Възложителя.

4. Заявките се приемат от оторизирано от Участника длъжностно лице на „Кол център“, което надлежно попълва специална форма, предложена от Участника, съдържаща минимални задължителни данни:

- име и фамилия на длъжностното лице от съответното РУ и СДМТ, телефон за обратна връзка;
- заявени технически неизправности на МПС, рег. № на автомобила, марка и модел, № шаси;
- данни за определения сервис в съответния град, където ще се обслужи МПС;
- определена дата и час за постъпване на МПС за приемане за ремонт и обслужване.

5. След приемане на заявката, Участникът подава в електронен вид обратна информация до Възложителя, с предложение за ремонта на МПС, в което задължително се посочват: цена на труд за всяка от необходимите операции по ремонт, цени на необходими резервни части – алтернативни и оригинални, цени на консумативи и др., където е приложимо.

6. Всички ремонти по предмета на поръчката се предоставят за съгласуване и одобрение от директорите на РУ/СДМТ и дирекция „Пощенски услуги и логистика“ в ЦУ на „Български пощи“ ЕАД в срок от 2 /два/ работни дни.

7. До 5 /пет/ работни дни, считано от датата на предаване на обслуженото МПС, Участникът изпраща по електронен път в съответните РУ и СДМТ на „Български пощи“ ЕАД електронното досие на съответния автомобил, за който е извършен ремонт и/или сервисно обслужване, придружено със сканирано копие на протокола за издаване от сервис.

8. Участникът фактурира стойностите по извършения ремонт и сервисно обслужване на съответното РУ и ЦУ/СДМТ, чиито автомобили са били обслужени до 15-то число на всеки календарен месец за предходния. Фактурата се издава за всеки автомобил поотделно. В издадената фактура за извършения ремонт или сервисно обслужване на Възложителя се посочват кодовете, нормовремената и цените на сервисния труд по всички операции. Възложителят ще заплаща по банков път на Участника направените от него разходи по ремонта и сервисното обслужване за предходния месец, до 45 дни след получаване на съответната фактура.

9. До 15-то число на всеки календарен месец участникът изпраща в ЦУ „Български пощи“ ЕАД – дирекция „Пощенски услуги и логистика“ обобщена информация в електронен вид за МПС, разделени по структурни единици (РУ и СДМТ), за които е извършил ремонт и сервисно обслужване на МПС.

10. Участникът трябва да създаде електронна база данни за МПС на „Български пощи“ ЕАД в срок от 1 (един) месец от датата на сключване на договора по изпълнението на обществената поръчка.

- Участникът трябва да разполага със софтуерна система, която да има възможност да съхранява подробни досиета на всички извършени ремонти за генериране и предаване на подробни справки за ремонтите на автомобилите на Възложителя. Системата трябва да има възможност за предоставяне на детайлна информация в подходящ формат (.xls, .txt, .csv, .xml и др.), която ще бъде ползвана от софтуерните системи на Възложителя.

11. Други минимални изисквания към Участника за документооборота обезпечаващ нуждите на Възложителя:

- всички разходни документи да се издават поотделно за всяко МПС на Възложителя.

- в издаваните разходни документи ясно да се разграничават отделните операции за положен труд;

- ясно да се различават вложените при ремонт резервни части и консумативи;

- положеният сервизен труд да бъде съпътстван от номер/ код/ на операция, съгласно декларираната система на нормовремената за конкретната сервизна операция и левовата и равностойност / брой човекочасове умножено по стойността на един сервизен час/ ;

- вложените части да са с описан каталоген номер;

- ясно да се вижда цена на сервизен час;

- издаване на протокол за издаване от сервиза: наличие на дата, час, подпис на лицето приело и предало автомобила;

12. Участникът оказва съдействие по възникнали застрахователни събития във връзка с транспортиране на МПС, консултиране при попълване на заявление за претенции, първоначален оглед, отстраняване на щетите по МПС и тяхното предаване, съгласно сключените от Възложителя договори със застрахователни компании.

13. Участникът се задължава да организира и извършва годишните технически прегледи на МПС.

III. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА УЧАСТНИКА ПО ОТНОШЕНИЕ НА СЕРВИЗНИЯ ТРУД:

1. Задължително всеки един участник представя на електронен и хартиен носител нормовремена за сервизните операции със съответния им код за всички марки и модели от приложените списъци на Възложителя.

