



БЪЛГАРСКИ ПОЩИ
традиция · качество · доверие

ПРОТОКОЛ № 4

От заседание на комисия за извършване на подбор, разглеждане и оценка на подадените оферти за участие в процедура публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Предоставяне на услуга за контрол на автомобилния парк на „Български пощи“ЕАД“

На 14.05.2020г. в 10:30 часа, в изпълнение на Заповед № РД-15-5/20.02.2020г., изменена със Заповед № РД-08-173/10.04.2020г. на Главния изпълнителен директор на „Български пощи“ЕАД за извършване на подбор, разглеждане и оценка на постъпилите оферти за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с посочения предмет и на основание чл.56¹ от ППЗОП, започна своята работа комисия в състав:

Замано съгласно ст. 4, ал. 1 от ОД

решението за извършване на

решение (Решение ЕС колел/бър)

равна дейност“

ернизация и системно
логии“

и“, дирекция „ФИ“

адми

Съгласно решението на комисията, посочено в протокол № 3, до тестване на мобилните комплекти са допуснати участниците „Иком“ ООД и „А1 България“ЕАД.

Съгласно условията на поръчката и изискванията на техническата спецификация следва да се извърши проверка на техническите функционалности на системата и оборудването и изследване на възможностите за осигуряване на качеството, като системата следва да покрие всички изисквания, посочени в техническата спецификация. Системата следва да бъде демонстрирана в тестови условия, като се демонстрира и нейната функционалност за съответствие с обявените условия. Предмет на теста е 1 брой автомобил с инсталиран мобилен комплект и едно устройство със зареден потребителски интерфейс, осигурени от съответния участник.

В изпълнение на посочените условия на поръчката, от страна на участника „Иком“ООД беше осигурен един брой автомобил Рено Канго с рег. номер РВ8743ТТ с водач и с инсталиран мобилен комплект, за което комисията извърши проверка. От страна на възложителя в практическото тестване на системата участие взе Борис Копаранов, в качеството му на член на комисията, съгласно Заповед № РД-15-5/20.02.2020г., изменена със Заповед № РД-08-173/10.04.2020г. на Главния изпълнителен директор на „Български пощи“ЕАД. Практическото тестване на системата, предложена от „Иком“ООД, се извърши по маршрут в гр.София, описан детайлно в доклад на Борис Копаранов, представляващ неразделна част от настоящия протокол,

¹ В редакция до 01.11.2019г.

като са изминати общо 24 км с начална и крайна точка на тръгване паркинга на сградата на Централно управление на „Български пощи“ ЕАД за време 49 минути (начален час 10.35 часа и време на спиране 11.24 часа) , като по време на движението е извършено чекиране на водача, изминати са отсечки с различна скорост на движение, между 30 км/ч, 50 км/ч и 100 км/ч в различен времеви диапазон, извършено е зареждане на гориво 25, 5 литра дизел и са извършени различни маневри по маршрута, включително заход и спиране на автомобила, съобразени с маршрута на движение на автомобила с цел верификация на софтуера.

От 14.00 часа, в зала 212, в сградата на Централно управление на „Български пощи“ ЕАД беше направена презентация на системата на „Иком“ ООД за проверка на данните от мобилния комплект, тестван в реална среда и за демонстриране на функционалността на системата и нейното съответствие с техническата спецификация за изпълнение на поръчката.

Бяха констатирани следните резултати:

1. По отношение на т. II Изисквания към оборудването в автомобилите:

- в резултат на извършения тест в реална среда, системата позволява детайлно описание/ разграфяване на дейностите, като маршрутът на автомобила се визуализира на карта; показани са различни дейности като чекиране на водача, престой на автомобила, посоката на движение на автомобила, изминато разстояние, извършени маневри, запален двигател, състоянието на мотора, скорост, място с най-висока измината скорост; край на маршрута, както и ниво на гориво в резервоара;

- системата позволява откриване на изменения на първоначално определения маршрут или при непосещение на предварително определен обект, или реализирано закъснение по предварително одобрен маршрут;

- системата позволява съхраняване и архивиране на данни, като информацията се съхранява на сървъри за период от 5 години.

Комисията констатира, че предложената система отговаря във функционално отношение на изискванията на техническата спецификация за изискванията към оборудването в автомобилите.