2. Представените нормовремена не могат да се променят по време на изпълнение на договора.

3. Възложителят си запазва правото при установено несъответствие на нормочасовете, да избере по-благоприятните норми.

4. Участник не представил нормовремена със съответните кодове за сервизни операции ще бъде отстранен от обществената поръчка.

IV. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА УЧАСТНИКА ПО ОТНОШЕНИЕ НА ДОСТАВКАТА И ВЛАГАНЕТО НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ И КОНСУМАТИВИ:

1. Участникът предоставя попълнен списък на електронен и хартиен носител с предложение за цените и производителя на консумативите, гумите и маслата за съответните марки и модели МПС, посочени в **Приложение 2**.

2. Предварително одобрени от Възложителя резервни части, консумативи и принадлежности, необходими за извършване на сервизното обслужване и ремонт на автомобилите да се осигуряват от Участника, като стойността им е за сметка на Възложителя. Вложените и монтирани резервни части, материали, консумативи и принадлежности да бъдат нови, оригинални или алтернативни и неупотребявани за съответната марка автомобил. Под термина „алтернативни“ да се разбират части, различни от тези за първоначално влагане за съответната марка автомобил, при използването на които се запазват нормалните експлоатационни характеристики на МПС.

3. В отделни случаи, когато е икономически неизгодно влагането на нови, (оригинални или алтернативни) резервни части и това възпрепятства извършването на ремонта, по преценка и решение на Възложителя се допуска да бъде рециклиран отделен агрегат или част, за което Участникът задължително предоставя гаранция не по-малка от 6

(шест) месеца. Допуска се гаранцията на рециклираната част да бъде по-малка от стандартната предложена за нови резервни части. При необходимост от обслужване на автомобили с масла и специални течности, да става само с одобрени от съответния производител.

4. Предложените цени от Участника на оригинални части не трябва да превишават цените на същите в сервизите на официалните представители на съответната марка автомобил.

5. Възложителят си запазва правото да извършва проверка на цените на оригиналните резервни части в сервизите на официалните представители на съответната марка автомобил.

6. При необходимост и след предварително съгласуване с ЦУ на БП ЕАД - дирекция „Пощенски услуги и логистика“, Участникът организира доставката на резервни части, консумативи, автомобилни гуми, моторни и други видове масла с право на преференциални цени, съгласно предложените отстъпки за автомобилния парк на Възложителя.

7. Участникът осигурява минималните наличности от консумативите - пера за чистачки, спирачна течност, антифриз, течност за чистачки, крушки и др.), съобразно вида, спецификата и броят МПС по местодомуването им. Заявките се изпълняват след предварително съгласуване с ЦУ на БП ЕАД – дирекция „Пощенски услуги и логистика“.

8. След извършването на ремонт всички подменени части се предават на представителя на Възложителя, приемащ МПС.

9. При поръчка на автомобилни гуми от страна на Възложителя, Изпълнителят следва да ги достави, съобразени с производствено - техническите данни на гумата спрямо съответната марка и модел автомобил, а именно – скоростен индекс и индекс за товароносимост. При доставка на автомобилни гуми, датата на производство (DOT), не трябва да е по-стара от 12 (дванадесет) месеца от датата на поръчката.

V. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИКА ОТНОСНО ТЕХНОЛОГИЯТА ЗА СЕРВИЗИРАНЕТО НА МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА:

1. Участникът да осигурява цялостния процес по ремонта и сервизното обслужване на МПС на БП ЕАД, както следва:

- Участникът предоставя списък на сервизите, които ще извършват ремонт и сервизно обслужване на МПС на Възложителя. Списъкът съдържа следните данни: населено място, наименование на сервиза, точен адрес, длъжностно лице за контакт, телефон, факс и електронна поща;

- Участникът сервизира МПС в собствени или наети за съответната марка специализирани или универсални сервизи;

- При наличие на нови гаранционни автомобили на Възложителя – участникът се задължава да организира сервизирането им само в оторизирани от съответния вносител на марката сервизи в страната, за което представя изрична Декларация. Сервизирането се фактурира директно на Възложителя;

2. Участникът трябва предостави технологична карта за дейностите по цялостното техническо обслужване на автомобилите. Технологичната карта съдържа всички етапи и дейности на процеса по резервиране на час в сервиза, приемане на автомобила, калкулиране на предварителна цена, съгласуване на стойността на ремонта, срока на приемане на автомобила, срока на започване на ремонта, срока на доставка на резервни части, срока на извършване на ремонта, начина на предаване на автомобила. Участникът има право да включи допълнителни условия и/или услуги, които не са включени в техническите изисквания на Възложителя, но ще доведат до повишаване на качеството на предоставените дейности, предмет на обществената поръчка.

3. Участникът следва да извършва качествено и експедитивно сервизирането на МПС на възложителя в срокове не по-дълги от:

– Техническо обслужване на определен пробег и дребни ремонти – веднага след одобрението на упълномощеното длъжностно лице от БП ЕАД;

– За леки ремонти (основни и спомагателни агрегати, при които не се налага демонтаж на агрегати): 2 (два) работни дни от момента на подаване на МПС за ремонт и датата на одобрението му;

– За средни ремонти (при които не се налага демонтаж на основни агрегати): 5 (пет) работни дни от момента на подаване на МПС за ремонт и датата на одобрението му;

– За тежки ремонти (при които се налага демонтаж на основни агрегати): 10 (десет) работни дни от момента на подаване на МПС за ремонт и датата на одобрението му;

4. Участникът осъществява необходимия контрол върху качеството на сервизиране на МПС (включително следи вложените резервни части при ремонта на съответния автомобил да отговарят на съответните стандарти на производителя), както и организира и реализира всички дейности, свързани с рекламации и некачествени ремонти.

5. Участникът организира незабавно извършването на аварийен ремонт (транспортване на автомобила; отремонтване повредата на място и други).

6. Участникът се задължава да извършва два пъти годишно сезонно обслужване (подготовка на автомобили за предстоящите летен и зимен сезон) на МПС на Възложителя, след предварително съгласуване с ЦУ на БП ЕАД - дирекция „Пощенски услуги и логистика“.

VI. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СЕРВИЗНАТА МРЕЖА НА УЧАСТНИКА:

1. Участникът трябва да осигури сервизни бази **най-малко** в следните населени места: София, Велико Търново или Горна Оряховица, Стара Загора и Бургас.

Всички сервизи трябва да разполагат с капацитет най-малко 2 оборудвани работни места за приемане на автомобили (подемник или канал с прилежащо оборудване), като за град София оборудваните работни места трябва да са не по-малко от 3.

2. Сервизите на Участника следва да представят необходимото оборудване (списък на сервизно оборудване, каталози, снимки и декларация на участника за наличието на такова) за качествено извършване на дейността и съответно обучен и квалифициран персонал (копие от дипломи за завършено образование, сертификати от курсове и др.);

3. Във всеки от предложените сервизи Участникът трябва задължително да разполага със следните длъжности или еквивалент – Сервизен инженер, Специалист диагностика, Механик/Монтьор и електротехник, за които участникът трябва да предостави списък за всеки един от сервизите, включващ три имена, длъжност и професионална квалификация.

4. При промяна на обявените в списъка по т. 3 лица, Участникът е длъжен да осигури заместници с подходяща квалификация, за което трябва уведоми Възложителя в срок от 10 дни.

5. За всяко постъпило за обслужване МПС, съответния сервиз попълва задължително сервизна поръчка. След обслужване на МПС, се осъществява пътна проба, след което се предава на представителя на Възложителя с протокол за издаване от сервиз.

6. Участникът полага грижи за опазване на МПС на Възложителя, по време на престой в неговите сервизи.

7. При настъпване на щети по време на сервизирането на МПС на Възложителя, Участникът възстановява всички щети за своя сметка.

8. МПС на Възложителя се обслужват винаги с предимство.

9. Участникът се задължава надлежно да попълва техническата документация, съпровождаща автомобила - сервизна книжка, експлоатационна книжка, и други.

VII. ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ФИНАНСОВИ ПАРАМЕТРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УСЛУГАТА ЗА СЕРВИЗИРАНЕ НА МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ УЧАСТНИКА:

По време на изпълнение на двугодишния договор, Участникът е задължен да посочи следните финансови параметри за неговото изпълнение, които няма да се променят за периода на договор. За МПС на възложителя с технически допустима максимална маса над 3,5 тона и автобуси:

1. Цена на годишен технически преглед на МПС в лева, на стойност 70 (седемдесет) лв. без ДДС;
2. Цена на 1 (един) километър пробег пълен/празен курс за репатриране на товарни автомобили над 3,5 тона - 2 (два) лв. без ДДС
3. Цена за сваляне, качване, демонтаж, монтаж и баланс на 1 (една) товарна гума за МПС над 3,5 т. – 20 (двадесет) лв. без ДДС.
4. Цена на двугодишен технически преглед на аналогови тахографи на товарните автомобили над 3,5 тона – 120 лв. без ДДС
5. Цена на двугодишен технически преглед на дигитални тахографи на товарните автомобили над 3,5 тона и автобуси – 150 лв. без ДДС
- 6.