2. По отношение на т. III Изисквания към предоставяната информация и предоставяните услуги за контрол и управление на автопарка:

2.1. Наблюдение на автомобилите:

- системата позволява събраната от мобилния комплект информация да се визуализира върху карта, информацията се представя в графичен и табличен вид, като са посочени данни за време, позиция, скорост и посока на движение, състояние на контактния ключ и ниво на гориво в резервоара / съгласно посоченото в т.1 като резултат от проведения тест/;

- предоставяне на информация за изразходвано гориво с графично представяне, както и информация за съдържанието на резервоара, включително системата позволява откриване на злоупотреби с гориво – това се осъществява чрез свързване с горивомера или бордния компютър, като системата позволява откриване, както на източване на гориво, така и на кражба на бензиностанция; системата позволява посочената информация за данните за горивото да се импортира като файл;

- системата е разработена с подробни географски координати, които се обновяват постоянно – задава се точка на движение, географска дължина/ширина, налична виртуална ролетка за измерване на разстояния;

- системата позволява добавяне на зони и обекти, както и импорт на данни за обектите;

- достъпът на потребителите на системата се задава на нива с роли – определя се информация, достъпна само за определени служители - например само определени МПС, само информация за гориво и др.;

- системата има възможност за управление на аларми и нотификации – например превишена скорост, разход на гориво, като се генерират справки при определени критерии и филтри на база регистрираните аларми и нотификации.

Комисията констатира, че по т.2.1. Наблюдение на автомобилите системата отговаря във функционално отношение на изискванията на техническата спецификация.

2.2. Предоставяне на статистическа информация за контрол и управление:

- системата позволява цялата информация за автомобилите, за тяхното състояние и движение да се предостави като справки за ден, месец, година, както и за произволен времеви период – работи се с т.н. динамични данни, като се предоставят справки например за брой МПС в движение, за използвани автомобили извън работно време, разход на гориво и др.;

- системата позволява да се генерира информация по звена – например колко МПС пътуват едновременно, справка за превишаване на скорост и др.

- данните от справките са динамични – може да се структурира и определя броя колони, редове и визуализация на информацията.

Комисията констатира, че по т.2.2. Предоставяне на статистическа информация за контрол и управление системата отговаря във функционално отношение на изискванията на техническата спецификация.

2.3. Съхраняване и архивиране на данните:

- системата позволява съхраняване и архивиране на данните – в рамките на 5 години / съгласно т.1 от проведената презентация/.

Комисията констатира, че по т.2.3. Съхраняване и архивиране на данните системата отговаря във функционално отношение на изискванията на техническата спецификация.

3. По отношение на т. III Допълнителни възможности за надграждане на системата при желание от страна на възложителя:

3.1. системата позволява обявяване на различни типове разходи в съответствие с нуждите на автомобила – разработен е модул автопарк, който дава възможност да се указват разходи за поддръжка на автомобила, като гориво, застраховки, винетки, смяна на масло и др., като данните се подновяват автоматично;

3.2. системата има възможност за управление на транспортните курсове, като системата проследява в реално време изпълнението на всеки зададен курс;

3.3. системата разполага с модул за резервация на превозно средство;

3.4. системата осигурява криптирана връзка при предаване на данните между GPS устройството и сървърната част.

Комисията констатира, че по т.3 Допълнителни възможности за надграждане на системата при желание от страна на възложителя системата отговаря във функционално отношение на изискванията на техническата спецификация.

Въз основа на гореизложеното, комисията приема, че предложената от участника „Иком“ООД система за контрол на автопарка отговаря на условията на поръчката и допуска участника до оценка на техническото предложение, съгласно методиката за оценка на офертите.

Комисията продължи своята работа на **18.05.2020г. от 10.30 часа**, за тестване на предложената система от участника „А1 България“ЕАД. В изпълнение на посочените условия на поръчката, от страна на участника беше осигурен автомобил Дачия Logan с рег. номер

СВ6319РА с водач на дружеството „Джи Пи Ес България“ АД и с инсталиран мобилен комплект, за което комисията извърши проверка. От страна на възложителя в практическото тестване на системата участие взе Борис Копаранов, в качеството му на член на комисията, съгласно Заповед № РД-15-5/20.02.2020г., изменена със Заповед № РД-08-173/10.04.2020г. на Главния изпълнителен директор на „Български пощи“ ЕАД. Практическото тестване на системата, предложена от „А1 България“ ЕАД, се извърши по маршрут в гр.София, описан детайлно в доклад на Борис Копаранов, представляващ неразделна част от настоящия протокол, като са изминати общо 35 км, за 58 минути (начален час 10.37 часа и време на спиране 11.35 часа), като по време на движението е извършено чекиране на водача, изминати са отсечки с различна скорост на движение, между 52 км/ч, 80 км/ч и 100 км/ч в различен времеви диапазон, извършено е зареждане на гориво 2, 96 литра дизел и са извършени различни маневри по маршрута, включително заход и спиране на автомобила, съобразени с маршрута на движение на автомобила с цел верификация на софтуера.

Комисията констатира, че тестването на мобилните комплекти и доказването на тяхната функционалност и технически параметри се осъществява от „Джи Пи Ес България“ АД, като са осигурени оборудване на „Джи Пи Ес България“ АД и персонал от същото дружество, упълномощен от участника „А1 България“ ЕАД.

На 19.05.2020г., от 10.30 часа, в зала 212, в сградата на Централно управление на „Български пощи“ ЕАД беше направена презентация на системата на „А1 България“ ЕАД за проверка на данните от мобилния комплект, тестван в реална среда и за демонстриране на функционалността на системата и нейното съответствие с техническата спецификация за изпълнение на поръчката. На презентацията присъстваха упълномощен представител на участника „А1 България“ ЕАД и упълномощени представители на „Джи Пи Ес България“ АД, съгласно представени пълномощни от участника „А1 България“ ЕАД. В хода на презентацията се демонстрираха техническите параметри на системата, като комисията констатира, че всички дейности, свързани с администрирането на софтуера, като управление на данни, поддръжка, инсталиране, извършване на обучение, издаване на всички необходими документи за доказване на различни данни, генерирани от софтуера, като например неправилен разход на гориво или извършена превишена скорост, осигуряването на потребителски хардуер, както и извършването на сервизна дейност се извършва от дружеството „Джи Пи Ес България“ АД.

Съгласно изискванията на техническата спецификация, в т. V Програмно осигуряване на предоставяните услуги и изисквания към оборудването участниците в процедурата следва да предоставят и внедрят информационна система за контрол и управление на автомобилния парк на възложителя, като програмното осигуряване на предоставяните услуги е част от предмета на обществената поръчка и част от задълженията на изпълнителя, съгласно предмета на договора, представляващ неразделна част от документацията за участие. В случая, комисията констатира, че програмното осигуряване и цялата дейност, свързана с администрирането на софтуера се осъществява от „Джи Пи Ес България“ АД. Програмното осигуряване представлява много важна част от изпълнението на обществената поръчка, като то предопределя и изпълнението и на останалите изисквания към оборудването по отношение на качествените и технически параметри на предоставеното оборудване и в случая тези дейности се изпълняват от дружеството „Джи Пи Ес България“ АД, а не от участника „А1 България“ ЕАД. Също така, доказването на качеството и техническите параметри на оборудването през първия ден на тестването на мобилните комплекти също се извърши от дружеството „Джи Пи Ес България“ АД.