VIII. ИЗИСКВАНИЯ И ДОКАЗАТЕЛСТВА ЗА ИКОНОМИЧЕСКОТО И ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ И ЗА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ВЪЗМОЖНОСТИ И КВАЛИФИКАЦИЯ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА:

1. Икономическо и финансово състояние:
 - 1.1. Участникът в процедурата трябва да отговаря на следните минимални изисквания за икономическо и финансово състояние;
 - 1.2. Общ оборот за последните 3 (три) приключили финансови години – не по-малко от 800 000 лв.
 - 1.3. В случай, че Участникът е обединение, което не е юридическо лице, изискванията по-горе трябва да бъдат изпълнени от обединението като цяло;
 - 1.4. За доказване на икономическото и финансовото си състояние участниците предоставят следните документи:
 - заверено копие от следните съставни части на годишните финансови отчети за последните 3 (три) приключили финансови години, когато публикуването им се изисква от законодателството на държавата, в която участникът е установен: заверено копие на балансите за последните 3 (три) финансови години – заверено копие на отчетите за приходите и разходите за последните 3 (три) финансови години;
 - информация за общия оборот за последните 3 (три) години, в зависимост от датата, на която участникът е учреден или е започнал дейността си;
 - 1.5 Когато по обективни причини Участникът не може да представи исканите от възложителя документи по т.1.4, той може да докаже икономическото и финансовото си състояние с всеки друг документ, който възложителят приеме за подходящ. При констатиране от страна на участника, че не може да докаже икономическото и финансовото си състояние с изброените в т.1.3 документи, той следва да отправи запитване до Възложителя, в което да посочи документите, с които разполага.
2. Технически възможности и квалификация:
 - 2.1. Участник в процедурата трябва да отговаря на следните минимални изисквания за технически възможности и квалификация:
 - през последните 3 (три) години, считано до датата на подаване на офертата да е изпълнил най-малко 3 (три) броя договора за сервизно обслужване и ремонт на автомобили над 3.5 тона.

- да разполага с квалифициран персонал за изпълнение на поръчката (т.4, раздел VI);

- да разполага с необходимото сервизно оборудване за изпълнение на поръчката (т.1, раздел VI).

2.2. За доказване на техническите възможности и квалификацията си участниците представят следните документи:

- списък (съгласно образец - Приложение №...) на основните договори за ремонт и сервизно обслужване за последните 3 /три/ години, считано от деня на подаване на офертата. Списъкът съдържа обект (предмет), възложител, стойност, дата на сключване и период на изпълнение на договора;

- минимално 3 бр. референции (препоръки) за добро изпълнение или копие от договорите, посочени в Приложение №..., или да посочи публичен достъп до тях. Информацията в представените от участниците референции (препоръки), трябва да съдържа следните данни: възложител, дата на сключване и период на изпълнение по договора, както и дали е изпълнен професионално и в съответствие с нормативните изисквания.

- списък на техническите лица, отговарящи за изпълнението на поръчката, вкл. ръководния персонал, сервизните специалисти и лицата, отговарящи за контрола на качеството, придружен от документи (копия от дипломи, сертификати и др.), удостоверяващи образованието и професионалната им квалификация;

- списък на собствени и/или наети сервиси в страната с посочени адреси и телефони и основание за ползване от участника (собственост или влязъл в сила договор за наем);

- декларация, че участникът разполага с необходимото сервизно оборудване;

- валиден сертификат за внедрена система за управление на качеството съгласно версии на стандарта ISO 9001:2008 или ISO 9001:2015 или еквивалентен (с обхват, приложим към предмета на обществената поръчка). В случай, че участникът е обединение, което не е юридическо лице, изискванията за валиден сертификат трябва да бъдат изпълнени поне за един участник в обединението.