Съгласно техническото предложение на „А1 България“ЕАД в него се съдържа детайлно описание на предлагания софтуер, като никъде не е посочено, че софтуерът е разработен, поддържан и администриран от „Джи Пи Ес България“АД. В техническото предложение е посочено, че услугата включва и 24- часово подsigуряване на данните от контролния център, заедно с репликирането им от участника върху собствена инфраструктура, както и консултиране при злоупотреби с гориво, изготвяне на справки, като посочените дейности се извършват и от „Джи Пи Ес България“АД, както беше констатирано в хода на презентацията. Видно от представените обстоятелства, в предмета на обществената поръчка участие взема дружеството „Джи Пи Ес България“АД, което противоречи на представеното техническо предложение на участника „А1 България“ЕАД, както и на представеното с писмо с вх.№ ОП-3-1/19.03.2020г. разяснение от участника по повод данните, които комисията е констатирала във връзка с възможното участие на „Джи Пи Ес България“АД в обществената поръчка. В разяснението е посочено, че „Джи Пи Ес България“АД не участва в изпълнението на дейностите по доставка, монтаж, инсталация на оборудването, но видно от посочените обстоятелства, дружеството предоставя програмното осигуряване и цялостното администриране на софтуера, което е част от предмета на обществената поръчка. Дори и да се предположи, че „А1 България“ЕАД и „Джи Пи Ес България“АД се намират в договорни взаимоотношения, то участието на „Джи Пи Ес България“АД следва да бъде декларирано в офертата чрез двете, допустими съгласно ЗОП, правни възможности – чрез подизпълнител или чрез използване на ресурсите на трето лице, което в случая не е извършено от участника „А1 България“ЕАД и представената оферта е изготвена при неспазване на условията на ЗОП и на документацията за участие. Съгласно изискванията на ЗОП, посочени в чл. 66, ал.2 и чл.65, ал.4 от ЗОП, подизпълнителите и третите лица трябва да отговарят на критериите за подбор и за тях да не са налице основания за отстраняване от процедурата, като това се извършва чрез представяне на еЕЕДОП за третите лица и за подизпълнителите, като по този начин се декларира съответствието с критериите за подбор. В случая, това не е направено от участника „А1 България“ЕАД, като възможното участие на „Джи Пи Ес България“АД в изпълнението на поръчката води до промяна на направеното волеизявление за участие в поръчката, т.е. до промяна на направената оферта, което е в нарушение на ЗОП и на условията на поръчката и следва да се приравни на липса на валидно представена оферта за участие в процедурата.

Също така, в хода на презентацията се установи, че „Джи Пи Ес България“АД извършват и сервизна дейност, което потвърждава направената констатация от страна на комисията по отношение на декларираните в техническото предложение сервизни бази, които са бази на „Джи Пи Ес България“АД относно градовете София, Благоевград, Бургас, Варна, Велико Търново, Враца, Габрово, Гоце Делчев, Добрич, Ловеч, Плевен, Пловдив, Русе, Силистра, Сливен, Стара Загора, Хасково и Шумен и които са обявени като оторизирани сервизи на „Джи Пи Ес България“ЕАД на официалната интернет – страница на дружеството. Посочените обстоятелства противоречат на декларираното от страна на участника в техническото предложение обстоятелство, че разполага с 253 сервизни бази, както и на посоченото в представеното разяснение. Съгласно техническата спецификация участникът следва да декларира собствени или наети сервизни бази, което е и показател за оценка на техническото предложение. В случая, участникът е посочил, че разполага с 253 сервизни бази, като в списъка са включени и сервизните бази на „Джи Пи Ес България“АД, т.е. отново в изпълнението на обществената поръчка участие взема друг правен субект, различен от участника, който по никакъв начин не деклариран в офертата. В случая, участникът „А1 България“ЕАД не е

посочил, че ползва бази на трето лице или се касае за подизпълнител, а това се отнася до ресурсната обезпеченост на участника и отново за доказване на възможността за изпълнение на поръчката, което като условие е посочено в техническата спецификация. Понятието „разполага“ означава, че правният субект има фактическа власт върху определения обект, но видно от представените данни, в случая, това са сервизни бази на друг правен субект, като в техническото предложение не е посочено основанието, на което „А1 България“ ЕАД разполага с посочените сервизни бази на „Джи Пи Ес България“ ЕАД. Отделно от това, комисията констатира, че част от декларираните сервизни бази са магазини/ търговски обекти на участника, в която се извършва търговската дейност на участника и същите не са предназначени за извършване на сервизна дейност на автомобили по повод оборудването за предоставяне на gps услуга. По този начин, посочените обстоятелства противоречат на декларираното в техническото предложение на участника, че разполага с 253 сервизни бази, както и на представеното разяснение. Видно от посочените обстоятелства, участникът „А1 България“ ЕАД е представил техническо предложение, което не съответства на условията за изпълнение на поръчката и е представена оферта в нарушение на условията на ЗОП и на документацията за участие.

Въз основа на гореизложеното, комисията счита, че участникът „А1 България“ ЕАД е представил оферта, която не отговаря на условията за изпълнение на поръчката, доколкото не е декларирано участието на „Джи Пи Ес България“ АД в изпълнението на обществената поръчка и по този начин е представена оферта, която не е валидна както по отношение на съответствието с критериите за подбор, така и по отношение на направеното техническо предложение.

На основание чл.107, т.2, б.а от ЗОП, комисията предлага на възложителя да отстрани от процедурата участника „А1 България“ ЕАД, тъй като е представена оферта, която не отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката.

Комисията премина към оценка на техническото предложение на участника „Иком“ ООД.

Обществената поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта, въз основа на критерий **качество/ цена, на основание чл.70, ал.2, т.3 от ЗОП.**

1. Показатели за оценка на офертите и тежестта им в крайната комплексна оценка:

1.1. цена на месечния абонамент за предоставяне на услугата за контрол и управление на автомобилния парк за период от 48 месеца за 1 автомобил, в лева - 60 процента;

1.2. допълнителни възможности за надграждане на GPS системата, посочени в техническите спецификации - 20 процента;

2.2.1 Системата да позволява обявяване на различни типове разходи по обслужване на обектите, в съответствие с нуждите на възложителя (разходи за гориво, застраховки, винетки, сервизни дейности, смяна на гуми, консумативи, резервни части и други). За всеки от типовете разходи да може да се настройват параметри, които го характеризират според ползвани от възложителя методи за мониторинг и контрол. Да има възможност за импорт на данни за разходи - 5 процента.

2.2.2. Системата да предоставя възможност за управление на транспортни курсове, които да може да се конструират през потребителския интерфейс, съобразно нуждите на възложителя.

Системата да позволява зареждане на планирано посещение по зони, за всеки обект и да проследява в реално време изпълнението на всеки създаден курс. Системата да осигурява възможност за търсене по всеки от параметрите на зададените курсове за изпълнение на задачи/доставки. За всеки курс да се генерират справки по съответните параметри - 5 процента.

2.2.3 Системата да разполага с модул за резервация на превозно средство, който да осигурява възможност за ползване на превозни средства от служители по график, съгласно определен от възложителя работен процес - 5 процента.

2.2.4 Системата да осигурява криптирана връзка при предаване на данните между GPS устройството и сървърната част - 5 процента.

1.3. срок за извършване на всички дейности по доставка, монтаж, инсталация, обучение и пуск в експлоатация на цялото оборудване и програмно осигуряване, необходими за предоставянето на услугата, в календарни дни - 10 процента;

1.4. Общ брой сервизни бази (центрове) на участника, собствени или наети, за обезпечаване на сервизните дейности – 10 процента.

2. Методика за определяне на комплексната оценка на предложенията:

Критерии за оценка на предложенията	Тежест на критериите в % A_i	Присъден брой точки B_i	$A_i * B_i$
K_1 – Цена на месечния абонамент за предоставяне на услугата за контрол и управление на автомобилния парк за период от 48 месеца за 1 автомобил, в лева	60%	$B_1 = C_{min}/C_n * 100$	$A_1 * B_1$
K_2 – Допълнителни възможности за надграждане на GPS системата	20%	$B_2 = (B_{21} + B_{22} + B_{23} + B_{24}) / 4$	$A_2 * B_2$
$K_{2.1}$ – Системата да позволява обявяване на различни типове разходи по обслужване на обектите, в съответствие с нуждите на възложителя (разходи за гориво, застраховки, винетки, сервизни дейности, смяна на гуми, консумативи, резервни части и други). За всеки от типовете разходи да може да се настройват параметри, които го характеризират според ползвани от възложителя методи за мониторинг и контрол. Да има възможност за импорт на данни за разходи.	5%	Системата притежава допълнителните възможности – 1 т. Системата НЕ притежава допълнителните възможности – 0 т.	
$K_{2.2}$ – Системата да предоставя възможност за управление на транспортни курсове, които да може да се конструират през потребителския интерфейс, съобразно нуждите на възложителя. Системата да позволява зареждане на планирано посещение по зони, за всеки обект и	5%	Системата притежава допълнителните възможности – 1 т. Системата НЕ притежава	