2.3. Списъците и декларациите по т.2.2, ако е приложимо, се подписват от законен представител на участника или от лице, изрично упълномощено от законния представител с нотариално заверено пълномощно.

2.4. Когато участникът предвижда участие на подизпълнители, документите по чл. 56, ал. 1, т. 1, 4, 5, 6 и 11 от ЗОП се представят за всеки от тях, а изискванията към тях се прилагат съобразно вида и дела на тяхното участие;

3. Участникът може да представи удостоверение за регистрация в официален списък на одобрени стопански субекти на държава - членка на Европейския съюз. В този случай участникът няма да бъде отстранен от процедура за възлагане на обществена поръчка на основание, че не е представил някой от документите по при условие, че обстоятелството се доказва от представено удостоверение.

4. Участникът може да използва ресурсите на едно или повече други физически или юридически лица (трето лице) при изпълнение на поръчката, при условие че докаже, че ще има на свое разположение тези ресурси.

5. Комисията за провеждане на процедурата ще приеме, че участникът ще има на разположение ресурсите на трето лице, ако представи договори или други документи, допустими от законодателството на държавата по тяхното място на сключване, от които по безусловен начин може да бъде установено, че представените документи са с обвързваща сила за срока на изпълнение на договора.

IX. МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА:

1. Офертите се оценяват съобразно показателите за оценка и тяхната тежест в общата бална оценка.

ПОКАЗАТЕЛ ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ К	ТЕЖЕСТ НА КРИТЕРИИТЕ А	ПРИСЪДЕН БРОЙ ТОЧКИ В
К1 – Предложена цена за 1 (един) астрономически час на сервизен труд за моторно превозно средство с технически допустима максимална маса над 3,5 тона за всички сервизни операции.	A1 = 30 %	B1 = Cmin/Cn
К2 – Обща стойност в лева на всички консумативи в Приложение 2 .	A2 = 30 %	B2 = Cmin/Cn
К3 – Гаранция за извършен ремонт (брой календарни месеци).	A3 = 15 %	B3 = Cn/Cmax
К4 – Организация на сервизната дейност и допълнителни условия и/или услуги, които не са включени в техническите изисквания на Възложителя, но ще доведат до поевтиняване на услугата и/или повишаване на качеството ѝ.	A4 = 25 %	B4 = Cn/Cmax

Където:

Kn – показател за оценка на предложенията;

Ap – тежест на критерия;

Bn – присъден брой точки;

Cn – предложение на участника;

Cmin – минимално предложение на участниците в процедурата;

Cmax – максимално предложение на участниците в процедурата.

2. Дефиниция на стойностите на посочените показатели – получават по следния начин:

K1 = A1 x B1 – Предложена цена за 1 (един) астрономически час на сервизен труд за МПС с технически допустима максимална маса над 3,5 тона. Представлява произведение от съотношението между предложената най-ниска цена от участник в процедурата към предлаганата цена от съответния участник в процедурата, умножено с теглови коефициент 30 %.

K2 = A2 x B2 – Обща стойност в лева на всички консумативи получени като сума на произведенията на единичната цена за всеки консуматив и определения теглови коефициент за нея (**Приложение 2**). Тегловият коефициент е определен на база общия брой автомобили за съответната марка/модел. Представлява произведението от съотношението предложената минимална претеглена стойност от участник за всички консумативи по приложение 2 в процедурата към предложената от съответния участник обща претеглена стойност в лева на всички консумативи, умножено с теглови коефициент 30 %.

K3 = A3 x B3 – Гаранция на извършения ремонт (брой календарни месеци). Представлява произведението от съотношението между предложението от съответния участник срок (брой календарни месеци) към предлагания максимален срок (брой календарни месеци) от участник в процедурата, умножено с теглови коефициент 15 %. Предложения гаранционен срок следва да бъде кратен на 6 (шест) месеца.

K4 = A4 x B4 – Организация на сервизната дейност и допълнителни условия и/или услуги, които не са включени в техническите изисквания на Възложителя, но ще доведат до

повишаване на качеството на предоставяните дейности, предмет на обществената поръчка. Представлява произведението от съотношението между получените от съответния участник точки по Таблица 1 към получената максимална стойност точки по Таблица 1 от участник в процедурата, умножено с теглови коефициент 25 %.

Таблица 1 - Организация на сервизната дейност и допълнителни условия и/или услуги, които не са включени в техническите изисквания на Възложителя, но ще доведат до повишаване на качеството ѝ

Показател	Брой точки
Технологична карта за дейностите по цялостното техническо обслужване на автомобилите	
Технологичната карта съдържа всички етапи и дейности на процеса по резервиране на час в сервиза, приемане на автомобила, калкулиране на предварителна цена, съгласуване на стойността на ремонта, срока на приемане на автомобила, срока на започване на ремонта, срока на доставка на резервните части, срока на извършване на ремонта, начина на предаване на автомобила. Технологичната карта е съобразена напълно със заявените от възложителя изисквания в документацията. Изброените дейности са в системна последователност и включват дейности по управление и контрол. В описания процес на работа Участникът е показал взаимодействие с Възложителя на необходимите етапи. Процесът е кадрово обезпечен. Посочени са времеви показатели, които са реални и технологично обосновани. Технологичната карта недвусмислено показва опит и професионални умения в обслужване на корпоративни клиенти. В технологичния процес са включени съществени допълнителни условия и/или услуги, които ще доведат до повишаване на качеството на предоставяните дейности, предмет на обществената поръчка.	25
Участникът е описал технологията на работа, но липсват етапи или дейности или те не са в системна връзка. Посочените времеви показатели са необосновани или технологично неосъществими. Има допуснати пропуски в кадровото обезпечаване на процеса или в неговия контрол и взаимодействие. В технологичния процес са включени несъществени допълнителни условия и/или услуги, които ще доведат до повишаване на качеството на предоставяните дейности, предмет на обществената поръчка.	10
Участникът е допуснал съществени пропуски в описание на технологията на процеса и предложените дейности. Липсва взаимодействие с Възложителя. Кадрово не е обезпечен. Не са посочени времеви показатели или те са нереални. В технологичния процес не са включени допълнителни условия и/или услуги, които ще доведат до повишаване на качеството на предоставяните дейности, предмет на обществената поръчка.	5

Комисията класира участниците на база комплексна оценка, получена като сбор от стойностите на съответните бални оценки:

$$КО \text{ /комплексна оценка/} = K1 + K2 + K3 + K4$$

Изготви:

заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

Марка	Модел	Година на произв.	Шаси	Пореден номер	Резервни части и комплектации	Противодигрес (тоне)	Цена (без ДДС)	Термичен коефициент	Стойност за оценка (кВт*ч ⁹)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Инео	40C12	2005	ZCFCA08100	1	Акмулатор 110 Ah			0,56	0,00
				2	Гуми 195/75 R16 M+S			0,56	0,00
				3	Масло 5W/30 за 1 л. (графикава от 200-210 л.)			0,56	0,00
				4	Накладки предни комплект			0,56	0,00
				5	Накладки задни комплект			0,56	0,00
				6	Диск спирателен - преден, комплект			0,56	0,00
				7	Диск спирателен - заден, комплект			0,56	0,00
				8	Комплект филтри (включва: въздушен, горивен, маслен)			0,56	0,00
				9	Висши лагер кардан			0,56	0,00
				10	Амортижен резак комплект (резак и роли)			0,56	0,00
Инео	100E17	2005	ZCFAC1AC	11	Акмулатор 110 Ah			0,20	0,00
				12	Гуми 225/75 R17,5 M+S			0,20	0,00
				13	Масло 5W/30 за 1 л. (графикава от 200-210 л.)			0,20	0,00
				14	Накладки предни комплект			0,20	0,00
				15	Накладки задни комплект			0,20	0,00
				16	Диск спирателен - преден, комплект			0,20	0,00
				17	Диск спирателен - заден, комплект			0,20	0,00
				18	Комплект филтри (включва: въздушен, горивен - фин и груб, маслен)			0,20	0,00
				19	Висши лагер кардан			0,20	0,00
				20	Обслужващи резачки и роли комплект (всички резачки и роли за модела)			0,20	0,00
MAH	TJ11 12.240	2009	WMAN14ZZ	21	Акмулатор 165 Ah			0,15	0,00
				22	Гуми 245/75 R17,5 M+S			0,15	0,00
				23	Масло 10W/40 за 1 л. с удължен пробег (графикава от 200-210 л.)			0,15	0,00
				24	Накладки предни комплект			0,15	0,00
				25	Накладки задни комплект			0,15	0,00
				26	Диск спирателен - преден, комплект			0,15	0,00
				27	Диск спирателен - заден, комплект			0,15	0,00
				28	Комплект филтри (включва: въздушен, горивен - фин и груб, маслен)			0,15	0,00
				29	Висши лагер кардан			0,15	0,00
				30	Обслужващи резачки и роли комплект (всички резачки и роли за модела)			0,15	0,00
ИСУЗУ	ЕВРОТОРКОАЗ	2009	NNAM02ALE	31	Акмулатор 125 Ah			0,09	0,00
				32	Гуми 235/70 R17,5 M+S			0,09	0,00
				33	Масло 10W/40 за 1 л. (графикава от 200-210 л.)			0,09	0,00
				34	Накладки предни комплект			0,09	0,00
				35	Накладки задни комплект			0,09	0,00
				36	Диск спирателен - преден, комплект			0,09	0,00
				37	Барбади спирателен - заден комплект			0,09	0,00
				38	Комплект филтри (включва: въздушен, горивен, маслен)			0,09	0,00
				39	Висши лагер кардан			0,09	0,00
				40	Обслужващи резачки и роли комплект (всички резачки и роли за модела)			0,09	0,00
Общо									0,00