да проследява в реално време изпълнението на всеки създаден курс. Системата да осигурява възможност за търсене по всеки от параметрите на зададените курсове за изпълнение на задачи/доставки. За всеки курс да се генерират справки по съответните параметри.		допълнителните възможности – 0 т.	
К_{2.3} – Системата да разполага с модул за резервация на превозно средство, който да осигурява възможност за ползване на превозни средства от служители по график, съгласно определен от възложителя работен процес.	5%	Системата притежава допълнителните възможности – 1 т. Системата НЕ притежава допълнителните възможности – 0 т.	
К_{2.4} – Системата да осигурява криптирана връзка при предаване на данните между GPS устройството и сървърната част.	5%	Системата притежава допълнителните възможности – 1 т. Системата НЕ притежава допълнителните възможности – 0 т.	
К₃ – Срок за извършване на всички дейности по доставка, монтаж, инсталация, обучение, пускане в експлоатация на цялото оборудване, програмно и техн. осигуряване, необходими за предоставянето на услугата, (в календарни дни, не повече от 90 дни)	10%	$V_3 = C_{min}/C_n * 100$	$A_3 * B_3$
К₄ – Брой сервизни бази (центрове) на участника за обезпечаване на сервизните дейности	10%	$V_4 = C_n/C_{max} * 100$	$A_4 * B_4$

Всеки критерий се оценява по следната формула:

$$K_i = A_i * B_i$$

K_i - Критерии за оценка на предложенията;

A_i - Тежест на критериите в %;

B_i - Присъден брой точки от 1 до 100;

C_n - Предложение на участника;

C_{min} - Минимално предложение - най-доброто предложение от оценяваните участници;

C_{max} - Максимално предложение - най-доброто предложение от оценяваните участници;

i - Пореден номер на участник *i* (където *i* се изменя от 1 до *n* - броя на допуснатите

за класиране в процедурата участници).

Изчисляването на комплексната оценка KO_i на всеки участник е по следната формула:

$$KO_i = K_1 + K_2 + K_3 + K_4$$

На първо място се класира участникът, получил най-висока комплексна оценка KO_i

Максималната комплексна оценка е 100 точки.

Поради обстоятелството, че участникът е единствен допуснат до оценка на техническото предложение, той получава следните точки:

По показател K_2 – Допълнителни възможности за надграждане на GPS системата участникът получава 20 точки, като по отделните подпоказатели е присъдена една точка, а именно:

$K_{2.1}$ – Системата да позволява обявяване на различни типове разходи по обслужване на обектите, в съответствие с нуждите на възложителя (разходи за гориво, застраховки, винетки, сервизни дейности, смяна на гуми, консумативи, резервни части и други). За всеки от типовете разходи да може да се настройват параметри, които го характеризират според ползвани от възложителя методи за мониторинг и контрол. Да има възможност за импорт на данни за разходи – 1 точка;

$K_{2.2}$ – Системата да предоставя възможност за управление на транспортни курсове, които да може да се конструират през потребителския интерфейс, съобразно нуждите на възложителя. Системата да позволява зареждане на планирано посещение по зони, за всеки обект и да проследява в реално време изпълнението на всеки създаден курс. Системата да осигурява възможност за търсене по всеки от параметрите на зададените курсове за изпълнение на задачи/доставки. За всеки курс да се генерират справки по съответните параметри – 1 точка;

$K_{2.3}$ – Системата да разполага с модул за резервация на превозно средство, който да осигурява възможност за ползване на превозни средства от служители по график, съгласно определен от възложителя работен процес – 1 точка;

$K_{2.4}$ – Системата да осигурява криптирана връзка при предаване на данните между GPS устройството и сървърната част – 1 точка.

По показател K_3 – Срок за извършване на всички дейности по доставка, монтаж, инсталация, обучение, пускане в експлоатация на цялото оборудване, програмно и техн. осигуряване, необходими за предоставянето на услугата, (в календарни дни, не повече от 90 дни) участникът получава 10 точки, като участникът е предложил срок за извършване на посочените дейности 30 (тридесет) дни;

По показател K_4 – Брой сервизни бази (центрове) на участника за обезпечаване на сервизните дейности, участникът получава 10 точки, като участникът е предложил 134 сервизни бази.

Общата комплексна оценка на техническото предложение е 40 точки.

Комисията взе решение заседанието за отварянето на ценовата оферта на участника „Иком“ООД да се проведе на **27.05.2020г. от 11.00 часа**, в зала 212, в сградата на Централно управление на „Български пощи“ЕАД, за което участниците да бъдат уведомени чрез съобщение в профила на купувача, съгласно чл.57, ал.3 ППЗОП.

Замислено въпреки ст. 4, ал. 1 от ОЗУ
Решението за закупителните месини
денни (Решението (ЕС) 2016/678)