Списък товарни автомобили над 3,5 тона и автобуси

Пореден номер	Марка	Модел	Номер на рама	Вид гориво	Тип
1	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005559393	дизел	товарен
2	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005559397	дизел	товарен
3	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005559394	дизел	товарен
4	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005559398	дизел	товарен
5	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005559683	дизел	товарен
6	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005559685	дизел	товарен
7	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005559684	дизел	товарен
8	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005566159	дизел	товарен
9	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005559094	дизел	товарен
10	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005566726	дизел	товарен
11	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005566420	дизел	товарен
12	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005562222	дизел	товарен
13	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005559090	дизел	товарен
14	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005559399	дизел	товарен
15	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005559682	дизел	товарен
16	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005559400	дизел	товарен
17	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005559396	дизел	товарен
18	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005566419	дизел	товарен
19	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005562454	дизел	товарен
20	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005559092	дизел	товарен
21	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005567012	дизел	товарен
22	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005566727	дизел	товарен
23	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005559093	дизел	товарен
24	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005562223	дизел	товарен
25	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005566728	дизел	товарен
26	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005566725	дизел	товарен
27	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005562453	дизел	товарен
28	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005566418	дизел	товарен
29	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005566421	дизел	товарен
30	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005567013	дизел	товарен
31	Ивеко	40C 12V	ZCFC4081005567577	дизел	товарен
32	Ивеко	50 C 13	ZCFC5090005508238	дизел	товарен
33	Ивеко	50 C 13	ZCFC5090005425983	дизел	товарен
34	Ивеко	50 C 13	ZCFC5090005508237	дизел	товарен
35	Ивеко	50 C 13	ZCFC5090005508239	дизел	товарен
36	Ивеко	50 C 13	ZCFC5090005425984	дизел	товарен
37	Ивеко	50C 11V	ZCFC5070005376257	дизел	товарен
38	Ивеко	ML 100E 18 R	ZCFA1AD0002348280	дизел	товарен
39	Ивеко	ML 100E 18 R	ZCFA1AD0002348281	дизел	товарен
40	Ивеко	ML 100E 18 R	ZCFA1AD0002346028	дизел	товарен
41	Ивеко	ML100E17	ZCFA1AC0202469847	дизел	товарен
42	Ивеко	ML100E17	ZCFA1AC0202467118	дизел	товарен
43	Ивеко	ML100E17	ZCFA1AC0202469844	дизел	товарен

44	Ивеко	ML100E17	ZCFA1AC0202469845	дизел	товарен
45	Ивеко	ML100E17	ZCFA1AC0202469846	дизел	товарен
46	Ивеко	ML100E17	ZCFA1AC0202469843	дизел	товарен
47	Ивеко	ML100E17	ZCFA1AC0202469848	дизел	товарен
48	Ивеко	ML100E17	ZCFA1AC0202469850	дизел	товарен
49	Ивеко	ML100E17	ZCFA1AC0202469849	дизел	товарен
50	Ивеко	ML100E17	ZCFA1AC0202467119	дизел	товарен
51	Ивеко	ML100E17	ZCFA1AC0202469842	дизел	товарен
52	Исузу	ЕВРО ТЮРКОАЗ	NNAM0ZALE02001809	дизел	автобус
53	Исузу	ЕВРО ТЮРКОАЗ	NNAM0ZALE02001810	дизел	автобус
54	Исузу	ЕВРО ТЮРКОАЗ	NNAM0ZALE02001811	дизел	автобус
55	Исузу	ЕВРО ТЮРКОАЗ	NNAM0ZALE02001813	дизел	автобус
56	Исузу	ЕВРО ТЮРКОАЗ	NNAM0ZALE02001814	дизел	автобус
57	Рено	Маскот	VF652AFA000061634	дизел	товарен
58	Рено	Маскот	VF652AS000062895	дизел	товарен
59	МАН	ТГЛ 12.240БЛ	WMAN14ZZ69Y232437	дизел	товарен
60	МАН	ТГЛ 12.240БЛ	WMAN14ZZ89Y232410	дизел	товарен
61	МАН	ТГЛ 12.240БЛ	WMAN14ZZ59Y232431	дизел	товарен
62	МАН	ТГЛ 12.240БЛ	WMAN14ZZ79Y232429	дизел	товарен
63	МАН	ТГЛ 12.240БЛ	WMAN14ZZ19Y232443	дизел	товарен
64	МАН	ТГЛ 12.240БЛ	WMAN14ZZ39Y232427	дизел	товарен
65	МАН	ТГМ 18.280БЛ	WMAN18ZZ39Y231754	дизел	товарен
66	МАН	ТГМ 18.280БЛ	WMAN18ZZ59Y231819	дизел	товарен

заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

ДО
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ НА
„БЪЛГАРСКИ ПОЩИ“ ЕАД
УЛ. „АКАД. СТЕФАН
МЛАДЕНОВ“ № 1, БЛОК 31
1700 ГР. СОФИЯ

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Долуподписаният Атанас Петров Попчев, в качеството ми на управител, представляващ ДЗЗД „Бус енд трък сервиз“, код по БУЛСТАТ: 177260937 – участник в процедура по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Ремонт и сервизно обслужване на товарни автомобили над 3.5 тона и автобуси“**

С настоящето Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на поръчката в обявената от Вас процедура за възлагане на обществена поръчка с посочения предмет. **„Ремонт и сервизно обслужване на товарни автомобили над 3.5 тона и автобуси“**

1. Декларираме, че сме запознати с изискванията на възложителя и приемаме условията, посочени в документацията за участие в поръчката, включително и изискванията на техническата спецификация на възложителя, раздел II от документацията за участие.

2. Предлагаме 30 месеца гаранционен срок за извършване на ремонтните дейности (в календарни месеци) съгласно показател за оценка на офертите К3.

3. Прилагаме технологична карта за изпълнение на сервизната дейност съгласно показател за оценка на офертите К4.

4. Декларираме, че срокът на гаранцията на доставяните и влагани нови и неупотребявани резервни части ще бъде най-малко срока на гаранцията на производителя.

5. Прилагаме попълнен списък с нормовремена за предвидените сервизни операции на хартиен и електронен носител.

20.04.2018 г.

заличено
на
основание
чл. 2
от
ЗЗЛД

ДО
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ НА
„БЪЛГАРСКИ ПОЩИ“ ЕАД
УЛ. „АКАД. СТЕФАН МЛАДЕНОВ“
№1, БЛОК 31 1700 ГР. СОФИЯ

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Долуподписаният Атанас Петров Попчев, в качеството ми на управител, представляващ ДЗЗД „Бус енд трък сервис“, код по БУЛСТАТ: 177260937 – участник в процедура по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт и сервизно обслужване на товарни автомобили над 3.5 тона и автобуси“

С настоящето Ви представяме нашето ценово предложение, като за изпълнение на обществената поръчка предлагаме следните цени:

1. Цена за един астрономически час на сервизен труд за моторно превозно средство с технически допустима максимална маса над 3,5 тона за всички сервизни операции в лева, съгласно декларация за конфиденциалност . без ДДС;
2. Обща стойност в лева на всички консумативи, посочени съгласно Приложение № 2: съгласно декларация за конфиденциалност без ДДС, съгласно техническите спецификации на възложителя.
3. Предложената от участника цена следва да се оферира с точност до втория знак след десетичната запетая.
4. Предложените цени в настоящата ценова оферта са обвързващи за целия срок на действие на договора.

20.04.2018 г.

заличено
на
основание
чл. 2
от
ЗЗЛД